

know terrain



F A H R R Ä D E R 2 0 1 7

Inhalt

4	ÜBER UNS
8	KONZEPT
8	KOMFORT UND ERGOFIT
10	À-LA-CARTE-SERVICE
11	UNSERE FARBEN
12	DAS ZEICHNET UNS AUS
14	URBAN
18	CHIYODA
20	THE CITY
22	CITY SAFETY
24	SHOPPER
26	INSTANT HAPPINESS
30	TREKKING
34	METROPOLITAN
36	EIN RAD FÜR FREIBURG
40	VIA VENETO
42	AMBER ROAD
46	X.OVER
50	X.OVER.BLACKTOP
52	X.OVER.SCRAMBLER
54	X.OVER.TRAIL
56	SEHNSUCHT NACH FREIHEIT
58	EXPEDITION
62	SILKROAD
64	60.000 KM MIT DEM SILKROAD
70	5TH AVENUE
72	GRANDE ROUTE
74	TANAMI
76	PANAMERICANA XPLORE

Etwas Neues wagen, ins kalte Wasser springen: Das verlangt Courage und Durchhaltevermögen. Seit der Gründung von tout terrain haben wir uns immer wieder aus der Komfortzone bewegt, sind neue Wege gegangen und haben innovative Produkte entwickelt, von denen wir am Anfang nicht wussten, ob sie die Erwartungen erfüllen oder unsere Kunden sie überhaupt haben wollen.

Die vielen renommierten Auszeichnungen und Preise, die wir in den letzten Jahren gewonnen haben, geben uns Recht, die richtigen Dinge zu tun. Besonders stolz sind wir darauf, dass wir für 2017 insgesamt zum fünften Mal für den Deutschen Designpreis nominiert wurden. Und so haben sich etliche unserer Innovationen und Ideen mittlerweile herumgesprochen, so dass sich einiges davon zu Standards entwickelt hat. Trotzdem ist das für uns kein Grund uns zurückzulehnen, sondern ein Anreiz, unsere Produkte immer wieder in Frage zu stellen und zu verbessern. Als Manufakturbetrieb werden wir weiterhin jedes Detail im Auge behalten und verbessern, was es zu verbessern gibt – auch wenn es manchmal nur Nuancen sind. Nur damit können wir unser oberstes Ziel erreichen, Ihnen mit unseren Produkten einzigartige Erlebnisse zu ermöglichen!

Viel Spaß beim Lesen!

Stephanie & Oliver Römer



Schlicht schön:
Ein tout terrain-Bike
vor der ersten Reise
zum Kunden.



Für City und Tour: Feine Räder aus der Stahl-Manufaktur

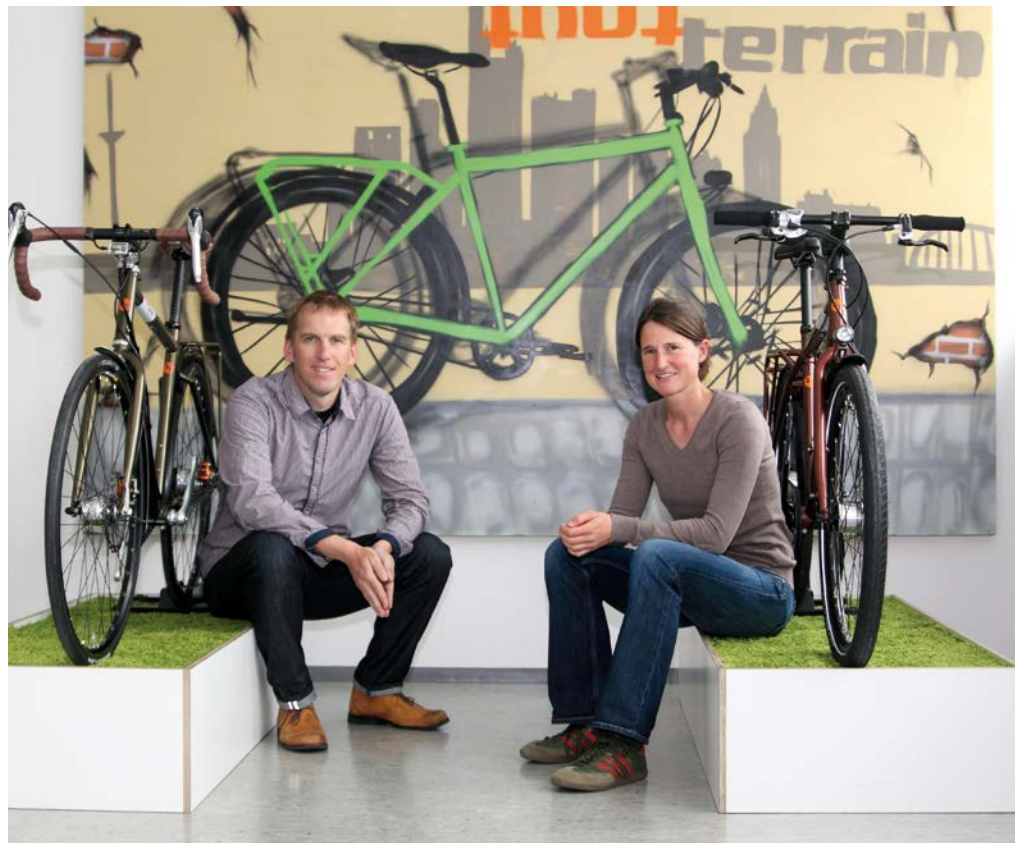
ALLE UNSERE RÄDER HABEN EINE BASIS: DIE ERFAHRUNGEN EINER ANSPRUCHSVOLLEN ASIEN-EXPEDITION. SEIT DIESER REISE BAUEN WIR BEI TOUT TERRAIN RÄDER FÜR ALLE ROUTEN - UND HABEN FUNKTION WIE DESIGN GLEICHERMASSEN IM VISIER.

*Mit Reise-Leidenschaft
find es an: Oliver
und Stephanie Römer
in ihrem Showroom.*

Wie kommt man auf die Idee, Fahrräder zu bauen? »Bei uns fing es 2001 mit einer fantastischen Asien-Expedition per Bike an. Diese Erfahrung war unvergleichlich«, erzählt Oliver Römer, Gründer von tout terrain, gern. »Aber Steffi und ich haben schnell gemerkt, dass man das richtige Fahrrad dazu erst noch entwickeln muss« kommt gleich hinterher. Tatsächlich entstand die Idee für ein Expeditionsrad, so einzigartig wie die Reise, gleich nach der Rückkehr. Und wenige Jahre später dann das Unternehmen tout terrain - Räder für jedes Gelände.

2006 schon kam das Panamericana auf den Markt - ein voll gefedertes Extremreiserad mit rahmenfestem Gepäckträger. Das Material der Wahl: Feiner CrMo-Stahl. Das Rad mit dem kompromisslosen Konzept erweckte international Aufmerksamkeit und fand schnell viele Fans bei Reisefreunden. Und es sorgte für ein Image, für das wir heute noch stehen: echte Innovation ohne Schnickschnack, feines Design, hohe Qualität.

Gut 10 Jahre später sitzt tout terrain im Silicon Valley der Fahrradentwicklung - im Freiburger Raum. Das ist wichtig; hier





Entwickler, Rahmenbauer und tout terrain-Gründer strahlen: Zuletzt 2012 konnten Thomas Harter, Kai Bendixen, und Oliver Römer den Eurobike Award entgegennehmen. Dass wir nahezu alles von der Entwicklung bis hin zur Lackierung und Montage in Freiburg unter eigener Regie leisten können, zahlt sich für uns wie für unsere Kunden aus.

können wir mit einem Netzwerk aus Spezialisten verschiedener Bereiche und auf kurzen Wegen schon bei der Entwicklung auf die Ansprüche eingehen, die wir – und unsere Kunden – an hochwertige, innovative Fahrräder haben. Neben Oliver, selbst Wirtschaftsingenieur, ist Thomas Harter für die Entwicklung und das Design der Räder zuständig. Den Prototypenbau erledigt Kai Bendixen vor Ort, unter Stahl-Fans wahrlich kein Unbekannter. Durch die kurzen Wege und das interne Know-how können wir schnell und sehr flexibel auf sich ändernde Voraussetzungen reagieren.

Jedes tout terrain-Fahrrad ist ein reines Manufakturprodukt: Es wird hier in Gundelfingen entwickelt. Seine Rahmenrohre kommen aus der italienischen Kult-Stahlschmiede Dedacciai, die Serienrahmen werden je nach Modell von europäischen oder taiwanesischen Rahmenbauern gefertigt.

Alles Weitere passiert wieder inhouse: Die ankommenden Rahmen werden in der Qualitätskontrolle inspiziert, bevor sie weiter in unsere eigene Pulverbeschichtung kommen, sandgestrahlt und dann in der Wunschfarbe des Kunden gepulvert werden. Neben den 10 Standardfarben steht die gesamte RAL-Palette für die Farbwahl zur Verfügung.

tout terrain-Räder werden sorgfältig per Hand montiert. Fließband, Fertigungsline und Roboter? Fehlannonce! Unsere Monteure arbeiten mit dem wichtigsten Werkzeug das es gibt: Erfahrung!

Wir legen hier viel Wert auf Umweltverträglichkeit und darauf, vor Ort selbst

entscheiden und umsetzen zu können. Deshalb haben wir beispielsweise auch einen eigenen Laufradbau.

Am Ende der Produktion wird jedes montierte Fahrrad von unserer Endkontrolle nochmals genauestens überprüft. Kein Fahrrad verlässt unser Haus ohne Qualitätscheck.

DESIGN SUPPORTS FUNCTION

Auch im Zubehörbereich entwickelt tout terrain selbst. Beispiel: The Plug III, ein kleines, unauffälliges Tool für den Aufsatz auf das Steuerlager – eine Schnittstelle und Lademöglichkeit für das Smartphone oder das GPS-Gerät. Ein Prüfgerät dazu haben wir gleich mitentwickelt – nicht umsonst war Olivers Studienfachrichtung Maschinenbau. Oder unser Shift:R – der Daumenschalter für die Rohloffnabe. Natürlich müssen diese Entwicklungen auch optisch stimmig sein. Dazu haben wir bei tout terrain eine klare Vorstellung: »Design supports function« – das Design muss die Funktion unterstützen. Erst so wird aus einer Form gute Gestaltung. Das gilt für jedes Produkt, angefangen vom ersten, dem Panamericana mit seinem in die klassische Form integrierten rahmenfesten Träger bis hin zu den E-Bikes für City und Pendler.

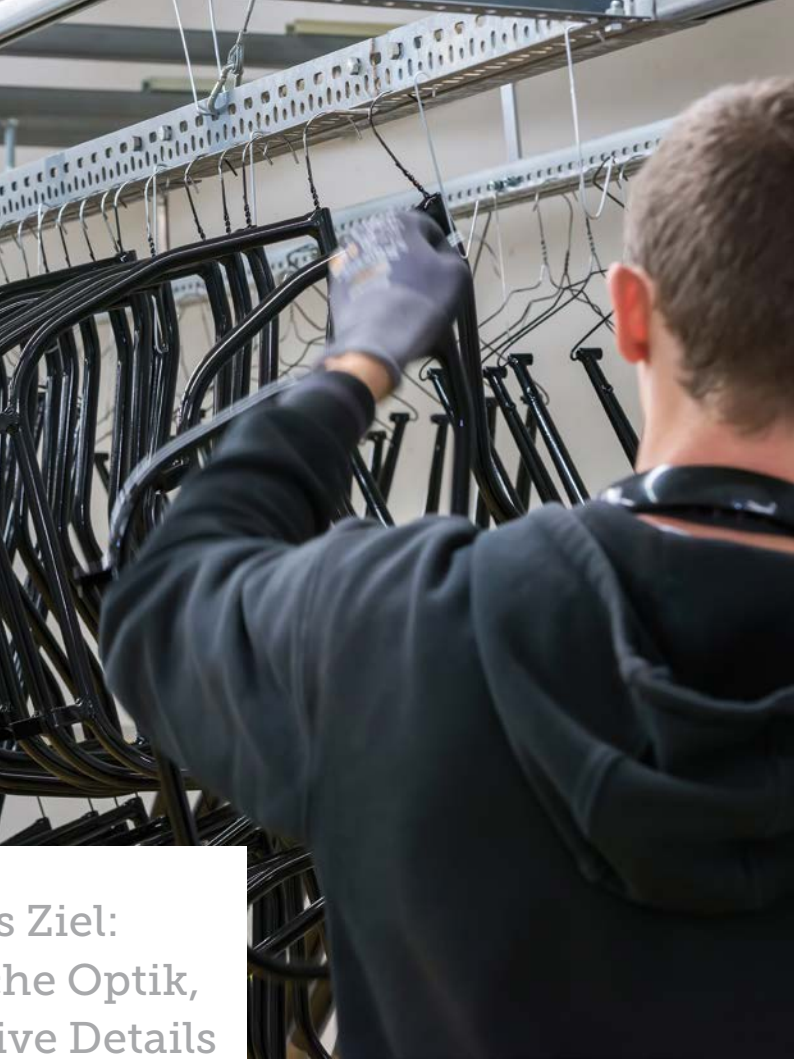
Dass wir mit diesem Prinzip richtig liegen, zeigen uns auch immer wieder die Design- und Innovationspreise von unabhängigen Institutionen. Etwa die vielen Eurobike- und die German Design Awards. Stolz sind wir natürlich besonders auf den Trekkingbike Readers Award 2015 und den

Cycle Award 2016 – denn diese beiden haben wir den Fahrradfans selbst zu verdanken.

