

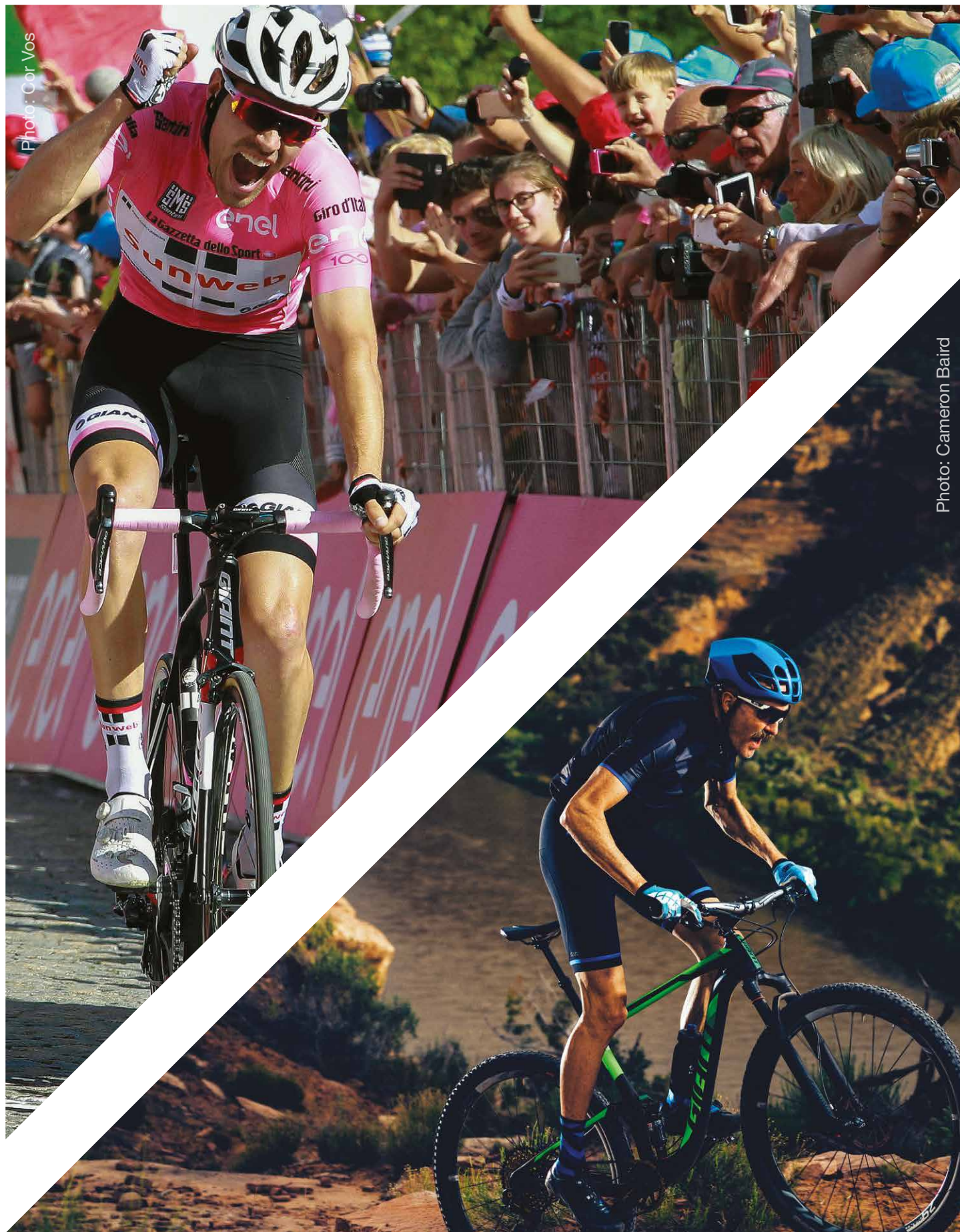


Photo: Cor Vos

Photo: Cameron Baird

RIDE LIFE. RIDE GIANT.

DREAM IT.

RIDE IT.

Spezifikations- und Farbänderungen vorbehalten.
Mehr Informationen finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder unter www.giant-bicycles.ch

Sous réserve de modifications de couleurs et de spécificités Pour plus d'informations,
veuillez consulter votre revendeur ou le site internet à l'adresse suivante: www.giant-bicycles.ch

Giant Schweiz
Komenda AG
Haggenstrasse 44
CH-9014 St. Gallen

giant@komenda.ch
www.komenda.ch



CONTENTS

INTRODUCTION	About Giant	2
TECHNOLOGIES	Advanced SL & Advanced Composite Compact Road Design Technology Glossary ALUXX Aluminum Technology Hybrid Technology	4 6 7 8 42
BIKES	Adult Hybrid Youth	12 16 44

BIKE INDEX

ADULT

ON-ROAD

PERFORMANCE

AERO RACE

Propel Advanced SL - 14
Propel Advanced Pro - 14
Propel Advanced - 14

RACE

TCR Advanced SL D - 16
TCR Advanced Pro D - 16
TCR Advanced D - 16
TCR Advanced SL - 17
TCR Advanced Pro - 17
TCR Advanced - 17

ENDURANCE

Defy Advanced Pro - 18
Defy Advanced - 18
Contend SL - 19

X-ROAD

PERFORMANCE

ENDURANCE

TCX Advanced Pro - 22
TCX SLR - 22

SPORT

ALL-ROUND
ToughRoad SLR - 22

LIFESTYLE

ESCAPE
FastTour - 21
Argento - 21

OFF-ROAD

PERFORMANCE FULL SUSPENSION

DOWNHILL 27.5
Glory Advanced - 26
Glory - 26

ENDURO 27.5

Reign SX - 27
Reign Advanced - 27
Reign - 27

TRAIL 27.5

Trance Advanced - 28
Trance - 28
Stance - 28

RACE / XC 27.5

Anthem Advanced - 29
Anthem - 29

PERFORMANCE HARDTAIL

XC 27.5

XtC Advanced SL - 32
XtC Advanced - 32

TRAIL 27.5+

XtC Advanced+ - 32

SPORT 27.5

XC 27.5
Talon - 32

PERFORMANCE 29ER

XC 29ER
Anthem Advanced Pro - 36
Anthem - 36
XtC Advanced - 37

SPORT 29ER

XC 29ER
Fathom - 37

HYBRID

URBAN MOBILITY

Quick-E+ - 40

ROAD FITNESS

Road-E+ Pro - 40

CROSS-ROAD TREKKING

Explore-E+ Pro - 40

OFF-ROAD XC

Dirt-E+ Pro - 41

OFF-ROAD TRAIL

Full-E+ Pro - 41
Hybrid Technology - 41

YOUTH

FIRST BIKE

Animator - 46
Adore - 46

20"

Adore - 46
XtC Jr - 46
Enchant - 46

24"

XtC Jr - 47
XtC SL Jr - 47
XtC Jr+ - 47
Enchant - 47

26"

Trance Jr - 47



twitter.com/giantswiss



facebook.com/giantswiss



instagram.com/giantswiss



CREATING THE ULTIMATE CYCLING EXPERIENCE.

Wie definiertst du das ultimative Cycling-Erlebnis? Das ist ganz individuell. Unsere Mission bei Giant ist es, dir dabei zu helfen, dein ultimatives Cycling-Erlebnis zu kreieren. Alles ist möglich!

Wir sind Hersteller und Innovatoren, aber wir sind auch eine globale Community für Fahrradfahren. Wir sind Athleten, Abenteurer und Förderer. Wir sind Tour de France Rennfahrer, Singletrail-Entdecker, Nachbarn und Freunde.

RIDE LIFE. RIDE GIANT.

Comment définis-tu l'expérience ultime de cyclisme? C'est très individuel. Notre mission chez Giant, c'est de t'aider à réaliser ton rêve.

Nous sommes fabricant et innovateur, mais nous sommes aussi une communauté globale de cyclistes. Nous sommes des athlètes, des aventuriers. Nous sommes des coureurs du Tour de France, découvreurs de singletrails, voisins ou amis.

RIDE LIFE. RIDE GIANT.



ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGY

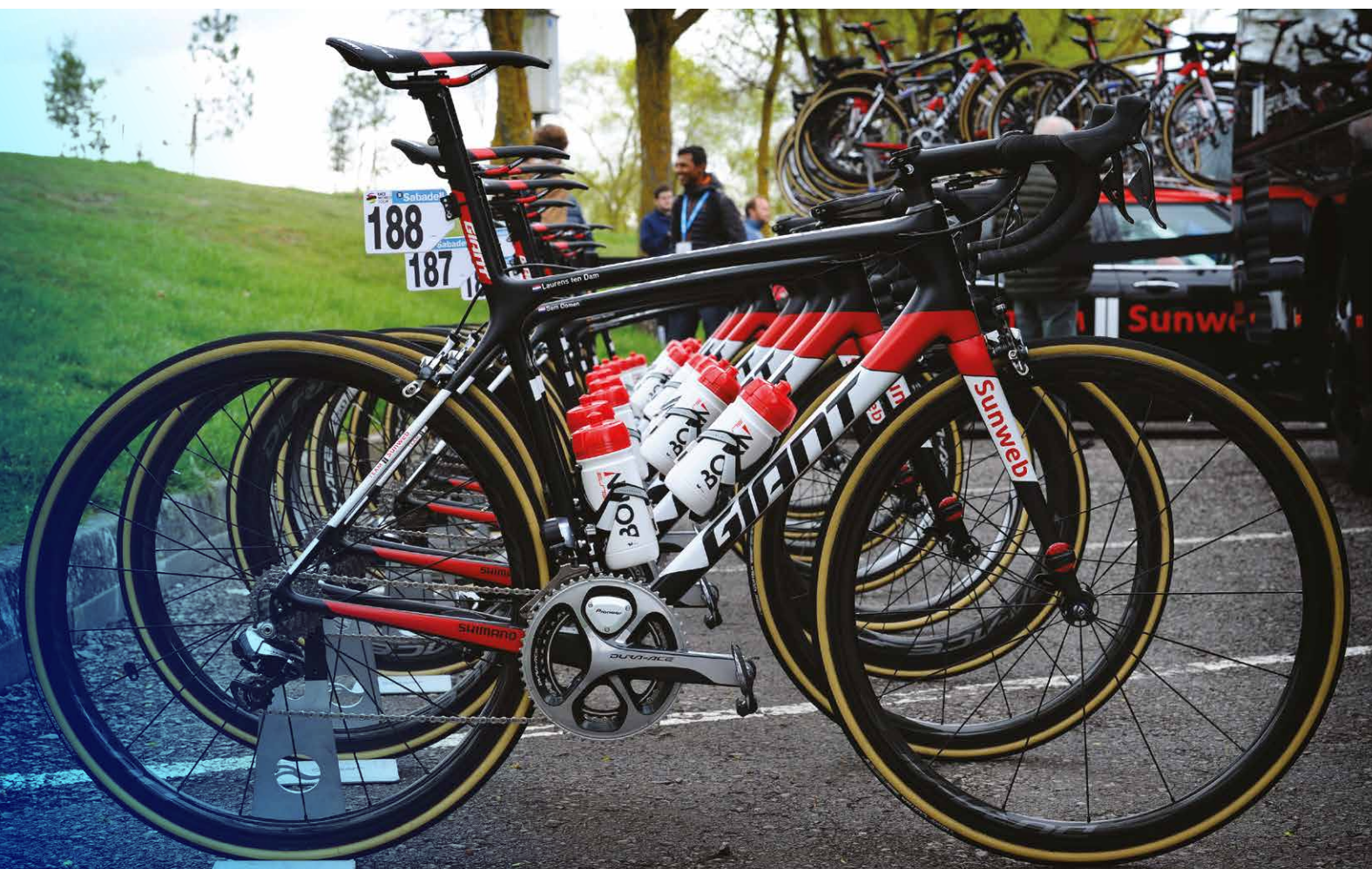
Mit mehr als 25 Jahren Erfahrung in der Kohlefaser-Konstruktion, einer langen Geschichte mit strengen Tests und Weiterentwicklung mit professionellen Athleten, ist Giant Leader in der Kohlefaser-Fahrradproduktion. Um die Bedürfnisse von Profi-Fahrern und Enthusiasten zu treffen, bietet Giant zwei Stufen der Kohlefaser-Technologie.

Voilà 25 ans que Giant travaille et développe le composite dans le cycle. Le carbone et la résine qui le solidifie n'ont plus de secret pour nos ingénieurs qui testent tous les jours nos produits en laboratoire avec un appareillage haut de gamme surpassant tout en restant à l'écoute de nos athlètes qui testent les produits sur le terrain.

Giant, maître de la fabrication des cadres de vélos composite, propose deux niveaux de technologie composite pour permettre à tout un chacun d'accéder à la haute technologie.

COMPOSITE TECHNOLOGIES

	LIGHTER WEIGHT HIGH PERFORMANCE-GRADE CARBON MATERIAL AND RESIN	LIGHTEST WEIGHT PROFESSIONAL-GRADE CARBON MATERIAL AND RESIN	MODIFIED MONOCOQUE CONSTRUCTION	FUSION PROCESS CONSTRUCTION	CNT RESIN TECHNOLOGY	CONTINUOUS FIBER TECHNOLOGY	GIANT FACTORY BUILT
Advanced SL		X		X	X	X	X
Advanced	X		X				X



Advanced SL
COMPOSITE TECHNOLOGY

ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGIE

Hochwertigste Carbon Fasern werden in der Giant eigenen Carbon-Fabrik gewoben um die leichtesten, steifsten und hochwertigsten Rahmen zu produzieren. Folgende Methoden finden Anwendung:

MATERIAL

1. Hochwertigste Carbon Fasern für das höchste Steifigkeit zu Gewicht-Verhältnis am Markt.

HARZ

2. Hochwertigste Giant Harz Formel mit Carbon Nanotube Technologie (CNT). CNT Partikel verstärken die Verbundschichten und machen die Rahmen 14% schlagfester.

FUSION PROZESS

3. Advanced SL Oberrohre werden speziell in das Sitzrohr „transplantiert“. Erst werden die beiden Rohre per Hand ineinander verwoben und zur Verfestigung in einem erneuten Pressvorgang unter Hitze und Hochdruck verbacken.

ENDLOSFASER TECHNOLOGIE

4. Dank diesem Fertigungsverfahren kann Giant beim Bau des vorderen Dreiecks der Advanced SL Rahmen grossflächigere Carbonschichten einsetzen was eine Reduktion der Schichten bedeutet. Die Reduktion von Schichten ermöglicht bis zu 100g leichtere und signifikant steifere Rahmen.

ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGY

Les fibres carbone de grande qualité sont tissées dans notre fabrique carbone pour produire les cadres les plus légers, les plus rigides et de meilleur qualité.

MATÉRIEL

1. Fibres carbone haute qualité pour la plus grande relation entre rigidité et poids dans le marché.

RÉSINE

2. Formel Giant résine de grande qualité avec la technologie carbone Nanotube (CNT). CNT particules renforcent les couches composites et font les cadres plus résilients à 14%.

LE PROCÈS DE LA FUSION

3. Les tubes supérieurs Advanced SL sont greffés dans le tube de selle. Les deux tubes sont d'abord reliés entre eux à la main et ensuite soudés par haute pression et haute température.

FIBRE UNIDIRECTIONNELLE

4. Grâce à ce procédé pour la fabrication des triangles avant des cadres, Giant peut employer des couches de carbone plus larges et plus grandes ce qui permet de réduire le nombre de couches. Cette réduction de couches se traduit par un gain de poids de 100grs et de renforcer les cadres.

Advanced
COMPOSITE TECHNOLOGY

ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGIE

High-Performance Carbon Fasern werden zur Produktion in der Giant eigenen Carbon Fabrik verwendet um extrem leichte, steife und komfortable Rahmen zu produzieren. Folgende Methoden finden Anwendung:

MATERIAL

1. High-Performance Carbon Fasern für ein hohes Steifigkeit zu Gewicht-Verhältnis.

HARZ

2. High-Performance Giant Harz für äusserst hohe Festigkeit. Für mehr Komfort werden Vibrationsabsorbierende Partikel hinzugefügt.

MODIFIZIERTE MONOCOQUE KONSTRUKTION

3. Das vordere Rahmendreieck (Unterrohr, Steuerrohr, Oberrohr und Sitzrohr) wird in einem zusammenhängenden Stück gebaut. Das vordere Rahmendreieck wird dann in einem 2. Verfahren mit den Sitz- und Kettenstreben verbunden. Diese Bauweise eliminiert die äusserste Decorschicht was Gewicht spart ohne dabei Fahrkomfort, Festigkeit oder Steifigkeit zu verlieren.

MONOCOQUE MODIFIÉ

3. Le triangle avant du cadre est fabriqué d'un seul tenant. Les bases et les haubans sont assemblés lors d'un second procès. Cette technique élimine ce que réduit le poids des cadres sans perdre au confort de couleur, la résistance et rigidité.

ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGY

Les fibres carbone haute qualité sont toujours tissées dans nos usines Giant pour produire des cadres extrêmement légers, rigide et confortable. Les méthodes suivantes sont appliquées:

MATÉRIEL

1. Fibres carbone haute qualité pour la plus grande relation entre rigidité et poids.

RÉSINE

2. Giant résine haute qualité pour haute résistance. Pour plus de confort des particules absorbantes les vibrations sont ajoutées.

COMPACT ROAD DESIGN

Das Herzstück eines jeden Giant Performance-Rennrades ist sein einzigartiges Rahmen-Design, das ursprünglich entwickelt wurde, um Pro Road Racer einen Vorteil bei Grossveranstaltungen, wie der Tour de France, zu verschaffen. Compact Road Design, eingeführt im Jahr 1997, hat die Geschichte neu geschrieben. Es gewann unzählige Profi-Rennen in den vergangenen 15 Jahren und setzte neue Massstäbe für hochwertige Rennradrahmen bei Strassen-Fahrern aller Niveaus.

Das Konzept ist einfach: Ein Oberrohr mit Gefälle vom Steuerrohr zum Sitzrohr reduziert die Grösse der vorderen und hinteren Dreiecke.

DARUM FUNKTIONIERT DAS DESIGN UND BRINGT FÜR ALLE RENNRADFAHNER VORTEILE:

ES IST LEICHTER

Das auffälligste Merkmal von Compact Road ist das abfallende Oberrohr, das zu kleineren vorderen und hinteren Dreiecken am Rahmen führt. Da die Dreiecke kleiner sind, wird weniger Material benötigt.

Weniger Material = weniger Gewicht.

STEIFER

Bilde zwei Dreiecke aus gleichem Rohrdurchmesser. Das kleinere, kompaktere Dreieck verwendet kürzere Rohre. Das grössere Dreieck erfordert längere. Es ist leicht zu sehen, dass das kleinere Dreieck steifer ist und damit weniger anfällig gegen Verbiegen und Verdrehen. Und auf einem Performance-Road Rahmen, ist steifer gleich schneller.

LAUFKULTUR

Bei traditionellen Geometrien erhöhen Erbauer die Steifigkeit mit steiferen Materialien. Das könnte dir helfen, schneller zu sprinten, aber es ergibt auch eine weniger komfortable Fahrt. Mit Compact Road sind Giant-Ingenieure in der Lage, Rahmen mit genau der richtigen Menge an vertikaler Nachgiebigkeit zu entwerfen. Du kannst dich an einem laufruhigen und komfortablen Rad erfreuen.

PASST BESSER

Wegen des abfallenden Oberrohrs und der tieferen Überstandshöhe ist es einfacher, für Fahrer aller Grössen die perfekte Passform zu finden. Bei grösserer Einstellbarkeit und bis zu sechs Grössen pro Modell finden auch Giant Profi-Athleten, von Frauen mit 155 cm Körpergrösse, bis zu Männer, die 199 cm gross sind, eine perfekte Passform mit Standard Rahmengrössen.