Individualisierung ist bei uns selbstverständlich: »Das Rad von der Stange gibt's bei uns nicht« ergänzt Stephanie. Ketten-schaltung oder Nabe? Hydraulische oder mechanische Scheibenbremse? Die Menge an Auswahlmöglichkeiten ist einzigartig. Trotzdem ist Konfigurieren einfach: Man kann sein Traumrad ganz bequem Schritt für Schritt und stressfrei im Internet oder bei einem unserer Händler zusammenstellen. Jedes tout terrain-Bike ist ein Unikat. Denn nur das Rad, das dir perfekt passt, ist das richtige für dich.

Natürlich optimieren wir immer weiter: Das Extremreiserad Panamericana Xplore beispielsweise bekommt 2017 eine ganz neue Geometrie und ist mit dem leisen, öl-freien und verschleißarmen Riemenantrieb zu haben. Wie der Randonneur Grande Route erhält es eine Steckachse, die das Lenk-Handling noch ausgewogener und sicherer macht. Auch das hat bei uns Methode: Weiterentwicklung und Bewährtes bilden eine Einheit.

Mittlerweile, nach gut zehn Jahren, arbeiten hier 15 Leute; fast alle kommen täglich und mit viel Freude per Bike zum Arbeitsplatz. Eine gute Voraussetzung, um in der Branche erfolgreich zu sein. Wir lieben das Velo – genau wie die Menschen, für die wir es entwickeln. Eine Gemeinsamkeit, die verbindet, oder?



»Das Ziel:
Klassische Optik,
innovative Details
und ein grandioses
Fahrverhalten.«

Oliver Römer



KOMFORT UND ERGOFIT

Neben dem Fahrverhalten des Fahrrades sind die Ergonomie der Komponenten und damit Ihre Sitzposition auf dem Rad für den Komfort entscheidend. Dies sind sowohl alle primären Komponenten, mit denen Sie direkten Kontakt haben – wie zum Beispiel Griffe – als auch sekundäre Komponenten, die die Sitzposition signifikant beeinflussen – beispielsweise Lenker oder Vorbau.





PERFEKTE ERGONOMIE

Unser Ergofit-Konzept stellt Ihnen sorgfältig ausgewählte Komponenten bereit, die ein weites Spektrum abdecken und das Resultat von Kundenfeedback der letzten Jahre sind. Wir verwenden hierzu unsere eigenen hochwertigen Black Label Komponenten und ergänzen diese um Marken wie Brooks, Ergon, Syntace oder Jeff Jones, die das Ziel verfolgen, Ihnen die perfekte Sitzposition und Ergonomie zu bieten.

Der neuartige Baramind Lenker verfügt über ein einzigartiges Dämpfungssystem. Flexible, im Lenker integrierte Elemente filtern Stöße und Vibrationen und reduzieren dadurch die Belastung auf Handgelenke und Oberkörper.

Neu im Programm sind die Scientia-Sättel von Selle Royal, eine Modellreihe, die ein Spektrum von ergonomischen Sätteln bietet, um individuell und umfassend allen Radfahrern gerecht zu werden. Eine Vertiefung in der Sattelmittle sorgt für größtmöglichen Komfort und Royalgel™ an den kritischen Stellen für mehr Dämpfung.

HERZSTÜCK

Neben Rahmen und Gabel stellen die Laufräder das Herz eines Rades dar. Robust und dauerhaftbar sollen sie sein, aber auch leicht zu beschleunigen und viel Fahrspaß vermitteln. In Zusammenarbeit mit unserem Partner Ryde haben wir eine einzigartige Felge aus der Andra-Serie entwickelt. Das Directional Drilling macht diese Felge robust und gleichzeitig leicht, denn die gerichtete Speichenbohrung ist genau in der Flucht der Speiche gesetzt, so dass die Kraft gleichmäßig um den Speichennippel wirkt. Als »Disc only« Felge bleibt sie leicht und Sie müssen nur die Masse beschleunigen, die Sie auch wirklich benötigen.

Wir setzen auf Edelstahlspeichen, die belastungsoptimiert konstruiert sind und durch die Konifizierung im Mittelteil über mehr Elastizität verfügen. Dies ist für Sie durch mehr Komfort und bessere Beschleunigung spürbar und verlängert gleichzeitig die Lebensdauer des Laufrades.

Alle Laufräder werden bei uns im Haus gebaut und von Hand auszentriert. Wir setzen Leinöl als Speichennippelsicherung ein und garantieren damit ein langlebiges, hochwertiges Laufrad.



BLACK LABEL

DAS LAUFRAD

- › *Speichenräder gibt es seit 4000 Jahren.*
- › *Die Zugfestigkeit einer Speiche beträgt 1200 N/mm*
- › *45 Minuten werden benötigt, um ein Laufrad per Hand einzuspeichen.*

À-LA-CARTE-SERVICE



Sie gestalten. Wir machen. Mit unserem À-la-Carte-Angebot werden (fast) alle Wünsche wahr. Exzellenz, Lebensart und Anspruch – wer hier einkehrt, will nicht nur essen, sondern stilvoll genießen!

À-la-carte

- › Rahmenmodifikationen
- › Individuelle Anlötteile
- › Wunschfarbe
- › Ausstattungsoptionen in zahlreichen Varianten



Unsere Fahrräder sind auf vielen tausenden Kilometern in aller Welt erprobt und die Ausstattungen werden für den jeweiligen Einsatzzweck kontinuierlich optimiert. Zur individuellen Anpassung bieten wir Optionen an, die die Ausstattung der Räder sinnvoll ergänzen. Vor allem Expeditionsreisende haben zum Teil besondere Anforderungen an ihre Ausrüstung. Hierfür bieten wir Ihnen unseren erweiterten À-la-carte-Service an, mit dem Sie sich

zum Beispiel individuelle Anlötteile und Bremssockel an Ihr tout terrain Fahrrad anbringen lassen können. Im Rahmen des À-la-carte-Services können Sie dann auch Ihre Wunschfarbe wählen, poppig oder unauffällig – ganz nach Ihren Vorstellungen. Sonderfarben können aus dem Produktportfolio unserer Pulver-Lieferanten oder aus dem RAL-Farbsystem ausgewählt werden. Bitte kontaktieren Sie hierzu Ihren Fachhändler.

TIPP

Damit Sie sich auf Ihrem tout terrain Fahrrad wirklich wohl fühlen, ist neben der perfekten Ausstattung die Auswahl der passenden Rahmengröße von entscheidender Bedeutung. Am besten testet man das bei einer längeren Probefahrt. Lassen Sie sich Ihr Rad nach dem Kauf von Ihrem Fachhändler individuell auf Körpergröße und Sitzposition anpassen. Wir wünschen viel Spaß mit Ihrem tout terrain!

UNSERE FARBEN

ANTHRAZIT METALLIC

SCHWARZ

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ATLANTICO METALLIC

NARANJA LUCIDO

BORDEAUX-VIOLETT MATT

BRITISH RACING GREEN METALLIC

OLIVA METALLIC

GELBGRÜN MATT

AWARDS

Seit der Gründung unserer Firma haben wir zahlreiche Tests und renommierte Auszeichnungen gewonnen, auf die wir sehr stolz sind. Diese Auszeichnungen bestärken uns in unserem Bestreben, qualitativ hochwertige und funktionale Produkte zu entwickeln.



DAS ZEICHNET UNS AUS

Rahmen aus hochwertigem, mehrfach belastungsgerecht konifiziertem und gewichtsoptimiertem CrMo-Stahl Rohren mit extremer Haltbarkeit



tout terrain spezifisches High-end CrMo-Rohr von Dedaccia - hergestellt in Deutschland, veredelt in Italien - leicht und robust



Zentrale Ständerplatte für Ein- oder Zweibeinständer



Hydraulische Scheibenbremsen mit bester Bremsleistung für Sicherheit in jeder Situation



Belt specific chainstay Design stellt die Verwendung von verschiedenen Übersetzungen des Carbon Drive Systems® sicher



3 in 1 Dropout-Design: Das innovative Ausfallende ermöglicht erstmals durch Sandwich-Bauform die Umrüstung von Kettenschaltung auf Nabenschaltung, Riemen- oder Kettenantrieb und bietet so maximale Schaltungsfreiheit



Integrierter Gepäckträger mit tiefem Gepäckschwerpunkt oder Racktime-Systemadapter. Die integrierte Schutzblechbefestigung und Lichtkabelführung erhöht den Nutzen und reduziert die Wartung.



Formschön integriertes teilbares Ausfallende optimiert für den Einsatz des Carbon Drive Riemenantriebs ohne den Rahmen zu schwächen.



Zur individuellen Anpassung der Räder bieten wir unseren À-la-carte-Service an: Rahmenmodifikationen, individuelle Anlötteile, Wunschfarbe, Optionen.



Mit unserem Sicherheitskonzept City-Safety bieten wir Ihnen Lösungen für eine verbesserte Sicherheit & Sichtbarkeit im Straßenverkehr sowie für den Diebstahlschutz



Ergo-Stop und Ergo-Stop-Plus - Ergonomischer Lenkanschlag mit optionaler Lenkblockierung erleichtert den Alltag und verhindert Beschädigungen am Rahmen, Lichtkabel und Zügen



VBA und TBA - zum Patent angemeldete Spannlösungen zur Einstellung der Ketten- und Riemen Spannung sowie der Riemenlinie



**19 MODELLE MIT GATES® RIEMENANTRIEB
GRÖSSTE VIELFALT AN PINION MODELLEN
JEDES RAD EIN UNIKAT MADE IN FREIBURG**

Urban





URBANE MOBILITÄT BEDEUTET FREIHEIT UND FLEXIBILITÄT UND IST AUSDRUCK EINER LEBENSEINSTELLUNG. UNABHÄNGIG VON VERKEHRSSTAUS, PARKPLATZSUCHE UND FESTEN ABFAHRTSZEITEN KÖNNEN WIR UNSERE STADT MIT DEM FAHRRAD AUF DEM WEG INS BÜRO, ZU FREUNDEN ODER ZUM

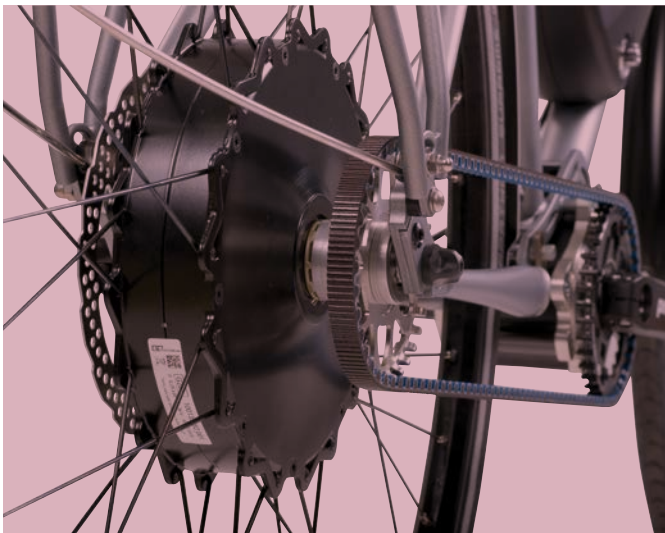


Minimalistische Optik und Design standen im Vordergrund bei der Entwicklung der Urbanen Modelle. So verleiht der Monostay Hinterbau dem Rad das gewisse Etwas und hebt sich von der Masse ab.



Der Ergo-Stop-Plus (ESP) sorgt auch bei voller Beladung für einen sicheren Stand. Durch die Verriegelung bleibt der Lenker in Position und es gibt keine Kippbewegung.

EINKAUFEN NEU ENTDECKEN UND GENIESSEN. DIE KOMBINATION AUS DESIGN, FUNKTIONALITÄT UND SPORTLICHKEIT MACHEN DIE TOUT TERRAIN **URBAN** BIKES ZU EINEM IDEALEN BEGLEITER IM ALLTAG UND ERMÖGLICHEN ES, JEDERZEIT SORGENFREI UND STILVOLL ANS ZIEL ZU KOMMEN.



^
Silent e-Drive® ready: Alle Urbanen Modelle mit Pinion Getriebe können auf das tout terrain Silent e-Drive System mit Go SwissDrive Hinterrad-Nabenmotor umgerüstet werden.



^
Die neue Metrea Komponenten-Gruppe von Shimano ist für sportlich urbanes Radfahren optimiert und vereint modernen Minimalismus, zeitgemäßes Design mit hoher Verarbeitungsqualität und Komfort.

Chiyoda



Wingee up your bike!

Die Idee Schutzblech, Gepäckträger und Beleuchtung ganzheitlich zu gestalten sieht nicht nur stylisch aus, sondern ist auch noch stabil, leicht und funktional! Die beschichteten Aluminium Schutzbleche halten härtesten Alltagsbedingungen stand, bieten genug Schutz vor Schmutz und dienen durch ihre Hohlkammer-Konstruktion als tragendes Element für den Gepäckträger - und das fast unsichtbar.



Moderner Minimalismus

Vollausgestattet mit Schutzblechen mit Gepäckaufnahme und Beleuchtung sowie Scheibenbremsen für maximale Bremskraft werden alle Anforderungen an ein modernes Stadtrad erfüllt. Reifen mit großem Volumen und modernem Profildesign sorgen für jede Menge Grip und unvergesslichen Fahrspaß bei hoher Lebensdauer. Der Gates Carbon Drive Riemenantrieb unterstreicht den hohen Alltagswert und ermöglicht leichtgängiges und geräuschloses Fahren bei minimalem Pflegeaufwand: Garantiert rost- und fettfrei. In Kombination mit der Pinion Schaltung am Chiyoda Xpress ist er Ausdruck des urbanen Lifestyles.



CHIYODA XPRESS



SCHWARZ

CROMO LUCIDO

GELBGRÜN MATT

NARANJA LUCIDO

DIE NEUEN TRENDIGEN CHIYODA MODELLE BRINGEN ALLES MIT, WAS MAN FÜR DIE FAHRT IN DER GROSSSTADT BRAUCHT. SPORTLICH, KOMFORTABEL UND PURISTISCH IM DESIGN SIND SIE FÜR EINEN DYNAMISCHEN FAHRSTIL OPTIMIERT. MODERNE KOMPONENTEN SORGEN FÜR EINEN GERINGEN PFLEGE-AUFWAND, AGILES FAHRVERHALTEN, BESTE SICHTBARKEIT UND SICHERHEIT, EIGENSCHAFTEN, DIE GERADE IM ALLTAG VON GROSSER BEDEUTUNG SIND UND FÜR FAHRSPASS IN DER STADT SORGEN. EXTRA BREITE REIFEN SCHLUCKEN AUCH GRÖSSERE UNEBENHEITEN UND BIETEN MAXIMALEN KOMFORT.

The City

THE CITY XPRESS / ANTHRACIT MATT (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

CROMO LUCIDO

GELBGRÜN MATT

NARANJA LUCIDO

DIE THE CITY MODELLE SIND DER PERFEKTE S-BAHN-ERSATZ, FÜR ALLE, DIE TÄGLICH UND BEI JEDEM WETTER ZUR ARBEIT PENDELN. DABEI SORGEN SIE NICHT NUR DURCH IHR AUSSEHEN, SONDERN AUCH DURCH DIE HOCHWERTIGEN KOMPONENTEN FÜR AUFSEHEN. DAS THE CITY BESTEHT AUS EINEM LEICHTEN CRMO-RAHMEN MIT MONOSTAY-HINTERBAU, WELCHER DAS RAD AGIL UND SCHNELL MACHT UND DETAILLÖSUNGEN, WIE DIE SCHUTZBLECHBEFESTIGUNG AM GEPÄCKTRÄGER ERMÖGLICHT. DAS NEUE THE CITY GTS IST NOCH KOMPROMISSLOSER UND SPORTLICHER IM FAHRVERHALTEN.

Metrea ...

... richtet sich in erster Linie an diejenigen, die bereit sind, sich früh auf Neues einzulassen, die unkonventionell und fortschrittlich denken, die als Meinungsmacher vorangehen und Trends setzen. In ihr zeigen sich clever designer Komfort und Alltags-tauglichkeit für den Kenner. Shimanos' Metrea ist der Ausdruck urbaner Sportlichkeit für einen ganz speziellen Typ Mensch: Den »Urban Minimalist«. Damit schließt sie die Lücke zwischen dem Speed beim Rennradfahren und dem Komfort von City-Bikes – und das mit einem ganz eigenen Style.



THE CITY GT / SCHWARZ

Ergonomie und Fahrkomfort ...

... stehen bei Pendlern an erster Stelle, damit auch nach vielen Kilometern im Sattel, der Komfort nicht leidet. Deshalb bieten wir das The City auch mit Rennlenker an. Die optimal abgestimmte Geometrie bringt Agilität und Komfort zusammen und ermöglicht eine sportlich aufrechte Sitzhaltung, die eine gute Übersicht auf dem Weg durch die Stadt garantiert. Bei der GT Version verwenden wir passend zum Rennlenker eine Auswahl aus mechanischer oder hydraulischer Scheibenbremse. Fans der Rohloffnabe müssen ab sofort dank des Cinq Shift:R Road für Rennlenker nicht mehr auf eine im Bremshebel integrierte Schaltung verzichten!



THE CITY / CROMO LUCIDO



Reduziert auf ein Maximum

Dieser Widerspruch geht auf, denn kein Modell besteht so sehr durch seinen leichten Auftritt und ist doch voll alltagstauglich, denn der super schlanke Gepäckträger erlaubt den Transport auch schwerer Office-Taschen. Das The City Xpress ist auch mit dem zentralen Pinion Getriebe erhältlich.



THE CITY GTS / DORADO METALLIC (À-LA-CARTE)

CITY SAFETY

Sicherheit ist für Radfahrer ein wichtiges Kriterium und kommt in unterschiedlichen Ausprägungen vor. Die Sicherheit im Straßenverkehr soll Unfälle vermeiden, die Sicherung von Gegenständen den Diebstahl. Mit unserem Sicherheitskonzept City-Safety bieten wir Ihnen Lösungen für die Sicherheit und Sichtbarkeit im Straßenverkehr sowie den Diebstahlschutz.



Insbesondere für Ganzjahresfahrer, hat das Thema Sichtbarkeit eine besonders hohe Priorität. Beim Radfahren im Straßenverkehr bei schlechten Wetter- und Lichtverhältnissen ist man Gefahren ausgesetzt, die es zu minimieren gilt.

tout terrain Reflex Design

Hierbei handelt es sich um eine Reflexfolie, die auf dem Rahmen, geschützt durch eine Klarlackschicht, gezielt an einigen Stellen aufgebracht wird und die Sichtbarkeit Ihres Fahrrades bei Dunkelheit stark verbessert.

LED Beleuchtungsanlagen

Gerade Vielfahrer profitieren von hochwertigen und langlebigen LED Beleuchtungsanlagen, da diese auch im Tagbetrieb im Dauereinsatz genutzt werden können.

Scheibenbremsen

Diese verkürzen die Bremswege, insbesondere bei Nässe. Alle tout terrain Fahrräder sind serienmäßig mit Scheibenbremsen ausgestattet und erhöhen somit die aktive Sicherheit Ihres Rades.

Diebstahlschutz ist wichtig. Neben kriminellen Banden, die auch vor Einbrüchen nicht zurückschrecken, sind es häufig Gelegenheitsdiebstähle, die zum Verlust des eigenen Fahrrades führen. Unser Ziel ist es, einerseits den Diebstahl zu verhindern und andererseits, im Falle eines Diebstahls, das gestohlene Fahrrad schnellstmöglich wieder zu finden. Hierzu bieten wir Ihnen folgende Sicherheitsoptionen:

- › Abschließen ist besser als nicht abschließen: Was logisch klingt, wird jedoch häufig nicht praktiziert. Beim Bäcker oder vor dem Supermarkt muss es schnell gehen und daher ist ein integriertes Rahmenschloss von ABUS, das bei vielen tout terrain Stadt- und Trekkingrädern verwendet werden kann, optimal. Ergänzen können Sie dieses mit einer Kette aus gehärtetem Stahl, die kompakt und aufgeräumt in einer speziellen Tasche am Flaschenhalter verschwindet.
- › Inbusschrauben reduzieren den Mitnahme-Teilediebstahl. Serienmäßig an einem besonders exponierten Teil, der Sattelstütze und auf Wunsch für Ihre Laufräder erhältlich.
- › Bei besonders teuren Laufrädern bietet sich auch die Ausstattung mit PitLock-Spannachsen an. Die speziell codierten Verschlüsse lassen sich nur mit einem Spezialwerkzeug öffnen.

DIEBSTAHLSCHUTZ FÜR IHR FAHRRAD

Alle Modelle von tout terrain sind mit dem Code-No.-Diebstahlschutz ausgestattet.



- › Anmeldung auf www.code-no.com ohne Extrakosten.
- › Gut sichtbare Codierung schreckt vor Fahrrad-diebstahl ab.
- › Bei CODE-No.com registrierte Gegenstände sind leicht als Hehlerware zu identifizieren und nahezu unverkäuflich!
- › Anonymität des Eigentümers ist gewahrt.
- › Stark haftender Aufkleber unter der Klarlackschicht erschwert das Entfernen des Aufklebers.

Shopper

SHOPPER / WEISS (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

OLIVA METALLIC

ATLANTICO METALLIC

GELBGRÜN MATT

BORDEAUXVIOLETT MATT 

DER UNIVERSELL EINSETZBARE »SHOPPER« STEHT FÜR FAST JEDE HERAUSFORDERUNG IN ALLTAG UND FREIZEIT ZUR VERFÜGUNG. DIE VIELFÄLTIGEN BELADUNGSMÖGLICHKEITEN ERLAUBEN DEN GROSSEINKAUF AM MARKT, DEN SONNTAGSAUSFLUG MIT PICKNICK-KORB FÜR DIE GANZE FAMILIE ODER DEN EINSATZ ALS DIENSTFAHRZEUG FÜR FIRMEN. WIRD KEIN GEPÄCK BEFÖRDERT, HAT ES DIE GLEICHEN FAHREIGENSCHAFTEN WIE DAS KLASSISCHE METROPOLITAN UND VERMITTELT SEHR VIEL FAHRSPASS.





Multifunktionales Transportrad

Mit seinem doppelten Racktime-Systemgepäckträger ist man allzeit flexibel in der Anbringung von Körben und anderem Racktime kompatiblen Zubehör. Alles ist mit einem Handgriff schnell und einfach angebracht oder abgenommen und erleichtert den Radl-Alltag. Der stabile Frontträger für Lasten bis zu 10 Kg kann wahlweise mit einem Korb oder einer Transportbox bestückt werden. Befestigungspunkte für Packtaschen am integrierten Gepäckträger erweitern die Belademöglichkeiten.



Ergo-Stop-Plus

Damit nicht nur eine sichere Fahrt gewährleistet ist, sondern auch der sichere Stand, haben wir den ESP, den Ergo-Stop-Plus, entwickelt. Dieser sorgt dafür, dass der Lenker auch bei voller Beladung in Position bleibt und keine Kippbewegung machen kann. In Kombination mit einem Zweibein-Ständer steht dem großen oder auch dem kleinen Einkauf mit den Kleinen nichts im Wege. Eine für tout terrain produzierte Version der Supernova Beleuchtung sorgt nachts für überlegende Sicht und ist gut geschützt im Front-Gepäckträger angebracht.



Instant Happiness



PAINTING 2.0 #PINAKOTHEKDERMODERNE



#BROOKSENGLAND THE CAMBIUM C17
WORKS GREAT AROUND TOWN



@AGPHOTOFR IN BRIS
NZ TO PARIS.



#MIKILIBICYCLE
FURNITURE



POETRY IN PARTNERSHIP - SILKROAD SPECIAL
EDITION FOR THE 150TH ANNIVERSARY OF
#BROOKSENGLAND #DASHINGBIKE



TONIGHT IT WAS
#SNAPPERSCHRISTCHURCH.
AS WELL A GOOD REASON
TO RIDE AROUND THE CITY
@AGPHOTOFR



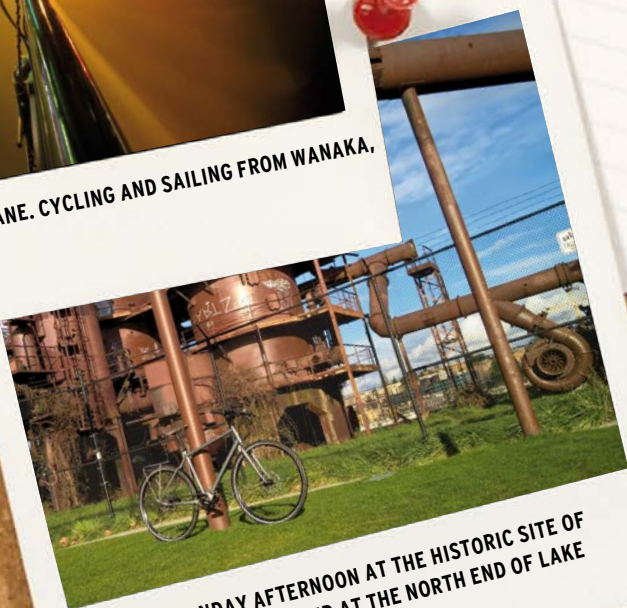
PRETTY AND PINK! CUSTOM
AND UNIQUE FEATURES
#GRANDROUTE



COMMUTING IN #LONDON @BIKEFIX

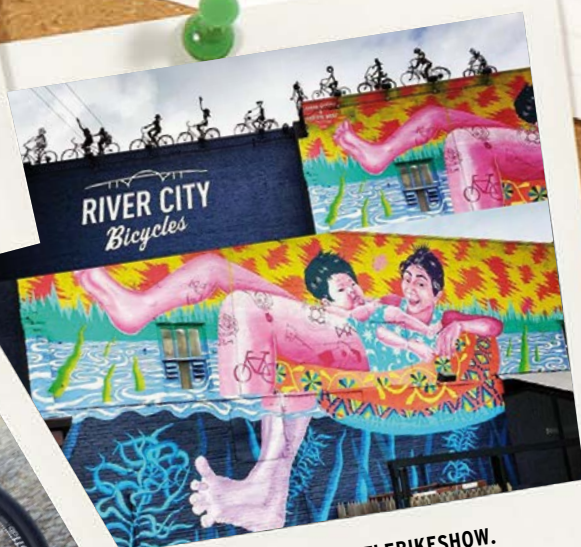


BANE. CYCLING AND SAILING FROM WANAKA,



ENJOYING MONDAY AFTERNOON AT THE HISTORIC SITE OF
#GASWORKS PARK LOCATED AT THE NORTH END OF LAKE
UNION IN #SEATTLE!