Le cœur de chaque vélo de route Giant réside dans le design de son cadre, qui au départ a été conçu pour améliorer les performances de coureurs professionnels lors de courses par étapes comme le Tour de France. Le design Compact Road a été introduit par Giant en 1997 et dès ce moment là, il a fait couler beaucoup d’encre et il a changé l’histoire du cyclisme moderne. Depuis 15 ans cette géométrie s’est imposée avec ses cotes hors normes (l’UCI a dû changer ses règles pour le Compact Road) sur tous les cadres de vélo de route. Cette géométrie si spécifique a été maintes fois copiée mais jamais égalée...

Le concept est simple : un tube supérieur plongeant de la colonne de direction vers le tube de selle réduit en apparence la hauteur du cadre et diminue la taille du triangle avant et arrière.

GIANT EST FIER D’ÊTRE LE PRÉCURSEUR DE LA GÉOMÉTRIE SLOPING QUI APPORTE DE NOMBREUX AVANTAGES À SON PILOTE :

PLUS LÉGER

La conséquence directe d’utiliser des tubes sloping plus courts pour créer un cadre est le gain de poids. Les triangles du cadre étant réduits dans leur taille, nous avons besoin de moins de matière pour les construire. C’est ainsi que l’on commence à gagner du poids sans diminuer la solidité du cadre dans son ensemble.

PLUS RIGIDE

Dessiner deux triangles de tailles différentes avec des tubes pour créer un cadre est le gain de poids. Le plus petit est plus compact car il utilise des tubes plus courts tandis que le grand triangle en use des plus longs. Il est facilement compréhensible que le petit triangle compact est plus rigide que le grand car moins sujet à la déformation. Deux tels triangles compacts sur nos vélos de routes augmentent leur rigidité.

STABILITÉ ET CONFORT

Avec des géométries traditionnelles les constructeurs de cadres augmentent la rigidité avec des matériaux plus rigides. Ces cadres plus rigides se révéleront très inconfortables à rouler. Avec Compact Road les ingénieurs Giant sont capables de fabriquer des cadres rigides avec suffisamment de flexibilité qui seront très stables et apporteront le confort nécessaire pour tous les cyclistes.

TAILLE IDÉALE

L’inclinaison du tube supérieur réduit le nombre total de tailles de cadres tout en vous permettant d’adapter votre sortie, avance ou recul de selle. Certaines séries de vélos proposent jusqu’à 6 tailles de cadres pour s’adapter aux plus grands comme aux plus petits. Encore une fois, ces tailles n’ont pas été décidées au hasard, ce sont les athlètes Pro de Giant qui nous ont aidé à vous proposer cette grande adaptabilité. Roulant sur les cadres que vous retrouverez dans notre collection, vous utiliserez les mêmes géométries au dixième de millimètre près que celles utilisées par nos athlètes pro.

COMPACT ROAD SIZING

CONVENTIONAL FRAME SIZING (CM)	RIDER HEIGHT (cm)	COMPACT ROAD FRAME SIZE	SEATTUBE / TOPTUBE LENGTH (cm)
51-54	162 - 171	S	44 / 53.5
55-57	170 - 179	M	50 / 55.5
57-59	177 - 184	ML	53.5 / 57
58-60	183 - 191	L	55.5 / 58.8
61-63	190 - 199	XL	58.5 / 61



FRAME TECHNOLOGIES

Giant ist der weltweit führende Hersteller von hochwertigen und leichten Fahrradrahmen um dein Fahrerlebnis entscheidend zu verbessern.

Folgende Spitzentechnologien findest du ebenfalls an unseren 2018er Modellen:

142/135MM CONVERTIBLE REAR THRU-AXLE DESIGN

Austauschbare Ausfallende ermöglichen es dir zwischen 142- und 135mm Standard zu wechseln.

AEROSYSTEM SHAPING TECHNOLOGY

Durch Computer-Windströmungs-Analysen sowie dynamische Windkanalexperimente sind wir in der Lage, zahlreiche Daten zu generieren und so die optimale Geometrie und Form deines Fahrrades zu bestimmen.

D-FUSE SEATPOST

Die firmeneigene Sattelstütze mit “D”-Form sorgt für ein ausserordentlich geschmeidiges und komfortables Fahrgefühl, während sie das Gesamtgewicht deutlich reduziert.

INTEGRATED SEATPOST

Giant verbesserte als Pionier von integrierten Sattelstützen sein Originaldesign weiter und reduzierte das Gewicht bis 45g, optimierte die Aerodynamik und somit das Fahrgefühl.

INTERNAL SEATPOST CLAMP

Ein extrem leichter, komplett in den Rahmen integrierter Klemm-Mechanismus überzeugt mit gut dosierbarer Klemmkraft und sauberer Ästhetik.

MEGADRIVE

Das massive rechteckige Unterrohr und das überdimensionierte Oberrohr wirken aufeinander abgestimmt, so dass eine optimale laterale und torsionale Steuerpräzision erreicht wird, während das Unterrohr durch sein präzise konzipiertes rechteckiges Design eine einmalige Tretsteifigkeit bietet.

OVERDRIVE 2

Die Oversize-Steuersatzlager (1 1/2” unten, 1 1/4” oben) gewährleisten in Verbindung mit dem konischen Gabelschaft eine überzeugende Steifigkeit und beispiellose Lenkpräzision.

OVERDRIVE

Die Oversize-Steuersatzlager (1 1/2” unten, 1 1/8” oben) gewährleisten in Verbindung mit dem konischen Gabelschaft eine optimale Steifigkeit und Lenkpräzision.

POWERCORE

Der massiv überdimensionierte Tretlager- und Kettenstrebenbereich mit komplett integriertem 86mm BB-Design sowie die asymmetrischen Kettenstreben geben zusätzliche Steifigkeit auf der Antriebsseite und Stabilität auf der Nicht-Antriebsseite.

RIDSENSE

Giant's in die Kettenstrebe integrierter, drahtloser, abnehmbarer Daten-Sender sendet Rad-Geschwindigkeit- und Trittfrequenz-Informationen direkt an jeden ANT+- kompatiblen Computer.

Depuis plus de quatre décennies, Giant est le leader du marché en développement de cadres légers et résistants, qui améliorent ta sensation de conduite. Voici une liste des plus importantes technologies de pointe que tu retrouveras sur nos bicyclettes de cette année.

142/135MM CONVERTIBLE REAR THRU-AXLE DESIGN

Patte de dérailleurs changeable te permettent changer entre 142 et 135mm standard.

AEROSYSTEM SHAPING TECHNOLOGY

Au moyen d’analyses et de tests par ordinateurs dans la soufflerie aérodynamique, nous sommes en mesure de générer de multiples données, qui nous permettent de déterminer la forme et la géométrie optimale de ta bicyclette.

D-FUSE SEATPOST

La tige de selle et de l’entreprise avec la „D“-forme garantit un agréable et confortable conduite et réduit le poids total.

INTEGRATED SEATPOST

Pionnier du design de la tige de selle intégrée, Giant a amélioré son design pour optimiser le poids, l’aérodynamique et par conséquent la sensation de conduite.

INTERNAL SEATPOST CLAMP

Un mécanisme extrêmement léger et complètement intégré dans le cadre assure avec une force de serrage dosé et une propre esthétique.

MEGADRIVE

Le tube inférieur massif et rectangulaire et le tube supérieur surdimensionné agissent ensemble de manière coordonnée pour offrir une précision de pilotage optimale, alors que le tube inférieur offre une rigidité du boîtier de pédalier unique, grâce à son design rectangulaire précis.

OVERDRIVE 2

Les jeux de direction oversize (1 1/2” en bas, 1 1/4” en haut) garantissent une rigidité supérieure et précision de conduite en connexion avec le pivot de direction conique.

OVERDRIVE

Giant a complètement retravaillé la technique du pivot de direction conique et passe à la vitesse supérieure avec l’Overdrive.

POWERCORE

La zone du pédalier et des bases sont extrêmement surdimensionnées, les bases sont asymétriques pour augmenter la rigidité et la stabilité.

RIDSENSE

L’émetteur intégré dans la base arrière, sans fil, amovible, transmet les données de vitesse et de cadence à n’importe quel ordinateur de vélo disposant du système ANT+. Implanté dans la base arrière, cela veut dire aussi un fonctionnement optimal sur votre rouleau d’entraînement.



DER ALUXX VORTEIL

L'AVANTAGE ALUXX

Von der mikroskopischen Bearbeitung der atomaren Struktur bis zur hochwertigen Formungs- und Schweißtechnik. Giant ist an der Spitze der Aluminiumverarbeitung seit über 30 Jahren. Heute ist Aluxx der Höhepunkt der Aluminium-Technologie. In Giant's eigener Fertigungsanlage kann jeder Schritt der Herstellung streng überwacht werden, so dass jeder Aluminium Rahmen die geringsten Toleranzen und höchsten Qualitätsstandards aufweist. Den Unterschied spürst du beim Fahren.

Du traitement microscopique de la structure atomique jusqu'à la technologie de façonnage et de soudage de haute qualité. Giant a amélioré ses alliages depuis plus de 30 ans. Aujourd'hui Aluxx est l'apogée de la technologie aluminium. Giant dispose de ses propres fonderies d'aluminium ce qui est un grand avantage au niveau du contrôle et du suivi continu de la production. Par cette capacité Giant est capable d'obtenir les meilleurs alliages dans les tolérances de qualité internes les plus élevés qui existent. Tu sens la différence en roulant.