Whether you cycle to work or
around the globe – with tout
terrain you will find the right
equipment, and people that
share your passion for cycling.
#toutterrain
#enjoyeverymile



ON OUR WAY TO @SEATTLEBIKESHOW.
STOPPED IN PORTLAND TO VISIT #RCBPDx



LOVE MY NEW TOUT TERRAIN
- VERY COOL CITY BIKE!
@TENNER_10





SUPERNOVA

LICHTBLICK ZUR JAHRTAUSENDWENDE

1997 gründete der angehende Transportation-Designer Marcus Wallmeyer angetrieben von seiner Leidenschaft für lange nächtliche Trainingseinheiten in Oberkirch die Firma Supernova. Sein Ziel war es, leistungsstarke und robuste Scheinwerfer zu bauen wie sie damals weltweit noch nicht zu haben waren. Nach ersten Experimenten mit Halogenscheinwerfern in Tomatenmarkdosen war der Sprung zu den damals revolutionären Gasentladungslampen in edel designten CNC-gefrästen Gehäusen schnell gemacht. Auch die ersten akkubetriebenen LED Scheinwerfer mit denen man eine ganze Nacht durch fahren konnte kamen schon bald darauf erfolgreich zum Einsatz.

DIE FREIBURG CONNECTION

Einer der ersten Supernova Kunden war schon im Jahr 1998 Dipl. Ing. Oliver Römer. Als Oliver Römer 2005 dann die Firma tout terrain gründete, ergriff man die Gelegenheit und vereinte den gemeinsamen Wachstumsdrang, indem man sich die großzügigen Räumlichkeiten teilte. Radsport verbindet!

QUALITY MADE IN GUNDELFINGEN

2008 bezog Supernova ein eigenes Gebäude gegenüber vom tout terrain Produktionsstandort in Gundelfingen. Hier werden mit nun schon über 30 Mitarbeitern die bekannten und weltweit gefragten Hochleistungs- LED-Scheinwerfer gefertigt. Durch die kurzen Wege sind die Lieferungen schnell und umweltfreundlich erledigt und auch Serviceanfragen kann man oft in der Mittagspause ohne großen Aufwand bei einem Espresso besprechen. Supernova Scheinwerfer sind dank ihrer extrem hohen Zuverlässigkeit und durch die außerordentliche Servicequalität sowohl bei Weltreisenden als auch bei Fahrern die ihr Rad auf dem täglichen Weg zur Arbeit nutzen hoch beliebt.





Trekking



ZUVERLÄSSIG, VIELSEITIG UND WARTUNGS-
ARM, DAS SIND DIE **TREKKING** MODELLE VON
TOUT TERRAIN. DIE RÄDER PASSEN SICH
DEN UNTERSCHIEDLICHSTEN BEDÜRFNISSEN
AN UND FÜHLEN SICH AUF ASPHALT SOWIE
AUF UNBEFESTIGTEN RADWEGEN GLEICHER-



Im Rahmen integrierter Gepäckträger aus
CrMoly mit modularer Aufnahme des
Snap-IT® Systemgepäckträgers von Racktime®



Rahmen auch als Trapez-Variante erhältlich;
Alle Trekking-Modelle sind für Kindersitze kompatibel

40 KG
TRAGKRAFT
GEPÄCKTRÄGER

MASSEN DAHEIM. AUSGESTATTET MIT RIEMENANTRIEB UND NABENSCHALTUNGEN, SOWIE HOCHWERTIGEN KOMPONENTEN, WERDEN SIE ZU VERLÄSSLICHEN BEGLEITERN IM ALLTAG, BEIM PENDELN ZUR ARBEIT UND AUF JEDER TOUR.



Integrierte Rahmen-Schlossbefestigung mit optionaler Kette. Die modulare Edelstahl-Federklappe ist als Option verfügbar.



Silent e-Drive® ready: Alle Trekking Modelle mit Pinion Getriebe können auf das tout terrain Silent e-Drive System mit Go SwissDrive Hinterrad-Nabenmotor umgerüstet werden.

2009

ERSTES MODELL MIT
RIEMENANTRIEB
KOMMT AUF DEN MARKT

Metropolitan



METROPOLITAN / RAL 3032 PERLRUBINROT (Ä-LA-CARTE)



METROPOLITAN T / OLEA METALLIC

Maximale Funktion

Der Ergo-Stop-Lenkanschlag verhindert das Umschlagen des Lenkers und damit das Abreißen von Schalt- und Bremszügen. Durch seine ergonomische Form besteht keine Verletzungsgefahr an Beinen und Knien. Durch den Systemgepäckträger mit den modularen Snap-IT® Bauteilen konnte die Anzahl der Schrauben um 30% verringert werden, was zu einem niedrigeren Gewicht bei größerer Langlebigkeit und Steifigkeit führt und die robusten 26" Laufräder bieten zusätzlich Reserven bei viel Beladung.



Maximaler Komfort

Großvolumige Reifen die über alles hinwegrollen, Lenker die Stöße wegfedern, ein Gepäckträger der alles wegsteckt. Das Metropolitan ist Ihr täglicher Begleiter, denn es wird Sie wie eine Sänfte überall hintragen.



METROPOLITAN XPRESS / DEEP OCEAN BLUE MATT (Ä-LA-CARTE)

Maximal wartungsarm

Der Carbon Drive Riemen ermöglicht leichtgängiges und geräuschloses Fahren, das sich jeder Radfahrer wünscht. Er ist robuster, leiser und erfordert weniger Wartung als eine Kette. Er ist Fett frei, Öl frei und problemlos. Durch das einzigartig neue und zum Patent angemeldete Spannsystem (VBA/TBA) spannt man den Riemen auf einfache Art und Weise, ohne dass ein Verstellen des Ausfallendes nötig ist.



METROPOLITAN XPRESS T



SCHWARZ

OLIVA METALLIC

ATLANTICO METALLIC

GELBGRÜN MATT

BORDEAUXVIOLETT MATT



DIE METROPOLITAN MODELLE VEREINEN GLEICH MEHRERE WEGWEISENDE, TECHNISCHE ENTWICKLUNGEN DER LETZTEN JAHRE: RIEMENANTRIEB, PINION-GETRIEBE SOWIE DAS TOUT TERRAIN SICHERHEITSKONZEPT CITY SAFETY. DAS METROPOLITAN GEHT KONSEQUENT DEN SCHRITT IN RICHTUNG NAHEZU WARTUNGSFREIES, URBANES PENDLERRAD- DER BIS DATO VIELLEICHT KONSEQUENTESTEN UMSETZUNG AUF DEM MARKT. DER HOHE ALLTAGSWERT GIPFELT IM EINGESETZTEN RIEMENANTRIEB UND MACHT DAS TÄGLICHE RADFAHREN BESSER, EINFACHER UND SAUBERER.

Ein Rad für Freiburg

DIE IDEE ZUM FREIBURG-RAD IST EINFACH: EIN VOLLWERTIGES VERKEHRSMITTEL FÜR (FAST) ALLE FAHRZWECKE, SICHER, ALLTAGSTAUGLICH, ABER AUCH SCHICK DESIGNT UND FÜR INDIVIDUALISTEN GEEIGNET. EIN MODERNER BOTSCHAFTER FÜR DIE FAHRRADSTADT FREIBURG. DIE UMSETZUNG: DAS METROPOLITAN VON TOUT TERRAIN. REDAKTEUR ALEXANDER SANCHO-RAUSCHEL TESTET EIN JAHR LANG DAS FREIBURG-RAD UND BLOGGT DARÜBER IN EINEM TAGEBUCH.



27. Juni 2014

Ganz in Grün: Mein erster Tag

Jetzt geht's los ... Anfang dieser Woche durfte ich es endlich abholen, die Verhandlungen waren abgeschlossen, die Pflichten geklärt: Ein Jahr lang darf ich ein Exemplar des offiziellen Freiburg-Rads testfahren - und werde im Gegenzug in einem Blog über meine Erfahrungen und Abenteuer berichten. /// Unauffällig geht anders: Das Freiburg-Rad sticht ins Auge ... Und das nicht nur wegen seiner gehobenen technischen Ausstattung, sondern vor allem auch wegen seiner Farbe: Das knallige, fast schon leuchtende Quietschgrün brennt sich erbarmungslos in jede Netzhaut. Hier einfach von »Grün« zu sprechen wäre eine sträfliche Verharmlosung dieses brachialen Farb-Attentats auf Rädern! Aber, bevor Zweifel aufkommen: Ich mag die Farbe.



12. September 2014

Vom Hafen bis zur Reeperbahn

Ich bin zur Fortbildung auf der Journalistenschule Hamburg, und natürlich ist das Freiburg-Rad mit dabei. Ein Jahr testfahren heißt eben ein Jahr testfahren, da darf man auch vor dem legendären Nieselregen-Sommer Hamburgs nicht zurückschrecken. /// Das Freiburg-Rad lernt einen vielseitigen Kollegen kennen: Das »Coffee-Bike« vor dem Hamburger Rathaus kann nicht nur leckeren Kaffee kochen, sondern auch frische Säfte pressen.

29. Mai 2015

Ein Rad in XXL



Mein quietschgrünes Freiburg-Rad freut sich: Es hat einen großen Bruder bekommen! Neben dem neuen Exemplar in Super-Extra-Übergröße sieht mein Rad plötzlich aus wie ein Kinderrad. /// Auch Freiburgs Baubürgermeister Martin Haag fährt seit Neuestem ein quietschgrünes Freiburg-Rad. Und weil er nicht gerade der Kleinste ist, hat er ein Sondermodell in Übergröße bekommen. Ehrensache, dass mein Freiburg-Rad mit dabei sein wollte, als Professor Haag seinen Drahtesel bei tout terrain in Gundelfingen abholte - und der große Bruder meines grünen Flitzers seine ersten zarten Gehversuche, oder besser Rollversuche, machte.

3. Juli 2015

Ein Jubiläum mit kleiner Bilanz

Vor genau einem Jahr ging es los mit dem Freiburger Rad-Blog. Seitdem habe ich gut 5.400 Kilometer zurückgelegt und mehr als 355 Stunden im Sattel verbracht. Und bisher kann ich nicht klagen. Die Reifen sind immer noch gut in Schuss, der pulverbeschichtete Rahmen weist praktisch keine Gebrauchsspuren auf - nicht nur ökologisch, sondern auch ganz praktisch hat die umweltfreundliche Pulverbeschichtung also gegenüber der herkömmlichen Lackierung ganz klar die Nase vorn. Kurzum: Die Grundidee des Freiburg-Rads, die nicht nur auf eine komfortable und zeitgemäße Grundausstattung, sondern auch auf Nachhaltigkeit und Langlebigkeit setzt, scheint mir nach diesen bisherigen zwölf Monaten aufzugehen.



15. Juli 2015

Champions-League-Ausstattung für den SC

Grün wie der Rasen sind die neuen Dienstfahrräder die den Mitarbeitern des Sport-Club Freiburg ab sofort zur Verfügung stehen. Wohl wissend um die schlechte Parksituation in der Stadt können Termine außer Haus jetzt sportlich und klimaneutral gemeistert werden. Neben der umweltfreundlichen Pulverbeschichtung und den hydraulischen Scheibenbremsen bildet der innovative Riemenantrieb das Herzstück des Fahrrads. Vorbei sind damit die Zeiten der öligen Kette und dreckigen Hosenbeine!



7. September 2015

Global lokal

Wie macht sich der Name »Freiburg-Rad« wohl in anderen Sprachen? Und in anderen Schriften? Inspiriert von dem bewährten Motto »Think global, act local!«, frei abgewandelt in so etwas wie »Write global, ride local!«, habe ich die freundliche Kalligraphiekünstlerin am Stand des Konfuzius Instituts gebeten, mir »Freiburg-Rad« in chinesischen Schriftzeichen aufzuschreiben. Das äußerst dekorative Ergebnis könnt ihr hier bewundern. Drei Zeichen für Freiburg, drei weitere für das Rad, erklärte sie mir.

弗莱堡
自行车

100% English made

EINIGEN DÜRFTE DER NAME MIDDLEBURN NOCH EIN BEGRIFF SEIN AUS DEN ANFANGSZEITEN DES MOUNTAINBIKES. VIELE HINGEGEN LESEN DIESEN NAMEN HIER ZUM ERSTEN MAL, DARUNTER SIND AUCH EINIGE RADREISENDE, RENNRADFAHNER ODER EINFACH NUR FAHRRAD-AFFINE ÄSTHETEN.



MIDDLEBURN wurde vor 20 Jahren in Surrey/England gegründet und ist bekannt für seine hochwertigen Komponenten, deren Lebensdauer viele Wettbewerbsprodukte übertrifft. Der derzeitige Fokus liegt auf Antriebskomponenten, wie langlebige Kettenblätter und Kurbeln. Die RS8 X-Type Kurbel mit dem »Sweetorque-Spline« ist die aktuellste Evolutionsstufe der neuen Kurbelgenerationen. Alle Produkte werden in der eigenen Fertigungsstätte in England produziert und montiert.

WAS MACHT EIN KETTENBLATT AUS?

Alle MIDDLEBURN Kettenblätter werden auf den eigenen Anlagen aus 7075 Luftfahrtaluminium per CNC Maschine gefertigt. Es ist das stärkste und haltbarste Material, aber auch das teuerste. Durch den Einsatz der modernsten Dreh- und Fräsmaschinen sowie mit über 20 Jahren Erfahrung sind sie eine Kombination aus Handwerk, Kunst und Ingenieursleistung.

Bei MIDDLEBURN Kettenblättern kommen Lochkreise zum Einsatz, die sich in den vergangenen Jahren als »quasi«-Standards etabliert haben, wie z.B. 104mm, 4-Arm oder 110mm-ATB. MIDDLEBURN versorgt aber auch Kunden von exotischen Kurbeln mit Nachrüstteilen, die der Hersteller zum Teil aus dem Programm genommen hat, z.B. der XTR 950/960/970.