DREI KLASSEN DER ALUXX ALUMINIUM TECHNOLOGIE:

TROIS CLASSES DE TECHNOLOGIES ALUXX :

ALUXX SLR Aluminum Technology Giant's leichteste und hochwertigste Aluminium Rahmentechnologie mit den höchsten Festigkeitswerten bei tiefstem Gewicht und dem höchsten Verarbeitungsstandard. MATERIAL 6011er Legierung für höchste Festigkeitswerte. FORMUNGS-METHODEN - Modernste mikroskopische Strukturbearbeitung, woraus das hochwertigste Aluminium von Giant resultiert. „Advanced butting“ (mehrfache Konifizierung) ermöglicht 20% dünnwandigere und leichtere Rohre als ALuxx SL. - umfangreiches „FluidForming“ (Rohr-Formung mittels Hochdruckflüssigkeit) und „PressForming“ (mechanische Pressung der Rohre) für anspruchsvollste Formen. SCHWEISS-TECHNIK „Smooth Welding“ (Zweiweg-Schweißung mit Schleif- und Polierbearbeitung) und „Slim Welding“ (optimierte Schweiß-Stellen für feinste Schweißnähte) garantieren minimales Gewicht und maximale Festigkeit bei höchster Ästhetik.	ALUXX SL Aluminum Technology Extrem leichte Aluminiumrahmen mit hohen Festigkeitswerten bei tiefem Gewicht. MATERIAL - Hauptsächlich 6011er Legierung für hohe Festigkeitswerte. FORMUNGS-METHODEN „Double butting“ (doppelte Konifizierung) ermöglicht sehr leichte und stabile Rohre. „PressForming“ (mechanische Pressung der Rohre) „WarmForming (Formung nach Erwärmung mit Heissluft) und teilweise „FluidForming“ (Rohr-Formung mittels Hochdruckflüssigkeit) für äusserst homogene Formen. SCHWEISS-TECHNIK - Standardschweißung und „Smooth Welding“ (Zweiweg-Schweißung) für sehr tiefes Gewicht und hohe Festigkeit.	ALUXX Aluminum Technology Leichte Aluminiumrahmen mit optimierter Festigkeit und Gewicht. MATERIAL 6061er Legierung für optimierte Festigkeitswerte FORMUNGS-METHODEN „Single butting“ (einfache Konifizierung) für leichte und stabile Rohre. „PressForming“ (mechanische Pressung der Rohre SCHWEISS-TECHNIK - Standardschweißung und teilweise„Smooth Welding“ (Zweiweg-Schweißung) für tiefes Gewicht und hohe Festigkeit.
--	--	---

La technologie de cadre aluminium la plus haute et plus légère avec les plus hautes valeurs de résistances au poids plus faible et le standard de traitement plus haut. MATÉRIELS 6011er alliage pour valeurs de résistance plus hautes. MÉTHODES DE FORMATION - le traitement structuré microscopique le plus modern par quoi résulté le plus haut aluminium de Giant «Advanced butting» (plusieurs conifications) permette 20% plus légers et plus fins tubes comme Aluxx SL. - volumineux «FluidForming» (formation de tube par liquidité de haute pression) et «PressForming» (pression mécanique des tubes) pour les formes les plus supérieures. TECHNIQUE DE SOUDAGE «Smooth Welding» (soudure en deux chemins avec traitement de ponçage et polissage) et »Slim Welding» (soudures optimisées pour les meilleurs joints de soudage) garantissent un poids minimal et une résistance par une esthétique plus haute.	Extrêmes légers cadres aluminium avec hautes valeurs de résistance au poids faible. MATÉRIELS - Principal 6061er alliage pour hautes valeurs de résistance MÉTHODES DE FORMATION «Double butting» (double conification) permette des tubes très légers et stables. «PressForming» (pression mécanique des tubes), «WarmForming» (formation après chauffage avec d'air chaud) et «FluidForming» (formation de tube par la liquidité à haute pression) pour les formes les plus homogènes. TECHNIQUE DE SOUDAGE - soudage standart et «Smooth Welding» (soudure en deux chemins) pour poids faible et résistance haute.	Cadres aluminium légers avec résistance et poids optimisés. MATÉRIELS 6061er alliage pour valeurs de résistance optimisées. MÉTHODES DE FORMATION «Single butting» (conification simple) pour les tubes légers et stables. «PressForming» (pression mécanique des tubes) TECHNIQUE DE SOUDAGE - soudage standart et «Smooth Welding» (soudure en deux chemins) pour faible poids et résistance haute.
---	--	--

INSIDE ALUXX SLR

Die neuste und innovativste Aluminium-Rahmentechnologie von Giant beinhaltet die besten Materialien, Formungsmethoden und Schweißtechniken. Das Resultat: Aluxx SLR bringt dir die höchste Festigkeit bei tiefstem Gewicht von allen Giant Aluminium Rahmen. Hier ein paar entscheidende technische Anwendungen dieser premium Technologie:

La nouvelle et la plus innovante technologie Giant pour le cadre aluminium contient les meilleurs matériaux, méthodes de formage et techniques de soudage. Le résultat: Aluxx SLR t'apporte la meilleure résistance pour le poids le plus faible de tous les cadres Giant. Ci-dessous quelques utilisations techniques de ces technologies premium:

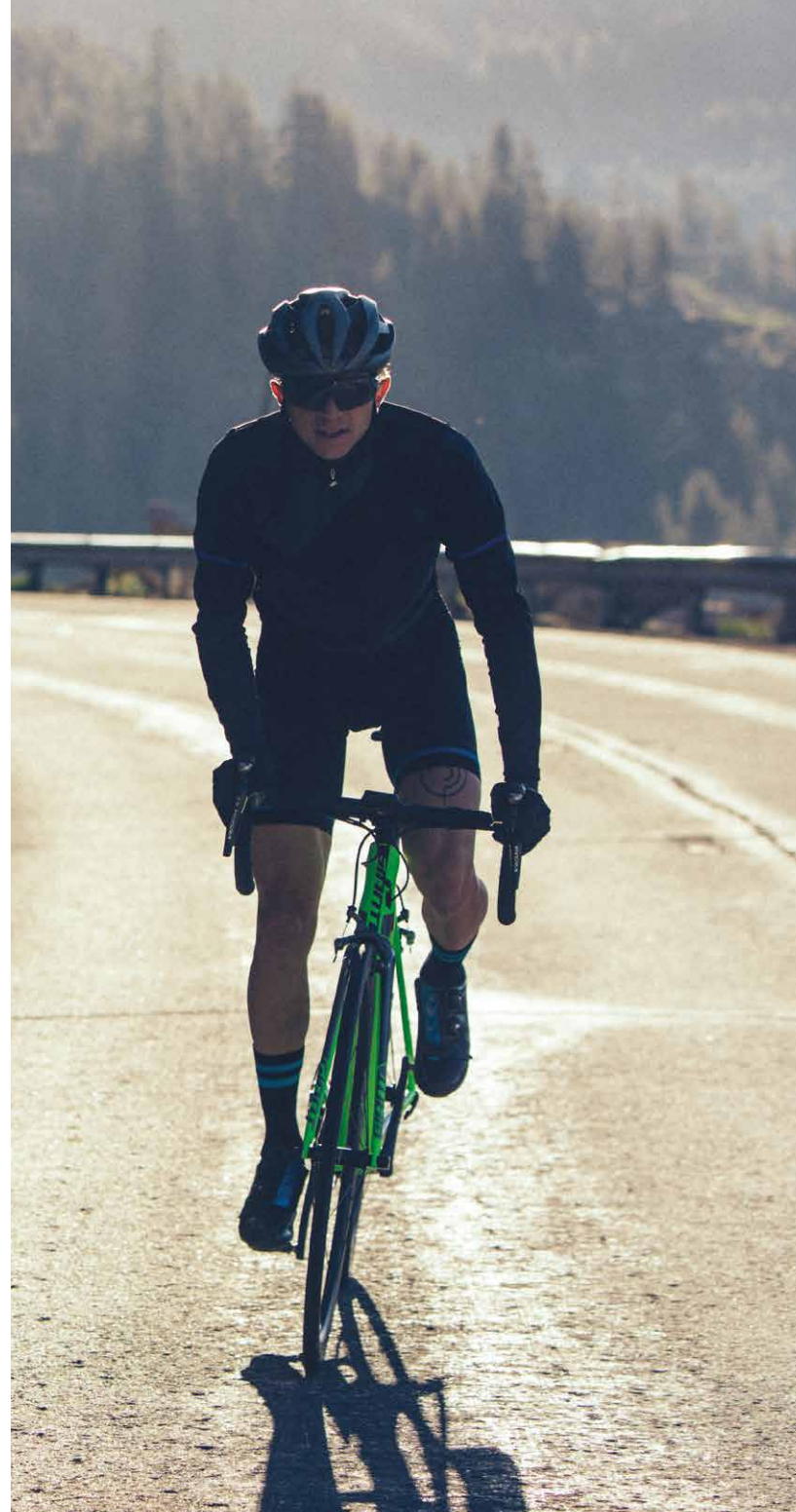


1 FEATURES: Premium 6011er Legierung am ganzen Rahmen. VORTEIL: Höchstmögliche Festigkeit bei tiefstem Gewicht für die leichtesten und stabilsten Aluminiumrahmen, die Giant jemals produziert hat. 2 FEATURES: Modernste mikroskopische Strukturbearbeitung und mehrfache Konifizierung. VORTEIL: 20% dünnwandigere und leichtere Rohre als Aluxx SL, bei höchster Festigkeit. 3 FEATURES: Umfangreiche „FluidFormig“ Formgebung. VORTEIL: Hochdruck Flüssigkeiteinspritzungen im Aluminiumrohr ermöglichen die komplexesten dreidimensionalen Formen, für die anspruchsvollsten Anforderungen. 4 FEATURES: „PressForming“ an ausgewählten Bereichen. VORTEIL: Bearbeitung der Rohre durch mechanische Pressung für einfache Formen und saubere Ästhetik. 5 FEATURES: „Smooth welding“. VORTEIL: Zweiweg-Schweisstechnik mit Schleif-und Polierbearbeitung zur Veredelung der Schweißnaht und um Gewicht zu minimieren. 6 FEATURES: „Slim welding“. VORTEIL: Durch optimieren der Schweiß-Stellen ermöglicht die genaue Passform extrem enge Toleranzen. Daraus ergeben sich die leichtesten, stärksten und schönsten Schweißnähte.	1 FEATURES: Alliage Premium 6011 pour tout le cadre. AVANTAGE: La meilleure résistance et rigidité pour le cadre aluminium le plus léger que Giant a jamais produit. 2 FEATURES: Le traitement structuré microscopique le plus modern, plusieurs conifications. AVANTAGE: 20% plus légers et plus fins que les tubes Aluxx SL pour une plus grande résistance. 3 FEATURES: Façonnement des volumes par “FluidForming” AVANTAGE: L'injection de fluides à haute pression dans le tube en aluminium permettent des formes complexes en trois dimensions pour les besoins les plus exigeants. 4 FEATURES: „PressForming“ aux zones sélectionnées AVANTAGE: Traitement des tubes par la pression mécanique pour les formes simples et une esthétique propre. 5 FEATURES: „Smooth welding“ AVANTAGE: Technique de soudage de deux chemin avec traitement de ponçage et polissage pour l'affinage des joints de soudure et réduire le poids. 6 FEATURES: „Slim welding“ AVANTAGE: Pour optimiser les soudures, l'exacte coupe des tubes permet des tolérances extrêmement faible. Cela signifie des joints de soudure plus légers, plus résistant et plus beaux.
--	--

WHERE DO YOU RIDE.