RS8 X-TYPE ROHLOFF KURBEL

Die RS8 X-Type Rohloff nimmt eine Sonderstellung ein, da sie eine der ganz wenigen Kurbel auf dem Markt ist, die speziell für die Rohloff Speedhub 500/14 entwickelt wurde. Sie verfügt über eine 54 mm Kettenlinie damit kein Schräglauf der Kette existiert. Dies erhöht die Lebensdauer von Kettenblatt, Ritzel und Kette.

Weitere Details zu Kurbel- und Kettenblattvarianten finden Sie unter www.middleburn.co.uk

MIDDLEBURN

»Diese Kurbeln sind auf jeden Fall eine Überlegung wert. Sie sind hochwertig, sehen fantastisch aus und kommen mit einer lebenslangen Garantie – dass sie dabei auch so gut funktionieren scheint fast ein Bonus zu sein. Sehr zu empfehlen.« Alasdair MacLennan/pinkbike.com



ÜBER 120 JAHRE LANG WURDEN FAHRRÄDER MIT EINER KETTE ANGETRIEBEN. WÄHREND DIESER ZEIT HAT DIE KETTE ZUVERLÄSSIG IHREN DIENST GETAN. MIT DER ENTWICKLUNG DES CARBON DRIVE RIEMEN HAT GATES DAS RADFAHREN NICHT NUR VERBESSERT, SONDERN REVOLUTIONIERT.

Der Gates Carbon Drive Riemen ist ein sauberer und wartungsarmer Fahrrad Antrieb der Gates Corporation, dem Marktführer bei Riemenantrieben für die Automobil-industrie und industrielle Anwendungen: Der Riemen treibt alles an – von leistungsstarken Motorrädern über Fabrik-Fließbänder bis hin zu Windkraftanlagen. Die Basis für diese Vielseitigkeit: die Langlebigkeit und Robustheit der patentierten Carbonfaser-Technologie. Mit dieser Technik wird Radfahren sauberer und sicherer. Keine Schmiere, kein Rost, eine längere Lebensdauer als Kette – das macht den Gates Carbon Drive Riemen optimal für Vielfahrer.

tout terrain hat unsere Technologie schon sehr früh für seine Räder genutzt. Wir sind stolz auf die Partnerschaft mit dieser

preisgekrönten Marke. 2017 wird der Gates Carbon Drive Riemen 19 von 21 tout terrain-Rädern antreiben. Klar: Für ein Unternehmen, das sich auf Reise- und Citybikes spezialisiert hat, ist der Riemenantrieb ideal.

Sein maximales Potenzial entfaltet der Gates Carbonriemen, wenn er mit einer Rohloffnabe oder dem Piniongetriebe kombiniert wird. Damit erhält man ein robustes, unkompliziertes Antriebssystem, das Probleme mit Kette und Schaltwerk erst gar nicht aufkommen lässt. Und natürlich ist unser System auch geeignet für E-Bikes wie die tout terrain Silent e-Drive Modelle. Gates Carbon Drive ist mit dem Go SwissDrive und allen führenden E-Bike-Systemen kompatibel.



Mehr Informationen finden Sie unter GatesCarbonDrive.com. Dort können Sie auch unsere Betriebsanleitungen herunterladen oder den Belted Blog lesen und erfahren, wie Gates Ihr Leben vereinfacht.

Via Veneto

VIA VENETO XPRESS



SCHWARZ

OLIVA METALLIC

ATLANTICO METALLIC

GELBGRÜN MATT

BORDEAUXVIOLETT MATT 

DOLCE VITA - DAS SÜSSE LEBEN VERKÖRPERT DAS VIA VENETO MIT SEINER DYNAMISCHEN 28" BEREIFUNG. DIESE GUTE-LAUNE-MASCHINE IST DAS IDEALE FORTBEWEGUNGSMITTEL FÜR DEN SPORTLICHEN STÄDTER, DER NACH EINEM HARTEN ARBEITSTAG ODER AM WOCHENENDE RAUS IN DIE NATUR RADELT UM NEUE ENERGIE ZU TANKEN. STRESS UND TERMINDRUCK SIND MIT DEM VIA VENETO SCHNELL VERGESSEN. DURCH DAS SCHLANKE ERSCHEINEN HAT ES EINEN LEICHTFÜSSIGEN UND SPORTLICHEREN CHARAKTER UND WIRD DAMIT ZUM IDEALEN ALLROUND-RAD FÜR ALLE, DIE DAS ZÜGIGE VORANKOMMEN LIEBEN.



VIA VENETO XPRESS T / BORDEAUX VIOLETT MATT

Das Via Veneto ist ein flotter Pendlerrad, auch für sportliche Touren. Für den Alltag bringt es alles Nötige mit, auch wenn man das dem schlichten Rad nicht sofort ansieht. Die Abstimmung ist sehr gelungen.

aktiv Radfahren 03/14

Schön. Schnell.

Der Gepäckträger ist elegant mit dem Rahmen verbunden und konstruktiv integriert, wodurch sich die unterschiedlichen Kräfteinflüsse besser verteilen und für ein besseres Fahrverhalten sorgen - mit Gepäcktaschen fährt das Rad wie auf Schienen. In der Trapez-Version besitzt es einen tieferen Einstieg. Alltags-Plus: Das Sitzrohr erlaubt die Kindersitz-Montage.



VIA VENETO / SCHWARZ



VIA VENETO T / RAL 5021 WASSERBLAU (À-LA-CARTE)

Amber Road



Für die Großen: Amber Road XXL

Das Amber Road gibt es auch in der XXL Version für große Menschen mit einer Körpergröße von 1,95 bis 2,05 m. Sowohl die Rohrdimensionen und Wandstärken als auch die Komponenten wurden auf die speziellen Bedürfnisse abgestimmt. Für alle XXL Größen verwenden wir die SuperC-Gabel mit Oversize Gabelscheiden, die stärker und robuster ist und mit Scheibenbremse bis zu 203 mm gefahren werden kann.



Der Alleskönner

Was kann das Amber Road nicht? Der Abrollkomfort und die Laufruhe sind herausragend, die integrierte Dämpfung durch die CrMo-Gabel lassen sich nur erfahren. Das bewährte 3 in 1 Dropout-Design ermöglicht die freie Wahl des Antriebs, von der Kettenschaltung zur Getriebe- nabe bis hin zur Rohloff- nabe mit Riemenantrieb, damit Sie genau den Antrieb für Ihren Einsatzbereich wählen können. Mit dem Amber Road sind Sie für den Alltag oder Sommerurlaub bestens gerüstet.



AMBER ROAD



SCHWARZ

OLIVA METALLIC

ATLANTICO METALLIC

GELBGRÜN MATT

DAS AMBER ROAD IST DAS UNIVERSAL-RAD FÜR FREUNDE VON GENUSSTOUREN UND VIELFAHRER, DIE GROSSVOLUMIGE 28" REIFEN BEVORZUGEN. MIT EINER BEREIFUNG VON BIS ZU 55 MM VERLIEREN FELD- UND SCHOTTERWEGE, DIE AUF DEM WEG LIEGEN, IHREN SCHRECKEN. DIE GEOMETRIE DES AMBER ROAD WURDE SPEZIELL AUF DIE GROSSVOLUMIGEN 28" REIFEN ABGESTIMMT, UM EINERSEITS DIE SPORTLICHEN EIGENSCHAFTEN BEIZUBEHALTEN UND GLEICHZEITIG DEN HOHEN ANSPRÜCHEN AN KOMFORT GERECHT ZU WERDEN.



»Wir wissen, dass unsere Getriebetechnik dauerhaft zuverlässig funktioniert. Das beweisen wir mit der längsten Hersteller-Garantie unter allen Schaltungskomponenten am Markt.« Christoph Lermen, CEO

DRIVE TECHNOLOGY

Pinion steht für deutsche Getriebetechnik auf höchstem Niveau. Zentral in den Fahrradrahmen integrierte Getriebeschaltungen mit herausragender Funktion und dauerhafter Zuverlässigkeit. 2011 legte Pinion den Grundstein für eine neue, eigene Fahrrad-Kategorie: Pinion-Bikes sind erstklassig ausgestattete Premium-Räder, die sich durch Zuverlässigkeit, einwandfreie Funktion und die integrale Ästhetik ihres Antriebs auszeichnen. Neben dem fast schon legendären P1.18 Getriebe mit unerreichter Bandbreite von 636% bei 11,5% Abstufung, umfasst die Pinion Produkt Familie weitere Getriebeschaltungen, die mit ihren Leistungskennwerten, wie Ganganzahl, Bandbreite und Abstufung, konsequent auf ihren Einsatzbereich zugeschnitten sind.

Unser Anspruch ist es, Getriebeschaltungen für die besten Fahrräder der Welt zu entwickeln. Alle Pinion Getriebeschaltungen sind zu 100 Prozent »Made in Germany«, jedes einzelne Pinion-Getriebe wird vor der Auslieferung vollumfänglich geprüft. Erst, wenn wir Funktion und Haltbarkeit garantieren können, wird aus einem Getriebe ein Pinion.

Die Pinion Getriebetechnik funktioniert, ähnlich wie in der Automobiltechnik, auf der Basis eines Stirnradgetriebes mit zwei nacheinander geschalteten Teilgetrieben, die auf parallelen Wellen angeordnet sind. Aus deren Umfang und Kombination wird erreicht, dass alle Gänge in gleichmäßig und ergonomisch sinnvollen Schaltschritten abgestuft sind. Gangüberschneidungen kennt die Pinion Getriebetechnik nicht - alle Gänge sind echte Gänge. Darüber hinaus erreichen die Pinion Getriebe Übersetzungsbandbreiten von bis zu 636 Prozent.

Alle Gänge lassen sich in jeder Fahrsituation und im Stand der Reihe nach einzeln oder in beliebigen Gangsprüngen durchschalten. Anders als bei Nabenschaltungen, bei denen meist eine größere Anzahl von Bauteilen im Kräfteingriff stehen, findet bei Pinion-Getrieben die Kraftübertragung in jedem Gang nur über jeweils zwei Zahnradpaare statt. Diese technische Besonderheit sorgt in jedem eingelegten Gang für einen gleichbleibend sehr hohen Wirkungsgrad, minimale Geräuschentwicklung und ein direktes, verlustfreies Fahrgefühl.

Pinion bietet eine einzigartige Garantie von 5 Jahren auf die Getriebetechnik.



A photograph of a bicycle with two black panniers parked in a forest. The bicycle is positioned on the right side of the frame, with its front wheel and handlebars visible. It is parked next to a large, weathered, and partially charred fallen log that stretches across the middle of the image. The background is filled with tall, green pine trees and some bare, dark branches, suggesting a forest environment. The ground is covered with dry grass, pine needles, and small shrubs. The sky is a clear, bright blue. The text "X.Over" is overlaid on the left side of the image, underlined.

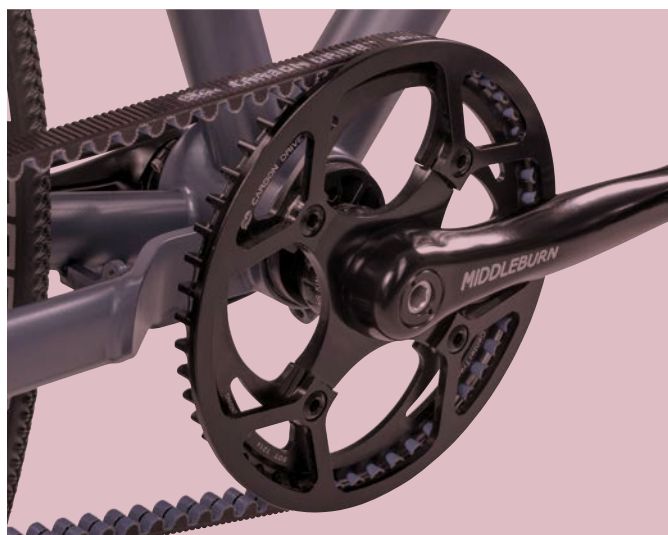
X.Over



DIE TOUT TERRAIN **X.OVER** MODELLE UND DEREN NUTZER LASSEN SICH NICHT IN SCHUBLADEN STECKEN. DIE EINZIGE EINSCHRÄNKUNG, DIE MAN MIT DIESEN RÄDERN HAT, IST DIE EIGENE VORSTELLUNGSKRAFT. X.OVER RÄDER SIND FAST ÜBERALL ZU HAUSE UND DAS EINSATZGEBIET IST BEINAHE UNEND-



Die große Reifenfreiheit bis zu 2.35" bietet vielfältige Optionen bei der Reifenwahl und sorgt für besten Grip und Komfort



Alle X.Over Modelle sind Riemen kompatibel und ermöglichen vielfältige Antriebsübersetzungen.

FÜR TOUREN MIT
LEICHTEM GEPÄCK
AUF GETEERTEN WIE
NICHT GETEERTEN
STRASSEN

LICH. ES REICHT VOM SPORTIVEN CROSSER, DEN MAN NUR AM WOCHENENDE AUSFÜHRT, ÜBER EINEN COOLEN STRASSENTOURER BIS HIN ZUM BIKEPACKING-RAD, MIT DEM MAN SICH AUCH MAL ABSEITS DER ZIVILISATION BEWEGT. SIE DEFINIEREN DAS SPIELFELD UND DAMIT DAS EINSATZGEBIET.



Wahlweise mit Rennlenker (GT Version)
für sportlich-komfortables Fahren



Anlötteile ermöglichen das Anbringen
von diverseem Zubehör.