Cycling braucht keine Arena und kein Spielfeld. Du wählst deine Route und dein Abenteuer. Von Stadtstrassen bis zu majestätischen Alpentrails. Vom täglichen Pendlerweg bis zur Wochenendtour. Welchen Weg oder Pfad du auch immer wählst. Es gibt immer ein Giant Fahrrad, mit welchem du die Fahrt geniessen kannst.

Le cyclisme n'a pas besoin de stades ou de terrains. Tu choisis ta route et ton aventure, des routes urbaines aux trails alpins. Du trajet quotidien au tour du weekend. Peu importe le chemin ou le sentier que tu choisis, il y aura toujours un vélo Giant pour te permettre de profiter de ton tour.



WHERE DO YOU RIDE?



ON-ROAD

Ich fahre auf asphaltierten Strassen
Je roule sur la route, sur le bitume



X-ROAD

Ich fahre befestigte und unbedfestigte Strassen
Je roule à la fois sur la route et sur les chemins



OFF-ROAD

Ich fahre im Gelände
Je roule sur les sentiers et les trails

ON-ROAD SERIES

Weitere Infos findest du auf giant-bicycles.ch oder direkt hier:
Plus d'infos sur giant-bicycles.ch ou directement ici:



CHAMPIONS

RIDE GIANT.

PROPEL | AERO RACE



ULTIMATE SPEED.

TCR | RACE



THE TOTAL RACE BIKE.

DEFY | ENDURANCE



DEFY LIMITS.

CONTEND | ALL-ROUNDER



PERFORMANCE FOR ALL.



PROPEL ADVANCED SL 1 DISC

FEATURES

- Advanced SL-Grade Composite Frame with Integrated Seatpost and Full-Composite Fork
- Shimano Ultegra Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Ultegra Di2 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
- Giant SLR-1 Aero Disc Tubeless WheelSystem



PROPEL ADVANCED PRO DISC

FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Full-Composite Fork
- Shimano Ultegra Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Ultegra Di2 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
- Giant SLR-1 Aero Disc Tubeless WheelSystem



PROPEL ADVANCED SL 1 LTD



FEATURES

- Advanced SL-Grade Composite Frame with Integrated Seatpost and Full-Composite Fork
- Giant SpeedControl SL Brakes
- Shimano Ultegra Di2 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
- Giant SLR-1 Aero Tubeless WheelSystem

PROPEL ADVANCED PRO 1



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Full-Composite Fork
- Giant SpeedControl SL Brakes
- Shimano Ultegra 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
- Giant SLR 1 Aero Tubeless WheelSystem

PROPEL ADVANCED PRO 0



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Full-Composite Fork
- Giant SpeedControl SL Brakes
- Shimano Ultegra Di2 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
- Giant SLR 1 Aero Tubeless WheelSystem

PROPEL ADVANCED 1 LTD



FEATURES

- Advanced-Grade Composite with Alloy/Composite Hybrid Fork
- Giant SpeedControl
- Shimano Ultegra 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
- Giant P-A2 WheelSystem

TCR ADVANCED SL 1 DISC

- FEATURES**
- Advanced SL-Grade Composite Frame with Integrated Seatpost and Full-Composite Fork
 - Shimano Ultegra Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano Ultegra Di2 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
 - Giant SLR-1 Disc Tubeless WheelSystem



TCR ADVANCED SL 1

- FEATURES**
- Advanced SL-Grade Composite Frame with Integrated Seatpost and Full-Composite Fork
 - Shimano Ultegra Di2 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
 - Giant SLR-1 Tubeless WheelSystem



TCR ADVANCED PRO 0 DISC



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with Full-Composite Fork
 - Shimano Ultegra Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano Ultegra Di2 11-30 & 36/52, 2x11s Drivetrain
 - Giant SLR-1 Disc Tubeless WheelSystem



TCR ADVANCED PRO DISC LTD



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with Full-Composite Fork
 - Shimano RS805 Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano Ultegra Di2 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
 - Giant SLR-1 Disc Tubeless WheelSystem



TCR ADVANCED PRO 1



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with Full-Composite Fork
 - Shimano Ultegra 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
 - Giant SLR-1 Tubeless WheelSystem



TCR ADVANCED PRO 1 LTD



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with Full-Composite Fork
 - Shimano Ultegra 11-28 & 36/52, 2x11s Drivetrain
 - Giant SLR-1 Tubeless WheelSystem



TCR ADVANCED 1 DISC



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
 - Shimano RS505 Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano Ultegra 11-28 & 34/50, 2x11s Drivetrain
 - Giant PR-2 Disc Tubeless WheelSystem



TCR ADVANCED 1 DISC LTD



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
 - Shimano RS505 Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano Ultegra 11-28 & 34/50, 2x11s Drivetrain
 - Giant PR-2 Disc WheelSystem



TCR ADVANCED 1



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
 - Shimano Ultegra 11-28 & 34/50, 2x11s Drivetrain
 - Giant PR-2 Tubeless WheelSystem



TCR ADVANCED 2



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
 - Shimano 105 11-28 & 34/50, 2x11s Drivetrain
 - Giant PR-2 WheelSystem



DEFY ADVANCED PRO 0



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Full-Composite Fork
- Shimano Ultegra Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Ultegra Di2 11-34 & 34/50, 2x11s Drivetrain
- Giant SLR-1 Disc Tubeless WheelSystem



DEFY ADVANCED 1



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
- Shimano RS505 Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Ultegra 11-32 & 34/50, 2x11s Drivetrain
- Giant PR-2 Disc Tubeless WheelSystem



DEFY ADVANCED 2



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
- Giant Conduct Hydraulic Disc Brakes
- Shimano 105 11-32 & 34/50, 2x11s Drivetrain
- Giant PR-2 Disc Tubeless WheelSystem



DEFY ADVANCED 2 LTD



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
- Shimano RS505 Hydraulic Disc Brakes
- Shimano 105 11-32 & 34/50, 2x11s Drivetrain
- Giant PR-2 Disc WheelSystem



CONTEND SL 1 DISC

FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
- Giant Conduct Hydraulic Disc Brakes
- Shimano 105 11-32 & 34/50, 2x11s Drivetrain
- Giant P-R2 Disc WheelSystem



CONTEND SL 1

FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
- Tektro TK-R540 Giant Specific Brakes
- Shimano 105 11-32 & 34/50, 2x11s Drivetrain
- Giant P-R2 WheelSystem



ADVENTURE

AWAITS.

X-ROAD ADVENTURE

Weitere Infos findest du auf giant-bicycles.ch oder direkt hier:
Plus d'infos sur giant-bicycles.ch ou directement ici:



TCX ADVANCED | ENDURANCE ADVENTURE



**CONQUER
ALL
CONDITIONS.**

TOUGHROAD | ALL-ROUND ADVENTURE



**ADVENTURE
READY.**

FASTTOUR | ESCAPE



**EXPLORE
MORE.**

TCX ADVANCED PRO 1 LTD



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Full-Composite Fork
- Shimano RS785 Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Ultegra Di2 11-28 & 40t, 1x11s Drivetrain
- Giant CXR 1 WheelSystem



TCX SLR 1 LTD



FEATURES

- ALUXX SLR-Grade Aluminum Frame with Full-Composite Fork
- Shimano RS685 Hydraulic Disc Brakes
- Shimano 105 11-28 & 36/46, 2x11s Drivetrain
- Giant P-CXR-1 WheelSystem



TOUGHROAD SLR GX 2



FEATURES

- ALUXX SLR-Grade Aluminum Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
- Giant Conduct Disc Brakes
- Shimano Sora 11-34 & 32/48, 2x9s Drivetrain
- Giant S-X2 Tubeless WheelSystem



TCX ADVANCED PRO 2 LTD



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Full-Composite Fork
- SRAM Rival 1 Hydraulic Disc Brakes
- SRAM Rival 11-32 & 40t, 1x11s Drivetrain
- Giant P-X2 WheelSystem



TOUGHROAD SLR GX 1



FEATURES

- ALUXX SLR-Grade Aluminum Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
- Giant Conduct Disc Brakes
- Shimano Tiagra 11-34 & 32/48, 2x10s Drivetrain
- Giant S-X2 Tubeless WheelSystem



TOUGHROAD SLR 1



FEATURES

- ALUXX SLR-Grade Aluminum Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
- TRP Slate X2 Hydraulic Disc Brakes
- SRAM X5/GX 11-36 & 28/42, 2x10s Drivetrain
- Giant S-X2 Tubeless WheelSystem



FASTTOUR RS 2



FEATURES

- ALUXX SLR-Grade Aluminum Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
- Shimano M365 160/160 Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Tiagra 11-34 & 34/50, 2x10s Drivetrain
- Giant SR-2 Disc Tubeless WheelSystem



ARGENTO RS 3 GTS



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with SR Suntour M3010 50mm Fork
- Tektro linear-pull Brakes
- Shimano Acera/Tourney 11-28 & 22/32/42, 3x7s Drivetrain
- Shimano 3N31-NT integrated hub dynamo WheelSystem



ESCAPE 1 DISC



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with Alloy/Composite Hybrid Fork
- Tektro M290 Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Alivio/Acera 11-34 & 26/36/48, 3x9s Drivetrain
- Giant GX28 WheelSystem



ARGENTO RS 3 STA



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with SR Suntour M3010 50mm Fork
- Tektro linear-pull Brakes
- Shimano Acera/Tourney 11-28 & 22/32/42, 3x7s Drivetrain
- Shimano 3N31-NT integrated hub dynamo WheelSystem



OFF-ROAD PERFORMANCE FULL-SUSPENSION

Weitere Infos findest du auf giant-bicycles.ch oder direkt hier:
Plus d'infos sur giant-bicycles.ch ou directement ici:



RIDE WITHOUT LIMITS.

GLORY | DOWNHILL



**ALL GUTS
ALL GLORY.**

REIGN | ENDURO



**MAKE IT
REIGN.**

TRANCE / STANCE | TRAIL



**TRAIL
BLAZER.**

ANTHEM | XC



**CHARGE THE
MOUNTAIN.**



GLORY ADVANCED 0



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with 200mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear and RockShox BoXXer Team 200mm Fork
 - SRAM Guide Ultimate 200/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - SRAM X01 10-24 & 34t, 1x7s Drivetrain
 - DT Swiss EX 471 Tubeless WheelSystem



GLORY ADVANCED 1 LTD



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with 200mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear and Fox 40 Performance Elite 200mm Fork
 - Shimano Zee 200/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano Zee 11-26 & 36t, 1x10s Drivetrain
 - Giant P-AM2 WheelSystem



GLORY 1



- FEATURES**
- ALUXX SL-Grade Aluminium Frame with 200mm Maestro Suspension and RockShox BoXXer Team 200mm Fork
 - SRAM Guide R 200/200mm Hydraulic Disc Brakes
 - SRAM GX DH 10-24 & 34t, 1x7s Drivetrain
 - DT Swiss EX 471 WheelSystem



GLORY 2 LTD



- FEATURES**
- ALUXX SL-Grade Aluminium Frame with 200mm Maestro Suspension and RockShox Domain Dual Crown RC 200 Fork
 - SRAM Level TL 200/200mm Hydraulic Disc Brakes
 - SRAM X5 11-26 & 36t, 1x9s Drivetrain
 - Giant P-AM2 WheelSystem



REIGN SX

- FEATURES**
- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with 160mm Maestro Suspension and RockShox Lyrik RCT3 Solo Air 170mm Fork
 - SRAM Guide RS 200/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano SLX 11-46 & 32t, 1x11s Drivetrain
 - P-AM2 Tubeless WheelSystem



REIGN ADVANCED 0



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with 160mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear and RockShox Lyrik RCT3 Solo Air 160mm Fork
 - SRAM Guide RSC 200/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - SRAM X01 Eagle 10-50 & 32t, 1x12s Drivetrain
 - DT Swiss EX 1501 Spline One Tubeless WheelSystem



REIGN ADVANCED 1



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with 160mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear and Fox 36 Performance Elite 160mm Fork
 - SRAM Guide RS 200/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - SRAM GX Eagle 10-50 & 32t, 1x12s Drivetrain
 - DT Swiss E1700 Spline Two Tubeless WheelSystem



REIGN 1.5



- FEATURES**
- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with 160mm Maestro Suspension and Fox 36 Float Performance 160mm Fork
 - SRAM Guide RS 200/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - SRAM GX Eagle 10-50 & 32t, 1x12s Drivetrain
 - Giant P-AM2 Tubeless WheelSystem



REIGN 2



- FEATURES**
- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with 160mm Maestro Suspension and RockShox Yari RC Solo Air 160mm Fork
 - Shimano Deore 200/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano Deore 11-42 & 30t, 1x10s Drivetrain
 - Giant P-AM2 Tubeless WheelSystem



TRANCE ADVANCED 1



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with 140mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear and Fox 34 Float Performance Elite 150mm Fork
 - Guide RS 180/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - SRAM GX Eagle 10-50 & 32t, 1x12s Drivetrain
 - Giant TRX 1 27.5 Carbon Tubeless WheelSystem



TRANCE 1.5



- FEATURES**
- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with 140mm Maestro Suspension and Fox 34 Float Performance 150mm Fork
 - Shimano XT 180/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano XT 11-42 & 26/36, 2x11s Drivetrain
 - Giant XC-1 Tubeless WheelSystem



TRANCE 3



- FEATURES**
- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with 140mm Maestro Suspension and Suntour AION35 150mm Fork
 - Shimano M365 180/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano Deore 11-42 & 26/36, 2x10s Drivetrain
 - Giant XC-1 Tubeless WheelSystem



TRANCE ADVANCED 2



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with 140mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear and RockShox Revelation RC 150mm Fork
 - Shimano SLX 180/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano SLX 11-46 & 30t, 1x11s Drivetrain
 - Giant TRX 1 27.5 Carbon Tubeless WheelSystem



TRANCE 2



- FEATURES**
- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with 140mm Maestro Suspension and Fox 34 Rhythm, 150mm Fork
 - Shimano BL-MT500 180/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano XT/SLX 11-42 & 26/36, 2x11s Drivetrain
 - Giant XC-1 Tubeless WheelSystem



STANCE 2



- FEATURES**
- ALUXX-Grade Aluminium Frame with 120mm Flexpoint Suspension and RockShox 30 Gold TK Solo Air 120mm Fork
 - Shimano M315 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano Deore 12-36 & 24/38, 2x9s Drivetrain
 - Giant GX03V WheelSystem



ANTHEM ADVANCED 0 LTD

- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with 110mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear and RockShox Pike RCT3 Solo Air 120mm Fork
 - SRAM Level Ultimate 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
 - SRAM XX1 Eagle 10-50 & 34t, 1x12s Drivetrain
 - Giant XCR 0 Composite WheelSystem



ANTHEM ADVANCED 1



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with 110mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear and Fox 34 Float Performance Elite 130mm Fork
 - SRAM Guide RS 180/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - SRAM GX Eagle 10-50 & 32t, 1x12s Drivetrain
 - Giant TRX 1 Carbon Tubeless WheelSystem



ANTHEM 1 LTD



- FEATURES**
- ALUXX SL-Grade Aluminium Frame with 110mm Maestro Suspension and Fox 34 Float Performance Elite 120mm Fork
 - Shimano XT 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano XT 11-46 & 32t, 1x11s Drivetrain
 - Giant XCR 1 Carbon WheelSystem



ANTHEM ADVANCED 2



- FEATURES**
- Advanced-Grade Composite Frame with 110mm Maestro Suspension, ALUXX SL Rear and RockShox Revelation RC 130mm Fork
 - Shimano SLX 180/180mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano SLX 11-46 & 32t, 1x11s Drivetrain
 - Giant TRX 1 Carbon Tubeless WheelSystem



ANTHEM 2



- FEATURES**
- ALUXX SL-Grade Aluminium Frame with 110mm Maestro Suspension and Fox 34 Rhythm 120mm Fork
 - Shimano M615 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
 - Shimano SLX 11-42 & 26/36, 2x11s Drivetrain
 - Giant XC2 WheelSystem



OFF-ROAD PERFORMANCE HARDTAIL

Weitere Infos findest du auf giant-bicycles.ch oder direkt hier:
Plus d'infos sur giant-bicycles.ch ou directement ici:



TRAIL BLAZER

XTC ADVANCED 27.5 | XC



**XC
FLYER.**

XTC ADVANCED + | TRAIL



**SINGLE-
TRACK
STOMPER.**

TALON 27.5 | SPORT



**EXPLORE
THE TRAILS.**

XTC ADVANCED SL 27.5 LTD



FEATURES

- Advanced SL-Grade Composite Frame with Fox 32 Float SC Factory Kashima 100mm Fork
- Shimano XTR 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XTR 11-40 & 32t, 1x11s Drivetrain
- Giant XCR 0 27.5 Carbon WheelSystem



XTC ADVANCED 27.5 2 LTD



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Fox 32 Float SC Performance Elite 100mm Fork
- Shimano SLX 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano SLX 11-42 & 26/36, 2x11s Drivetrain
- Giant XC2 WheelSystem



XTC ADVANCED + 1 LTD



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Horizontal Dropouts and Fox 34 Float Performance Elite 120mm Fork
- Shimano Deore XT 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT 11-42 & 32t, 1x11s Drivetrain
- Giant FM40 WheelSystem



XTC ADVANCED 27.5 1 LTD



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Fox 32 Float SC Factory Kashima 100mm Fork
- Shimano Deore XT 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT 11-42 & 32t, 1x11s Drivetrain
- Giant XCR 1 27.5 Carbon WheelSystem



XTC ADVANCED + 1



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Horizontal Dropouts and Fox 34 Float Performance Elite 120mm Fork
- SRAM Level T 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- SRAM GX Eagle 10-50 & 32t, 1x12s Drivetrain
- Giant GE35 Tubeless WheelSystem



XTC ADVANCED + 2



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with Horizontal Dropouts and RockShox Reba RL 120mm Fork
- SRAM Level TL 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- SRAM NX 11-42 & 30t, 1x11s Drivetrain
- Giant GE35 WheelSystem



TALON 0 LTD



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with SR Suntour Raidon XC RL-R 100mm Fork
- Shimano M447 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT/SLX 11-42 & 26/36, 2x11s Drivetrain
- Giant GX03V WheelSystem



TALON 2

FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminium Frame with SR Suntour XCR RL-R 100mm Fork
- Shimano M315 160/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT/Alivio 12-36 & 22/30/40, 3x9s Drivetrain
- Giant GX03V WheelSystem



TALON 2.1 LTD



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminium Frame with SR Suntour XCM HLO 100mm Fork
- Shimano M315 160/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Deore/Alivio 12-36 & 24/38, 2x9s Drivetrain
- Giant GX03V WheelSystem



TALON 1 LTD



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminium Frame with SR Suntour XCR Air, RL-R 100mm Fork
- Shimano M365 160/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT/Deore 11-36 & 22/30/40, 3x10s Drivetrain
- Giant GX03V WheelSystem