X.Over.Blacktop

X.OVER.BLACKTOP



SCHWARZ

CROMO LUCIDO

GELBGRÜN MATT

NARANJA LUCIDO

DAS X.OVER.BLACKTOP IST DAS PERFEKTE GRAVEL BIKE FÜR DEN SPORTLICHEN RADTOURER, DER AUF ASPHALTIERTEN STRASSEN SOWIE SCHOTTER ZU HAUSE IST. DER CROMO-STAHLLRAHMEN SORGT FÜR KOMFORT UND DURCH DEN MONOSTAY-HINTERBAU UND DIE REDUZIERTERTE OPTIK MACHT ES AUF ALLEN WEGEN EINE GUTE FIGUR. ENTSCHEIDEN SIE SICH JE NACH SCHALTOPTION FÜR DIE SPORTLICHE GT-VERSION MIT RENNLENKER ODER DIE KOMFORTABLERE AUSSTATTUNG MIT EINEM LEICHT GEBOGENEN LENKER. IM WINTEREINSATZ SORGT ES DANK RIEMEN UND GETRIEBENABE FÜR SORGENFREIES FAHREN.



Sportlich und dynamisch

Sie wollen sportlich unterwegs sein und ziehen niedriges Gewicht der Wartungsarmut vor. Das X.Over.Blacktop wird mit einem Kettenschaltungsantrieb fast zum Racer, ohne dass der Komfort und Schutz vor Defekten auf der Strecke bleibt, denn das X.Over.Blacktop kann mit bis zu 37mm breiten Reifen ausgestattet werden.



GRAVEL BIKES SIND IDEAL FÜR WECHSELNDE BODENBELÄGE. OB ASPHALTIERTE STRASSE ODER SCHOTTERWEG, SIE SIND FÜR ALLES EINSETZBAR.

Wartungsarm und allwettertauglich

Alle Ausstattungsvarianten mit Getriebeablen zeigen sich durch geringen Wartungsaufwand und durch ihre Allwettertauglichkeit aus. Die Nabenschaltung, in Kombination mit dem Carbon Drive Riemenantrieb mit Centertrack, verhindert ein Verschmutzen des Antriebs und zeichnet sich durch höchste Zuverlässigkeit aus. Die sportlich-komfortable Geometrie sorgt für viel Fahrspaß.



X.OVER.BLACKTOP GT / SCHWARZ MATT

X.Over.Scrambler



TOURING READY
PROBLEMLOSES
NACHRÜSTEN VON
GEPÄCKTRÄGERN



X.OVER.SCRAMBLER GT / ATLANTICO MATT (À LA CARTE)

Fahrspaß durch Technik

Geringe Wartung und gekapselte Technik machen das X.Over zu einem zuverlässigen Begleiter. Stahlrahmen, Getriebebeschaltung und Zahnriemen sind so wartungsarm, dass der Fahrspaß und nicht die Technik im Vordergrund steht. Kein Schnickschnack – nur das Nötigste.

Mobiler Energielieferant

Externer, per USB aufladbarer, Zusatz-Akku mit einer Kapazität von > 3.000 mAh.

Das Smart Power Pack II (SPP) findet problemlos in der Lenkertasche Platz und kann das Smartphone jederzeit unkompliziert mit Strom beliefern. Über den Plug III oder eine Steckdose, kann das SPP selbst wieder aufgeladen werden. Natürlich lässt sich das SPP auch als Pufferakku nutzen. Zusatzfunktionen: LED-Taschenlampe, Notfall-Rücklicht und SOS-Funktion.



X.OVER.SCRAMBLER



SCHWARZ

CROMO LUCIDO

GELBGRÜN MATT

NARANJA LUCIDO

IST ES EIN MOUNTAINBIKE? NEIN. WAS IST ES DANN? ES IST EIN RAD OHNE GRENZEN. ES KANN AUF DEM TRAIL GEFAHREN WERDEN, AUF WALDWEGEN UND AUF DER STRASSE, AM BESTEN ALLES ZUSAMMEN AUF DER GLEICHEN TOUR. DAS X.OVER.SCRAMBLER IST ERSTAUNLICH VIELSEITIG, DENN DURCH DIE BREITE 27,5" BEREIFUNG MUSS MAN AUCH VOR SCHOTTERSTRASSEN UND SINGLE-TRAILS NICHT HALT MACHEN. MIT RAHMENTASCHEN UND DEM NÖTIGSTEN GEPÄCK AN BORD KANN DAS KURZABENTEUER BEGINNEN!

X.Over.Trail



DAS X.OVER.TRAIL ERWEITERT WIE KEIN ANDERES RAD IHREN AKTIONSRADIUS AUF BIKEPACKING TOUREN. NIE ZUVOR KONNTEN SELBST STARK BELADENE PACKTASCHEN SO KOMFORTABEL UND RUHIG ÜBER SCHLECHTESTE STRECKEN PEDALIERT WERDEN. SCHOTTERWEGE, PFADE UND MOUNTAINBIKE STRECKEN VERLIEREN IHREN SCHRECKEN UND LASSEN SICH AUF TOUREN SPIELEND BEWÄLTIGEN. DER KOMFORTGEWINN DURCH DIE FEDERUNG IST EINZIGARTIG UND MAN LERNT DEN UNTERSCHIED ZWISCHEN ECHTER FEDERUNG UND REIFENDÄMPFUNG ZU SCHÄTZEN.



Hohe Steifigkeit für ideales Fahrverhalten

Oversize Rohrdimensionen sowie Steckachsen an Gabel und Hinterbau erhöhen die Steifigkeit und heben das Fahrverhalten damit auf eine neue Stufe. Die Handhabung beim Rad Ein- und Ausbau wird durch die neue Steckachsentechnik deutlich verbessert.



Die Federung

Die Federung optimiert für den Gepäcktransport – ohne Kompromisse. Maximale Steifigkeit des Gepäckträgers sorgt für perfektes Handling mit Gepäck, auch auf Trails und Pisten.

**18 KUGELLAGER
64-FACH GEDICHTET
80MM FEDERWEG
DESIGNED TO LAST**





DISTANZ
1.189 KM



Die schiere Vielfalt der Landschaft, Vegetation und Tierwelt auf dieser Strecke ist atemberaubend und macht die Tour zu einem unvergesslichen Erlebnis.



Sehnsucht nach Wildnis und Freiheit



BIKEPACKING THE ARIZONA TRAIL

Der Arizona Trail (AZT) ist die bekannteste Bikepacking Route durch die Wüste von Mexico nach Utah, die Bergketten, Canyons, Wälder, historische Stätten und Trail-Systeme verbindet. Fertig gestellt 2011, erstreckt sich der Trail über 1200 km von Süden nach Norden und deckt den kompletten Grand Canyon State ab. Vom öden Wüstengebiet des Saguaro N.P. bis zu den Pinien bewaldeten Bergen von Flagstaff ist die Landschaft extrem und abwechslungsreich.

Viele Wegabschnitte des Arizona Trails sind sehr technisch und steinig. Bikepacking at its best!

UNTER »BIKEPACKING« WERDEN VIELE UNTERSCHIEDLICHE VORSTELLUNGEN ZUSAMMENGEFASST, JEDOCH HABEN SIE ALLE EINES GEMEINSAM: SIE BESCHREIBEN DIE SEHNSUCHT, AUSGETRETENE PFADE ZU VERLASSEN.

Jeder hat eine andere Art dieses Ziel zu verfolgen und so ist es im Grunde auch irrelevant, welcher Typ Fahrrad dabei zum Einsatz kommt, denn googelt man den Begriff, so stößt man auf sehr unterschiedliche Auslegungen und Anwendungsszenarien, vom klassischen Reiserad, über mit Taschen beladene Mountainbikes, bis hin zum Touren-Rennrad.

Ein puristisches Fahrrad ohne Zusatzausstattung wie Schutzbleche oder Beleuchtung, das nötigste Gepäck und viele Kilometer im Selbstversorger-Modus, das ist die Philosophie von *Bikepacking*. Der Unterschied zum klassischen Reiserad ist die Geländegängigkeit. Durch die breiten, mit Offroad-Reifen versehenen Räder lässt sich nahezu jeder Weg bewältigen. Die Taschen werden mit Riemen und Klett-

verschlüssen am Fahrrad befestigt. Die höhere Positionierung bietet größere Bodenfreiheit, die man im Gelände braucht, um nicht an Wurzeln oder Steinen hängen zu bleiben.

Bikepacking+ schlägt die Brücke zwischen klassischen Reiserädern und den sehr puristischen Bikepacking Rädern. So sind die Räder zwar eher Reiserad, aber bei den Taschen kommen die Bikepacking Eigenschaften zum Einsatz. Durch Front- und Heckgepäckträger bieten sich mehr Möglichkeiten, Zelt oder andere sperrige Ausrüstungsgegenstände zu transportieren und trotzdem die sportlichen Eigenschaften und den Aktionsradius zu erhalten. Bei beiden Einsatzbereichen sollte die Zuladung 15 kg nicht überschreiten, um das sportliche Fahrverhalten nicht zu beeinträchtigen.

Jedes unserer *Expeditions*- und *X.Over*-Modelle eignet sich zum Radreisen auf seine ganz individuelle Art.

OFF-ROAD
90%

HÖHEN
METER
19.800 HM

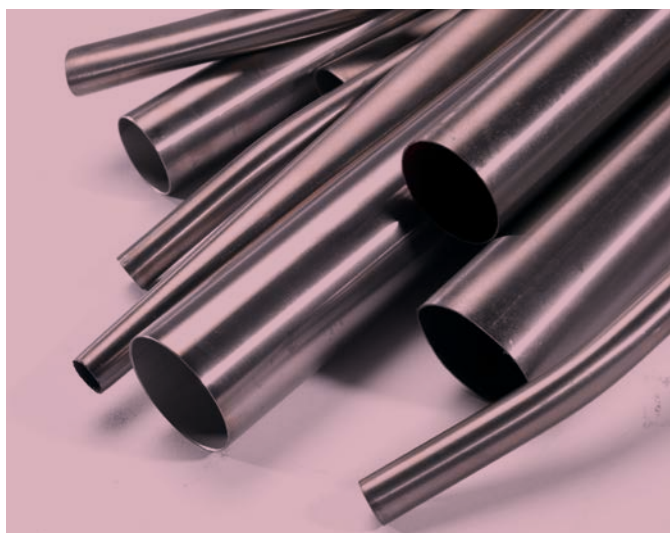
SINGLE-TRACK
≤ 65%

An aerial photograph of a winding asphalt road that snakes through a vast, arid desert landscape. The terrain is characterized by layered, eroded rock formations in shades of tan and brown, with sparse, low-lying desert vegetation. The road, marked with yellow lines, curves through the canyon, and a small group of people can be seen riding along it in the lower right. The word "Expedition" is superimposed in white, underlined text across the middle of the image.

Expedition



BEREIT FÜRS ABENTEUER. TRÄUMEN SIE DAVON DEM ALLTAG DEN RÜCKEN ZU KEHREN, VON DER GROSSEN TOUR INS UNGEWISSE? MIT DEN **EXPEDITION**-MODELLEN KANN DIESER TRAUM WAHR WERDEN. OB SIE MIT DEM PANAMERICANA XPLORE UM DIE WELT



^
*Rahmen aus hochwertigem, mehrfach
konifizierten und gewichtsoptimierten CrMo-Stahl
Rohren von Dedacciai mit extremer Haltbarkeit*



^
*Schmaler integrierter Touren-Gepäckträger
aus rostfreiem Edelstahl mit zweiter
Strebe für tiefen Gepäckschwerpunkt;
doppelt so steif wie ein geschraubter
CrMo-Gepäckträger*

Globale Ersatzteilversorgung durch
Einsatz von Standardspezifikationen

Seit dem 18. Oktober 1912 gibt es Edel-
stahl, nicht rostend, vielfach bewährt

REISEN ODER MIT DEM GRANDE ROUTE DIE TRAUMSTRASSEN DIESER WELT BEFAHREN, SIE HABEN DIE PERFEKTE AUSTRÜSTUNG FÜR IHR ABENTEUER. MIT EINEM ZULÄSSIGEN GESAMTGEWICHT BIS 160 KG MÜSSEN SIE UNTERWEGS AUF FAST NICHTS VERZICHTEN.



Asymmetrische tout terrain-Steelfork
zur bestmöglichen Aufnahme
der Bremskräfte und hohem Komfort



Shift:R II Daumenhebel: Eine Alternative zum
klassischen Drehgriff mit verbesserter Ergonomie
für Rohloff-Räder mit und ohne Rennlenker.

160 KG
MAXIMALES
GESAMTGEWICHT

40 KG
TRAGKRAFT
GEPÄCKTRÄGER

Silkroad

Vielen Dank für die wirklich umwerfenden Fahrräder! [...] Die Silkroad-Räder haben uns auf den 13600 km nicht ein einziges Mal im Stich gelassen.

Paul und Hansen Hoepner



SILKROAD GT / BRITISH RACING GREEN METALLIC



Funktion pur

Wo andere Reiseräder aufhören fängt das Silkroad an. Kein modischer Schnickschnack - Funktion pur und das bei beeindruckender Schlichtheit. Nicht erst seit den E-Bikes ist unser integrierter Edelstahlgepäckträger die Blaupause, wenn es um den Transport von schwerem Gepäck geht. Langlebig, robust, nahezu unzerstörbar. Wer weiß, wie stark Fahrradtaschen den Lack beanspruchen, weiß auch diese Attribute sehr zu schätzen.