TALON 3



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminium Frame with SR Suntour XCM 100mm Fork
- Shimano M315 160/160 Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Altus/Alivio 11-36 & 24/34/42, 3x9s Drivetrain
- Giant GX03V WheelSystem





OFF-ROAD PERFORMANCE 29ER

Weitere Infos findest du auf giant-bicycles.ch oder direkt hier:
Plus d'infos sur giant-bicycles.ch ou directement ici:



ANHTEM 29ER | XC



**XC
AMPLIFIED.**



XTC 29ER | XC



**HIGH
ROLLER.**



FATHOM 29ER | XC



**GATEWAY TO
SINGLE-
TRACK.**



ANTHEM ADVANCED PRO 29ER 0



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with 90mm Maestro Suspension, Advanced Composite Rear and Fox 32 Float SC Factory Remote 100mm Fork
- SRAM Level Ultimate 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- SRAM XX1 Eagle Gold 10-50 & 34t, 1x12s Drivetrain
- Giant XCR 0 29 Carbon Tubeless WheelSystem



ANTHEM 29ER 1



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminium Frame with 90mm Maestro Suspension and Fox 32 Float SC Performance Elite Remote 100mm Fork
- Shimano XT 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT 11-46 & 32t, 1x11s Drivetrain
- Giant XCR 1 29 Carbon Tubeless WheelSystem



ANTHEM ADVANCED PRO 29ER 1



FEATURES

- Advanced-Grade Composite Frame with 90mm Maestro Suspension, Advanced Composite Rear and Fox 32 Float SC Performance Elite Remote 100mm Fork
- SRAM Level TL 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- SRAM GX Eagle 10-50 & 32t, 1x12s Drivetrain
- Giant XCR 1 29 Carbon Tubeless WheelSystem



ANTHEM 29ER 2



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminium Frame with 90mm Maestro Suspension and Fox 32 Float SC Performance 100mm Fork
- Shimano BR-MT500 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano SLX 11-46 & 32t, 1x11s Drivetrain
- Giant XC-1 29 Tubeless WheelSystem



XTC ADVANCED 29ER 0



FEATURES

- Advanced-Grade Composite with Horizontal Dropouts Frame and Fox 32 Float SC Factory Remote 100mm Fork
- SRAM Level Ultimate 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- SRAM XX1 Eagle Gold 10-50 & 34t, 1x12s Drivetrain
- Giant XCR 0 29 Carbon Tubeless WheelSystem



XTC ADVANCED 29ER 2



FEATURES

- Giant Advanced-Grade Composite Frame with Horizontal Dropouts and RockShox Judy Gold RL Solo Air 100mm Fork
- Shimano M396 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano SLX/XT 11-42 & 26/36, 2x11s Drivetrain
- Giant XC-1 29 Tubeless WheelSystem



FATHOM 29ER 2



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with RockShox Judy Gold RL Solo Air 100mm Fork
- Shimano MT6000 I-Spec II 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano SLX 11-46 & 32t, 1x11s Drivetrain
- Giant XC-2 29 Tubeless WheelSystem



XTC ADVANCED 29ER 1



FEATURES

- Giant Advanced-Grade Composite Frame with Horizontal Dropouts and RockShox SID RL Remote 100mm Fork
- SRAM Level TL 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- SRAM GX Eagle 10-50 & 34t, 1x12s Drivetrain
- Giant XCR 1 29 Carbon Tubeless WheelSystem



FATHOM 29ER 1



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminium Frame with RockShox Reba RL 100mm Fork
- SRAM Level TL 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- SRAM GX Eagle 10-50 & 32t, 1x12s Drivetrain
- Giant XC-1 29 Tubeless WheelSystem



FATHOM 29ER 2 LTD



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminium Frame with SR Suntour Raidon XC LO-R 100mm Fork
- Shimano M315 180/160mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Deore/Alivio 12-36 & 24/38, 2x9s Drivetrain
- Giant CR70 29 WheelSystem



WELCOME TO YOUR E-CYCLING WORLD

Weitere Infos findest du auf giant-bicycles.ch oder direkt hier:
Plus d'infos sur giant-bicycles.ch ou directement ici:



POWER

YOUR JOURNEY.



QUICK-E+



ROAD-E+



EXPLORE-E+



DIRT-E+



FULL-E+



QUICK-E+ 45 KM/H



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with Tapered steerer Fork
- Tektro Dorado E710 180/180mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT/Deore 11-36 & 36/48, 2x10s Drivetrain
- Giant SyncDrive Sport 80Nm, 500W Motor with EnergyPak500 Battery



EXPLORE E+ 0 GTS



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with RockShox Paragon Gold RL 63mm Fork
- Shimano M615 180/180mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT 11-40 & 36/48, 2x11s Drivetrain
- Giant SyncDrive Sport 80Nm, 250W Motor with Giant EnergyPak500



EXPLORE E+ 1 STA



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with SR Suntour NEX E25 HLO 63mm Fork
- Shimano BR-MT500 180/180 Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Deore 11-36 & 36/44, 2x10s Drivetrain
- Giant SyncDrive Sport 80Nm, 250W Motor with Giant EnergyPak500



ROAD-E+1 PRO



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with Advanced composite OD2 Fork
- Shimano 785 160/160 Hydraulic Disc Brakes
- Shimano 105 11-32 & 34/50, 2x11s Drivetrain
- Giant SyncDrive Pro 80Nm, 250W Motor with EnergyPak500 Battery



EXPLORE E+ 1 GTS



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with SR Suntour NEX E25 HLO 63mm Fork
- Shimano BR-MT500 180/180 Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Deore 11-36 & 36/44, 2x10s Drivetrain
- Giant SyncDrive Sport 80Nm, 250W Motor with Giant EnergyPak500



AMITI-E+1



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with SR Suntour NEX E25 HLO 63mm Fork
- Tektro M285 180/180mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano Alivio 11-36 & 38t, 1x9s Drivetrain
- Giant SyncDrive Sport 80Nm, 250W Motor with Giant EnergyPak500



DIRT-E+ 1 PRO



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with Rock Shox Revelation 35 RL 120mm Fork
- Shimano BR-MT500 200/180mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT/S LX 11-46 & 36t, 1x11s Drivetrain
- Giant SyncDrive Pro 80Nm, 250W Motor with Giant EnergyPak500



FULL-E+ 1 SX PRO



FEATURES

- ALUXX-SL Grade Aluminum Frame with 140mm Maestro Suspension and RockShox Yari RC 27.5+ Solo Air 160mm Fork
- Shimano BR-M6000 200/200mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT/S LX 11-46 & 36t, 1x11s Drivetrain
- Giant SyncDrive Pro 80Nm, 250W Motor with Giant EnergyPak500



FULL-E+ 1.5 PRO



FEATURES

- ALUXX-SL Grade Aluminum Frame with 140mm Maestro Suspension and Fox Rhythm 34 27.5+ 140mm Fork
- Shimano BR-MT500 203mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT/Deore 11-36 & 28/38, 2x10s Drivetrain
- Giant SyncDrive Pro 80Nm, 250W Motor with Giant EnergyPak500



DIRT-E+ 2 PRO



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with SR Suntour Raidon 34 LO-R Air 120mm Fork
- Shimano BR-MT500 200/180mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT/Deore 11-36 & 38t, 1x10s Drivetrain
- Giant SyncDrive Pro 80Nm, 250W Motor with Giant EnergyPak500



FULL-E+ 1 PRO



FEATURES

- ALUXX-SL Grade Aluminum Frame with 140mm Maestro Suspension and Fox 34 Float Performance 27.5+ 140mm Fork
- Shimano BR-M6000 200/200mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT/S LX 11-40 & 28/38, 2x11s Drivetrain
- Giant SyncDrive Pro 80Nm, 250W Motor with Giant EnergyPak500



VALL-E+1 PRO



FEATURES

- ALUXX SL-Grade Aluminum Frame with SR Suntour Raidon 34 LO-R Air 120mm Fork
- Shimano BR-MT500 200/180mm Hydraulic Disc Brakes
- Shimano XT/Deore 11-42 & 38t, 1x10s Drivetrain
- Giant SyncDrive Pro 80Nm, 250W Motor with Giant EnergyPak500