JULIEN SAYARER
2009 WORLD RECORD
CIRCUMNAVIGATION
29.046 KM IN 169 DAYS

Riemenspannung leicht gemacht

Unsere speziell für die Xplore Modelle entwickelte, gewichtsoptimierte TBA-Aufnahme ermöglicht das Spannen des Riemens oder der Kette ohne Kettenspanner oder die Verschiebung der Ausfallenden. Die zentrale Position des Pinion-Getriebes sorgt für ein ausbalanciertes Gewicht und damit ein sicheres Handling für Langstreckenfahrer. Die geringe Masse des Hinterrads gibt viel Agilität beim Fahren.



SILKROAD / BRITISH RACING GREEN METALLIC



SILKROAD XPLORE



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ANTHRAZIT METALLIC

DAS SILKROAD IST UNSERE DNA – SCHON SEIT 2005. ES IST DAS VON RAD-GLOBETROTTERN GEWÄHLTE REISERAD FÜR EXPEDITIONEN UND ERFÜLLT ALLERHÖCHSTE ANSPRÜCHE. DURCH DAS ÜBERRAGENDE FAHRVERHALTEN, DIE IMMENSE GEPÄCKKAPAZITÄT SOWIE DIE HOHE SOLIDITÄT IST ES DAS UNIVERSALREISERAD. DIE VIELEN DETAILS, DIE AUF DEN ERSTEN BLICK UNSCHEINBAR WIRKEN, SIND UNTERWEGS VON UNSCHÄTZBAREM WERT: UNSERE ERGO-STOP UND ERGO-STOP-PLUS LENKANSCHLÄGE SIND EINE KLEINE ABER SEHR EFFEKTIVE HILFE BEI SCHWER BELADENER FRONT.

60.000 km mit dem Silkroad um die Welt





»Ein Leben ohne Fahrradfahren wäre für uns beide unvorstellbar.«

Am 1. April 2013 starten Heidi und Markus zu ihrem bisher größten Abenteuer und erfüllen sich damit ihren gemeinsamen Traum. Von ihrer Heimatstadt Herzogenburg (AT) starten sie Richtung Osten, um die Welt mit dem Fahrrad zu umrunden. Sie fahren 60.000 km durch fünf Kontinente und mehr als 36 Länder. Drei Jahre später kehren sie um viele Erlebnissen und Eindrücke reicher zurück.

WIE KAMT IHR AUF DIE IDEE, EINE WELTREISE MIT DEM FAHRRAD ZU MACHEN?

Im Jahr 2007 sind wir aufgebrochen um die Panamericana von Alaska bis nach Argentinien zu radeln. Dabei legten wir 30.000 Kilometer zurück und der Radreisevirus hat uns beide so richtig befallen. Als wir eineinhalb Jahre später wieder zu Hause waren, wurde uns schnell klar, dass das nicht unsere letzte Reise gewesen ist. Blöd, wenn man nach der Panamericana nach einer Steigerung sucht. So haben wir uns gedacht »Dann radeln wir halt gleich einmal rundherum«. :-)

WELCHE BEDEUTUNG HAT DAS FAHRRADFahren FÜR EUCH?

Ein Leben ohne Fahrradfahren wäre für uns beide schlichtweg unvorstellbar. Für uns ist das Fahrrad nicht nur ein Fortbewegungsmittel oder Sportgerät sondern ein fixer Bestandteil in unserem Alltag. Es gibt nichts Schöneres, als sich mit eigener Muskelkraft (sehr effizient) fortzubewegen und dabei die Umgebung in vollen Zügen zu genießen, da man ja wirklich mittendrin ist. Man spürt, riecht und schmeckt alles.

WORAUF KOMMT ES BEI SO EINER REISE AN, UM SIE ERFOLGREICH DURCHFÜHREN ZU KÖNNEN?

Es muss vor allem die Leidenschaft und der Wille zum Radfahren und auch Reisen da sein, um so eine lange Reise durchzuhalten. Natürlich ist auch im Vorfeld eine grobe Planung von Vorteil. Das Material spielt ebenfalls eine große Rolle, damit man unterwegs entspannt reisen kann. Vor allem auf seinen Drahtesel sollte man sich zu hundert Prozent verlassen können, da man ja doch viel Zeit darauf verbringt. Unterwegs muss man flexibel bleiben, da jeder Tag oft neue und unerwartete Herausforderungen bringt. Aber gerade das gefällt uns so sehr am Radreisen.

WIE HABT IHR EUCH KÖRPERLICH AUF DIE REISE VORBEREITET?

Da ja für uns das Radfahren zum Leben dazugehört wie das Atmen und wir auch im Vorfeld der Reise jede freie Minute auf unseren Fahrrädern (MTB und Rennrad) gesessen sind, mussten wir uns nicht extra für die Weltreise vorbereiten.

IHR HATTET IM VORFELD EINE ROUTE GEPLANT. MUSSTET IHR DIESE WÄHREND DER TOUR ÄNDERN?

Wie heißt es so schön: »Meistens kommt es anders als man denkt«, und so planten wir oft täglich unsere geplante Route um. Sei es wegen schlechtem Wetter, zu starkem Verkehr, weil uns die Landschaft einfach nicht gefallen hat oder weil uns irgendwer eine interessantere Route vorgeschlagen hat. Genau das macht das Reisen für uns so spannend und abwechslungsreich, dass man nicht stur an einem Plan festhält.

WIE VIELE KILOMETER HABT IHR IM DURCHSCHNITT AM TAG ZURÜCKGELEGT?

Im Schnitt haben wir 80 Kilometer pro Tag bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 19 km/h zurückgelegt. Insgesamt sind wir so in den über drei Jahren unserer Reise auf 61.000 Kilometer gekommen.

IHR SEID DURCH LÄNDER WIE KIRGISISTAN UND DEN IRAN GEFAHREN. WIE BEREITET MAN SICH DARAUF VOR?

Wie oft haben wir gehört »Ist das nicht gefährlich?«. Auf unsere Frage, was denn nun zum Beispiel im Iran so gefährlich sein soll, konnte eigentlich niemand so richtig eine Antwort geben. Wir müssen auch sagen, dass in den Ländern, die wir bisher besucht haben, die Menschen zu 99 Prozent sehr freundlich waren. Auch die sogenannten Krisenländer wie der Iran oder Kolumbien sowie das gesamte Afrika haben wir in absolut positiver Erinnerung.

Im Grunde haben wir uns immer gleich vorbereitet. Nämlich grundlegende Informationen über das jeweilige Land eingeholt und die wichtigsten Phrasen der jeweiligen Sprache gelernt. Ganz wichtig war für uns, dass wir »Danke« sagen konnten. Das hat oft schon das Eis gebrochen und wir wurden von den Leuten mit einem Lächeln empfangen.

WELCHES LAND HAT EUCH AM MEISTEN BEEINDRUCKT?

Das ist wirklich sehr schwer zu beantworten, da jedes der 36 besuchten Länder etwas ganz Spezielles hat. Aber einer unserer Favoriten ist auf alle Fälle China, da man sich wirklich vorkommt wie auf einem anderen Planeten und obendrein noch außerirdisch gutes Essen serviert wird!

HABT IHR JEMALS ANS AUFGEBEN GEDACHT?

Unser Ziel war immer mit dem Fahrrad um die Welt zu radeln, da kam Aufgeben für uns gar nicht in Frage. Natürlich hat es immer wieder einmal Momente gegeben, wo man sein Fahrrad am liebsten in den Graben geschmissen und sich in den nächsten Flieger nach Hause gesetzt hätte. Das waren aber immer nur kurze Momente, die nach einem leckeren Essen und einem kühlen Bier aber schnell wieder vergessen waren.

WIE MOTIVIERT MAN SICH IN MOMENTEN DER KÖRPERLICHEN UND MENTALEN ERSCHÖPFUNG DOCH WEITERZUFAHREN?

Manchmal ist es nicht einfach sich zu motivieren. Vor allem wenn man lange einsame Abschnitte mit schlechter Infrastruktur zu bewältigen hat. Deshalb war es für uns immer

wichtig, ein Ziel zu haben. Wir hatten unser großes Ziel, nämlich einmal um die Welt zu radeln, immer vor Augen, aber auch kleinere Ziele brachten uns immer weiter. Mit einem kuscheligen Hotelbett vor seinem geistigen Auge radelt es sich gleich einfacher. Wichtig ist natürlich auch immer wieder mal eine Pause einzulegen. Denn wenn man ständig nur am Radeln ist kann man sich auch leicht überanstrengen und dann die Freude am Radfahren verlieren.

GAB ES BEGEGNUNGEN MIT MENSCHEN UNTERWEGS, DIE IHR NICHT VERGESSEN WERDET?

So viele, dass es uns schwer fällt eine auszuwählen die wir hier speziell erwähnen möchten. Wir wurden sehr oft zum Essen und oder zum Übernachten eingeladen. Wenn wir mal nicht weiter wussten waren die Menschen immer hilfsbereit. Fast täglich ergab sich mit irgendwem ein nettes Gespräch. Gerne erinnern wir uns an einen etwa zehnjährigen Jungen aus Usbekistan, der das kleine Lebensmittelgeschäft seiner Eltern ganz alleine betreut hat und uns im Vorgarten hat zelten lassen. Am nächsten Morgen gab er uns noch als Abschiedsgeschenk eine 2-Liter-Flasche Cola, die für usbekische Verhältnisse sehr teuer ist, und sagte in bestem Englisch »This is a present« und schenkte uns das schönste Lächeln dieser Welt. Gerade diese Begegnungen mit den Menschen hat die Reise so speziell gemacht. Man lernt ein Land ganz anders kennen und verstehen und sieht, dass die Sorgen, Ängste und Wünsche eigentlich weltweit die gleichen sind.

»Unterwegs muss man flexibel bleiben, da jeder Tag oft neue und unerwartete Herausforderungen bringt.«



**IHR WART ÜBER DREI JAHRE UNTERWEGS.
HAT DIE REISE EUCH VERÄNDERT?**

Wir glauben schon, dass uns die Reise verändert hat. Drei Jahre sind doch eine lange Zeit und wir haben viel neue Eindrücke gewonnen und noch viel mehr über die Welt und über uns selber lernen dürfen. So eine Reise bedeutet ja auch, auf gewisse Dinge zu verzichten. Und genau diese Dinge schätzen wir jetzt umso mehr. Das sind oft Kleinigkeiten wie ein Wasserhahn, ein kuscheliges Bett, eine Steckdose oder eine Tür, die man hinter sich zu machen kann.

**NACH 60.000 KILOMETERN IST DIE REISE ZU ENDE, UND IHR SEID
WIEDER ZURÜCK IN DER HEIMAT. WIE IST ES, PLÖTZLICH NICHT MEHR
JEDEN TAG IM SATTEL ZU SITZEN?**

Natürlich ist das eine große Umstellung. Wir müssen uns erst wieder daran gewöhnen nicht mehr so unabhängig zu sein wie wir es auf unserer Weltreise waren. Aber andererseits genießen wir auch, endlich wieder eine Basis zu haben und nicht jeden Tag unsere Taschen von neuem zu packen, denn auch das ist mit der Zeit etwas anstrengend. Im Moment sind wir froh nicht alles mit dem Fahrrad erledigen zu müssen, aber die Lust und Freude am Radfahren ist nach wie vor vorhanden und wir genießen es, so richtig ohne Gepäck mit unseren Rennrädern durch die Gegend zu flitzen. Aber wie heißt es so schön: »Nach der Reise ist vor der nächsten Reise«.



Ihre vielen Erlebnisse haben
Heidi und Markus Dangel in
ausführlichen Reiseberichten
auf ihrer Website festgehalten:
www.2roadrunners-on-tour.at



ZAHLEN UND FAKTEN

**1. APRIL 2013 START
3 JAHRE REISEDauer
5 BEREISTE KONTINENTE
60.000 KILOMETER
23. JULI 2016 RÜCKKEHR**





DIE ROHLOFF AG IST EIN INNOVATIVER BETRIEB, DER DIE FAHRRADANTRIEBSTECHNIK REGELMÄSSIG MIT NEU ENTWICKELTEN PRODUKTEN BEREICHERT. BESONDERS IM SPORTLICHEN HOCHLEISTUNGSEINSATZ WERDEN ROHLOFF-PRODUKTE AUFGRUND VON BESTER FUNKTIONALITÄT, GROSSER ZUVERLÄSSIGKEIT UND HOHER LEBENSDAUER GESCHÄTZT.

Der Name Rohloff SPEEDHUB 500/14 steht für ein Produkt mit 100% Qualität »Made in Germany«. Präzision auf ganzer Linie, hohem Wirkungsgrad, großem Schaltkomfort, breitem Einsatzbereich, bei hoher Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Nach intensiver Erprobung konnte 1999 die Produktion starten. Seitdem verlassen Tausende Getriebe-naben jährlich die Produktion. Inzwischen wurden über 250.000 Fahrräder mit einer SPEEDHUB ausgestattet. tout terrain hat diese Punkte sowie den stetig wachsenden Erfolg erkannt und bietet komplett ausgerüstete Fahrräder mit der SPEEDHUB 500/14 an.

MAXIMALER FAHRSPASS

Das richtige Schaltungssystem trägt entscheidend zur Freude am Radfahren bei. Eng an die automobile Technik angelehnt, garantiert das gekapselte, im Ölbad laufende Getriebe auch unter extremen Bedingungen eine lange Lebensdauer. Es muss zuverlässig und intuitiv zu bedienen sein, sowie langlebige, pflegeleichte Technik beinhalten. Vor allem in Reise- und Alltagsrädern, dort wo es besonders auf Zuverlässigkeit ankommt, hat die Rohloff-Nabe eine sehr große, ständig wachsende Fangemeinde.

WARUM 14 GÄNGE?