LEICHT UND KOMPAKT

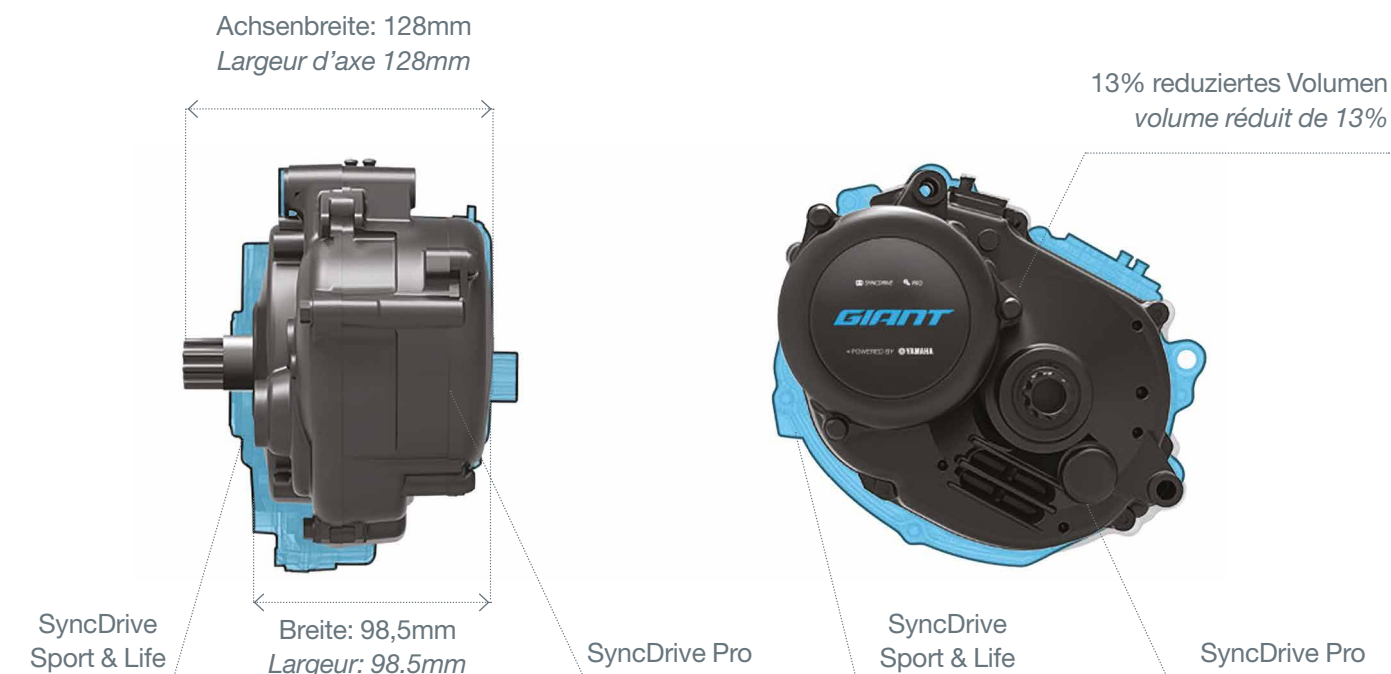
LÉGER ET COMPACT

Mit reduziertem Gewicht (380g leichter als der SyncDrive Sport und Life) und kleinerem Volumen (13% weniger als SyncDrive Sport und Life) ist der neue SyncDrive Pro Motor der ideale Antrieb für Performance E-Bikes, speziell E-MTB's.

Um Gewicht zu sparen ist die ISIS verzahnte Antriebsachse hohlgeschmiedet und ermöglicht einen deutlich geringeren Q-Faktor von 168 mm, der dem eines klassischen MTB entspricht.

Avec son poids réduit (380g plus léger que le moteur SyncDrive Sport et Life) et un volume plus petit (13% de moins que le SyncDrive Sport et Life), le nouveau moteur SyncDrive Pro est l'assistance idéale pour les E-Bikes typé performance, et plus particulièrement le E-VTT.

Pour gagner du poids, l'axe de pédalier ISIS est désormais creux et permet aussi un Q-facteur de 168mm, ce qui correspond à la largeur standard d'un VTT traditionnel.



ENERGYPAK 500^{WH}

Die von Giant integrierten Lithium-Ion Batterie-Packs sind einzigartig, weil sie die höchste Energiedichte aller E-Bike Kategorien aufweisen. Es gibt andere Marken mit höherer Kapazität, aber unter Berücksichtigung von Gewicht und Grösse, bieten die Giant EnergyPaks die beste Performance. Und die EnergyPaks können nun doppelt so schnell geladen werden und bieten eine maximale Reichweite von bis zu 160 km.

Les batteries giant intégrés au lithium-ion sont uniques parce qu'ils ont la densité énergétique la plus élevée de toutes les catégories e-bike. Il existe d'autres marques avec une plus grande capacité, mais en tenant compte du poids et de la taille, les EnergyPaks giant offrent les meilleures performances. Et les EnergyPak peuvent maintenant se charge deux fois plus vite et ont une portée maximale de 160 km.

DREI ENTSCHEIDENDE VORTEILE

1. HÖCHSTE ENERGIEDICHTE

Die Giant Batterie Technologie bietet eine 25% höhere Energiedichte. Diese bringt eine 25% grössere Reichweite gegenüber anderen Batterien bei gleicher Grösse und Gewicht.

2. AM MEISTEN WATT-STUNDEN

Watt-Stunden zeigen die Kapazität der Batterie an und geben eine Idee wie weit man mit einer Batterie-Ladung fahren kann. Die Giant 500Wh EnergyPaks geben dir die Möglichkeit extrem grosse Distanzen zu fahren.

3. INTEGRIERTES DESIGN

Die Giant EnergyPaks sind sehr zweckmässig konzipiert und geben dem Fahrrad dank den harmonischen Rundungen und der kompletten Integration einen unvergleichlich hochwertigen und eleganten Look.

TROIS AVANTAGES CRUCIALE

1. DENSITÉ ÉNERGÉTIQUE LA PLUS ÉLEVÉE

La technologie de batterie giant fournit une densité d'énergie supérieure de 25%. Elles atteignent 25% de plus en distance que les autres batteries avec la même taille et le poids.

2. LE PLUS DE WATTHEURE

Les Wattheures montre la capacité de la batterie et donner une idée jusque a où vous pouvez aller avec une charge de la batterie. Les EnergyPaks giant de 500Wh vous donnent la possibilité de roulets de longues distances.

3. DESIGN INTÉGRÉE

Les EnergyPaks giant sont conçus très pratique et donnent aux vélos des courbes harmonieuses et l'intégration complète d'une incomparablement haute qualité et look élégant.

PEDALPLUS 4

Die Giant PedalPlus 4 Sensortechnologie misst über 4 Sensoren äusserst genau deine Inputs in dein E-Bike. Mit den Daten vom Druck- Trittfrequenz, Motorgeschwindigkeit und Fahrgeschwindigkeits-Sensor ermittelt das System immer deine optimale Unterstützung.

La technologie de capteurs Giant PedalPLUS avec 4 capteurs permet de transmettre précisément tes impulsions à ton E-VTT. Avec les données de la puissance, cadence de pédalage, rotation du moteur et vitesse du vélo, le système t'apporte toujours une assistance idéale.

DREI ENTSCHEIDENDE VORTEILE

1. NATÜRLICHES FEELING

Der Kraftsensor misst die Tretkraft des Fahrers. So kann der Motor jederzeit ein natürliches Fahrgefühl vermitteln und genau die Unterstützung geben, die gerade benötigt wird.

2. EFFIZIENT

Die PedalPlus 4 Sensortechnologie maximiert die Energieeffizienz, sowohl für den Fahrer, als auch des Batteriesystems.

3. SOFORTIGE UNTERSTÜTZUNG

Die Kombination der Sensor Technologie und dem sofortigen Feedback der Referenzdaten vom SyncDrive Motor ergeben ein sehr geschmeidiges und kraftvolles Fahrgefühl.

TROIS AVANTAGES CRUCIALE

1. FEELING NATURELLE

Le capteur de force mesure la force du pédalage du conducteur. Ainsi, le moteur peut toujours donner avec précision le soutien nécessaire et une sensation naturelle de pédalage.

2. EFFICACITÉ

La technologie du capteur pédale Plus 4 maximise l'efficacité énergétique, à la fois pour le conducteur et le système de batterie.

3. SOUTIEN IMMÉDIAT

La combinaison de la technologie de capteur et la rétroaction instantanée des données de référence du moteur SyncDrive donnent un sentiment de conduite très doux et puissant.





**SMALL
WHEELS**

**BIG
SMILES**

YOUTH

Weitere Infos findest du auf giant-bicycles.ch oder direkt hier:
Plus d'infos sur giant-bicycles.ch ou directement ici:



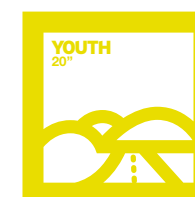
16"



**FIRST
BIKE.**



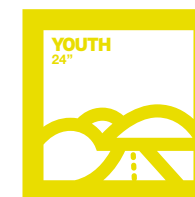
20"



**EXPLORE
YOUR AREA.**



24"



**ADVENTURE
STARTS
HERE.**

ADORE 16

Liv



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with High Tensile steel rigid Fork
- Coaster Brakes and 18t 1-speed Drivetrain

ADORE 20

Liv



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with High Tensile Steel rigid Fork
- V-Brake Alloy Linear Pull Brakes and 18t 1-speed Drivetrain

XTC JR 20



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with HL Steel 50mm Fork
- Alloy linear pull Brakes and Shimano Tourney 14-34 & 36t, 1x7s Drivetrain

ENCHANT 20

FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with HL Steel 50mm Fork
- Alloy Linear Pull Brakes and Shimano Tourney 14-34 & 36t, 1x7s Drivetrain

Liv

ANIMATOR 16



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with High Tensile steel rigid Fork
- Coaster Brakes and 18t 1-speed Drivetrain

XTC JR 20 LITE



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with High Tensile steel rigid Fork
- Alloy linear pull Brakes and Shimano Tourney 14-34 & 36t, 1x7s Drivetrain

ENCHANT 20 LITE

Liv



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with High Tensile Steel Rigid Fork
- Alloy Linear Pull Brakes and Shimano Tourney 14-34 & 36t, 1x7s Drivetrain



XTC JR 1 24



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with HL Alloy 50mm Fork
- Alloy Linear Pull Brakes and Shimano Altus/Tourney 14-34 & 24/34/42, 3x7s Drivetrain

XTC SL JR 24



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with SR Suntour XCR LO air 65mm Fork
- Tektro HDC290 140/140mm Hydraulic Disc Brakes and Shimano Acera 11-34 & 22/32/42, 3x8s Drivetrain

ENCHANT 2 24

Liv



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with HL Steel 50mm Fork
- Alloy Linear Pull Brakes and Shimano Tourney 14-34 & 36t, 1x7s Drivetrain

TRANCE JR 26

FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with 120mm Maestro Suspension and RockShox Recon Silver 120 mm Fork
- Shimano M396 160/160mm Hydraulic Disc Brakes
- SRAM NX 11-42 & 30t, 1x11s Drivetrain
- Giant GE35 WheelSystem

26"

XTC JR 1 DISC 24



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with HL Alloy 50mm Fork
- Giant DA8 140/140mm Disc Brakes and Shimano Altus/Tourney 14-34 & 24/34/42, 3x7s Drivetrain

XTC JR 24+



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with Alloy Rigid
- Tektro HD-M282 140/140mm Hydraulic Disc Brakes and Shimano Acera 12-36 & 32t, 1x9s Drivetrain

ENCHANT 1 24 DISC

Liv



FEATURES

- ALUXX-Grade Aluminum Frame with HL Alloy 50mm Fork
- Giant DA6 140/140mm Disc Brakes and Shimano Altus/Tourney 14-34 & 24/34/42, 3x7s Drivetrain