Eine 27-Gang Kettenschaltung hat aufgrund von Gangüberschneidungen und ähnlichen Übersetzungen letztlich 14 »echte« Gänge. Diese bietet die Rohloff SPEEDHUB 500/14 auch, aber logisch

hintereinander folgend. Die Gangabstufung der Rohloff SPEEDHUB 500/14 ist mit ca. 13,6% sehr gleichmäßig. Dadurch fährt man automatisch im richtigen Anschlussgang und bewegt sich im optimalen »Wohlfühlbereich«.

WAS IST ZU BEACHTEN?

Nach einer Fahrleistung von jeweils ca. 5000 km oder mindestens einmal pro Jahr sollte das Getriebeöl gewechselt werden. So wird sichergestellt, dass immer die richtige Ölmenge zur Schmierung in der Nabe ist. Verschleißteile sind lediglich die Anbauteile, wie Ritzel, Kette und Schaltzüge. Diese Teile sollten regelmäßig auf Leichtigängigkeit geprüft werden und innerhalb ihrer zulässigen Verschleißgrenze getauscht werden. Die eigentliche Antriebseinheit, der Rohloff Getriebeblock, ist abgesehen vom erwähnten Ölwechsel wartungs- und einstellungsfrei.





5th Avenue

5TH AVENUE GT / ANTHRAZIT MATT (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ANTHRAZIT METALLIC

DAS 5TH AVENUE HAT ALLE ZUTATEN, DIE MAN FÜR DIE GROSSE ALPENTOUR ODER DAS SANFTE DAHINGLEITEN BRAUCHT. AUSGESTATTET MIT DEN GENEN UND FEATURES DER TOUT TERRAIN EXPEDITIONSMODELLE GEPAART MIT DER LEICHTIGKEIT DER SCHLANKEN 28-ZOLL-LAUFRÄDER STEHT DAS 5TH AVENUE FÜR SCHNELLES VORANKOMMEN. OPTISCH BESTICHT ES MIT SEINER ELEGANTEN, AUFGERÄUMTEN SILHOUETTE UND DEN VIELEN HOCHWERTIGEN DETAILS. OB ALLTAG ODER TOUR - DAS 5TH AVENUE WECKT ECHTE FAHRFREUDE.





State of the Art

Kettenschaltungen werden wegen ihrer transparenten Technik von vielen Globetrottern auch heute noch geschätzt. Die von uns eingesetzte Shimano Schaltungstechnik ist State of the Art und kann auch an entlegenen Orten der Welt repariert werden.



5TH AVENUE / ANTHRAZIT MATT (À-LA-CARTE)

Expedition Made in Europe

Wer nicht das ganz große Abenteuer sucht und sich eher auf den Straßen Europas zu Hause fühlt, der wird im 5th Avenue einen treuen Begleiter finden. Einerseits sportlich, andererseits robust verfügt es über alle Zutaten der Expeditionsmodelle.

Grand Turismo

Das 5th Avenue gibt es auch in der Gran Turismo (GT) Version mit Rennlenker und der Option auf Ketten- oder Nabenschaltung. Die Rennlenkerposition wird von vielen Langstreckenfahrern geschätzt, denn sie erlaubt sportliches Fahren und komfortables Sitzen durch flexible Griffpositionen. Das 5th Avenue steht ganz in der Tradition der italienischen Sportwagenschmieden die Fahrspaß und das »Cruisen« gleichermaßen verkörpern.



5TH AVENUE XPLORE / BRITISH RACING GREEN

Tourenplanung

Eine Fahrradtour steht und fällt mit deren Vorbereitung. Online-Routenplaner sind eine Hilfe, um eine Fahrradrouten zusammenzustellen. Einen guten Routenplaner für Deutschland bietet zum Beispiel das ADFC Tourenportal mit einem aktuellen Streckennetz von 433.020 km. In Europa kann man zum Beispiel mit Naviki komfortabel zum Ziel navigieren.



Grande Route



RAHMENGEWICHT
INKL. GEPÄCKTRÄGER
2,6 KG



Straight Fork II

mit 12 mm Direktkontakt Dynamo

Das ist die weltweit erste Gabel mit 12 mm Steckachse und einem SON Dynamo, der über Direktkontaktierung verfügt. Mehr Stabilität und Steifigkeit machen das Handling des neuen Grande Route noch souveräner – und das ohne ein Gramm Mehrgewicht.

Edle Sonderedition

Beim Grande Route XCR kommt alles zusammen was schön, edel und hochwertig ist. Die ultraleichten Columbus XCR Rohre machen es zur Fahrmaschine für den Langstreckenspezialisten mit dem Gespür für das Besondere.



GRANDE ROUTE XCR / EDELSTAHL

Steckachse

Auch am Hinterrad kommt ein vollständig neu entwickeltes Ausfallende mit 12 mm Steckachse zum Einsatz. Basierend auf dem bewährten Standard verbessert es die Handhabung des Radein- und -ausbaus und erhöht die Hinterbausteifigkeit. Die Kombination aus modernen Technologien in einem klassischen Randonneur sucht seinesgleichen.



Breite Bereifung

Mehr Komfort durch breitere Reifen. Die Standard-Bereifung von 28 mm bietet für ein Reise-
rennrad ein hohes Maß an Kom-
fort. Mit der neuen Reifenbreite
von 35 mm kann dieser auf ein
Höchstmaß gesteigert werden.

GRANDE ROUTE



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ANTHRAZIT METALLIC

WÜRDEN WIR DEN AUSDRUCK GTS – WIE BEI SPORTWAGEN – VERWENDEN, KÄME ER BEIM GRANDE ROUTE ZUM EINSATZ. DAS NEUE GRANDE ROUTE BLEIBT DER KLASSISCHE RANDONNEUR VON TOUT TERRAIN MIT DEM MAN GROSSE DISTANZEN IN SPORTLICHEM TEMPO ZURÜCKLEGEN KANN OHNE DABEI AUF EINE KOMFORTABLE SITZPOSITION VERZICHTEN ZU MÜSSEN. DIE NEUE GEOMETRIE MIT KÜRZEREM OBERROHR ERMÖGLICHT EINE KOMFORTABLE SITZPOSITION, EIGENSCHAFTEN WIE LEICHTE OVERSIZE-ROHRE, STRAIGHT FORK II SOWIE BREITERE 35 MM REIFEN PERFEKTIONIEREN DAS GESAMTKONZEPT.

Tanami

Die Symbiose

Hervorragende Abrolleigenschaften, souveräner Geradeauslauf, Komfort ohne Grenzen – die Attribute der Tanami-Serie vereinen viele Eigenschaften der Klassiker Silkroad und 5th Avenue in einer ganz eigenständigen Interpretation.



TANAMI GT / ANTHRACIT METALLIC



TANAMI XPLORE / RAL 3032 PERLRUBINROT (A-LA-CARTE)

Tanami XXL

Die XXL Variante des Tanamis ist speziell auf große Menschen mit einer Körpergröße von 1,95 bis 2,05 m zugeschnitten. Sowohl die Rohrdimensionen wie auch die Komponenten wurden auf die Bedürfnisse abgestimmt. Für alle XXL Größen verwenden wir die SuperC-Gabel, die stärker und robuster ist und mit Scheibenbremse bis zu 203 mm gefahren werden kann. Das Tanami XXL ist sicherlich eines der außergewöhnlichsten Räder in dieser Klasse.



PINION 18-GANG GETRIEBE
636% ENTFALTUNG
PINION 12-GANG GETRIEBE
600% ENTFALTUNG





TANAMI



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ANTHRAZIT METALLIC

DAS TANAMI IST DAS UNIVERSAL-RAD FÜR ALLE LANGSTRECKEN- UND VIELFAHRER, DIE PERFEKTE ABROLLEIGENSCHAFTEN UND KOMFORT SUCHEN. AUFGRUND SEINER ANGEPASSTEN GEOMETRIE IST ES DIE BESTE WAHL FÜR GROSSE MENSCHEN, DIE EINE ANDERE SITZERGONOMIE BENÖTIGEN, ALS DIES BEI 26" RÄDERN MÖGLICH IST. DAS TANAMI XPLORE IST DER ROAD TRAIN IN DER XPLORE FAMILIE UND BESTICHT DURCH DAS BREITE GANG-SPEKTRUM DES P1.18 GETRIEBES SOWIE DIE GROSSVOLUMIGEN REIFEN UND VEREINT SPORTLICHES MIT KOMFORTABLEM FAHREN WIE KAUM EIN ANDERES REISERAD.

Panamericana Xplore

PANAMERICANA XPLORE



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ANTHRAZIT METALLIC

GROSSE ABENTEUER, LANGE TAGE IM SATTEL, ENTSPANNT ANKOMMEN. MIT DEM PANAMERICANA WERDEN SIE EIN EINZIGARTIGES FAHRERLEBNIS HABEN - ES IST KOMFORTABEL, ES IST STEIF, ES IST SOLIDE. KOMPLETT ÜBERARBEITET UND DENNOCH BASIEREND AUF BEWÄHRTEM BLEIBT DAS PANAMERICANA EIN REISERAD OHNE KOMPROMISSE. ALS EINZIGES REISERAD DER WELT AUS STAHL BIETET ES EINE ZUVERLÄSSIGE UND SYSTEMATISCH DURCHDACHTE MÖGLICHKEIT, DAS GESAMTE GEPÄCK GEFEDERT ZU TRANSPORTIEREN - AB 2017 AUCH IN KOMBINATION MIT EINEM RIEMENANTRIEB.

Revolutionär

Das Panamericana ist kein Rad mit Understatement, denn die Technik beeindruckt und hat viele Bewunderer. Als erstes vollgefedertes Reiserad wird das Panamericana Xplore mit einem Riemenantrieb ausgestattet und stellt damit alles in den Schatten. Wartungsarmut und Federungskomfort werden durch den einzigartigen Rapid Belt Tensioner zusammengebracht, eine Co-Entwicklung mit der Gates Corporation. Die Riemen-Revolution ist noch nicht vorbei. Die Kombination mit Pinion Getriebe ist ideal. Dank geringerer, ungefederter Masse federn Hinterbau und -rad sensibler ein und sind von Antriebseinflüssen befreit.



Das Geheimnis

Die tout terrain-Konstruktion mit dem integrierten, fest verschweißten Edelstahlgepäckträger. Nie zuvor konnten selbst stark beladene Packtaschen so komfortabel und ruhig über schlechtesten Strecken pedalisiert werden. Ändert sich der Untergrund von Asphalt in Schotter, ist der Komfortgewinn einzigartig, und man lernt den Unterschied zwischen Federung und Reifendämpfung zu schätzen. Neue Rohrdimension sowie Steckachsen an Gabel und Hinterbau erhöhen die Steifigkeit und bringen das Fahrverhalten damit auf eine neue Stufe. Der Rad-Ein- und Ausbau wird durch die Steckachsen deutlich vereinfacht.

FEDERWEG HINTEN
80 MM

FEDERWEG VORNE
100 MM



SON Schmidts Original Nabendynamo



Kraftwerk für unterwegs



PIONIER DER DYNAMOBELEUCHTUNG

Seit über 20 Jahren entwickelt und produziert Schmidt Maschinenbau Nabendynamos höchster Qualität. Langlebigkeit, leichter Lauf und geringes Gewicht sind die wichtigsten Qualitätsmerkmale.

Liebhaber freuen sich über die Variantenvielfalt und schönen Detaillösungen. So werden fast alle SON-Typen auch steckerlos, dass heißt mit Selbstkontaktierung an der Gabel, angeboten. Passend zu SON stellt Schmidt den LED-Scheinwerfer Edelux II mit großflächiger, gleichmäßiger Fahrbahnausleuchtung her. Seit kurzem runden elegante, robuste Rücklichter das Programm ab.

FERTIGUNG IN TÜBINGEN

Bemerkenswert ist die hohe Fertigungstiefe: Der Großteil der Dreh- und Frästeile entsteht in der gerade neu eingerichteten Werkstatt im Französischen Viertel in Tübingen. Kurze Wege zwischen Entwicklung, Teileproduktion, Montage und Vertrieb ermöglichen Schnelligkeit, Flexibilität und gleichzeitig das Einhalten hoher Qualitätsstandards. Zudem bleiben die sozialen und ökologischen Aspekte immer im Blick.

»All unsere Produkte werden nach hohen Qualitätsanforderungen und mit viel Sorgfalt in Tübingen hergestellt. Wo SON draufsteht ist also immer ›made in Germany‹ drin!« Wilfried Schmidt

A full-page photograph of a cyclist riding a gravel bike with panniers on a gravel path. The sun is low on the horizon, creating a warm, orange glow. The cyclist is wearing a helmet and a jersey with '2ROADRUNNERS' visible. The path is made of gravel and leads into the distance, flanked by trees and bushes.

tout terrain Fahrräder
und Ausrüstung OHG
Geschäftsführung
Oliver & Stephanie Römer
Industriestraße 11
79194 Gundelfingen
Deutschland

Tel. +49 / 761 / 20 55 10 - 00
Fax +49 / 761 / 20 55 10 -19
info@tout-terrain.de
www.tout-terrain.de

FOTOS

Christian Rokosch,
David Schultheiß,
Oliver Römer

KONZEPT, TEXT

Stephanie Römer
Oliver Römer

KONZEPT, GESTALTUNG

Ditta Lokai

© tout terrain 2017

*Die tout terrain-Logos sowie
weitere verwendete Bezeichnungen
sind eingetragene Warenzeichen.
Andere Marken können Eigentum
der jeweiligen Hersteller sein.
Irrtümer/Änderungen vorbehalten.*

4no1 terrain