



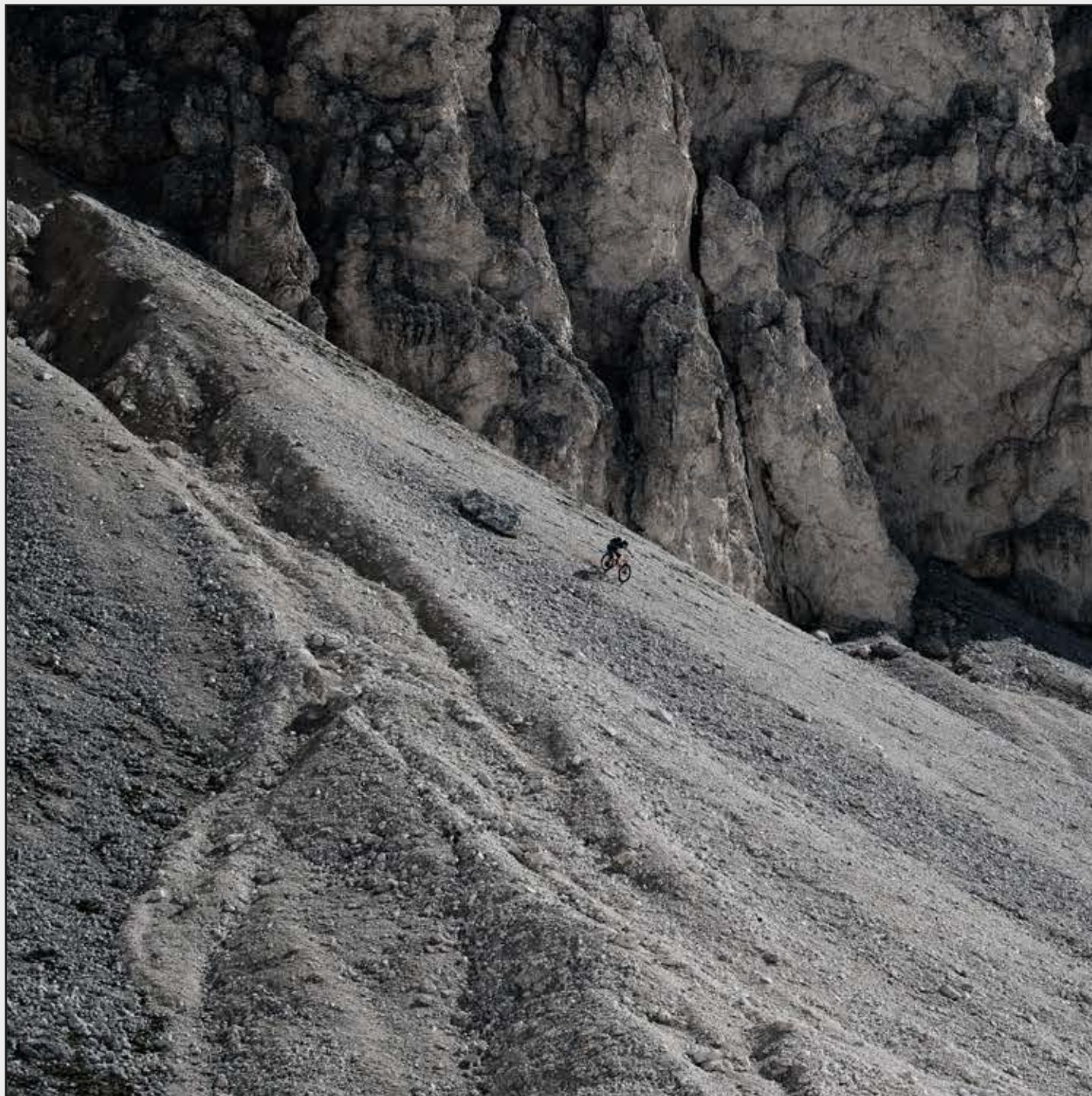
ROTWILD
 ► GERMAN CYCLING DEVICE



2018





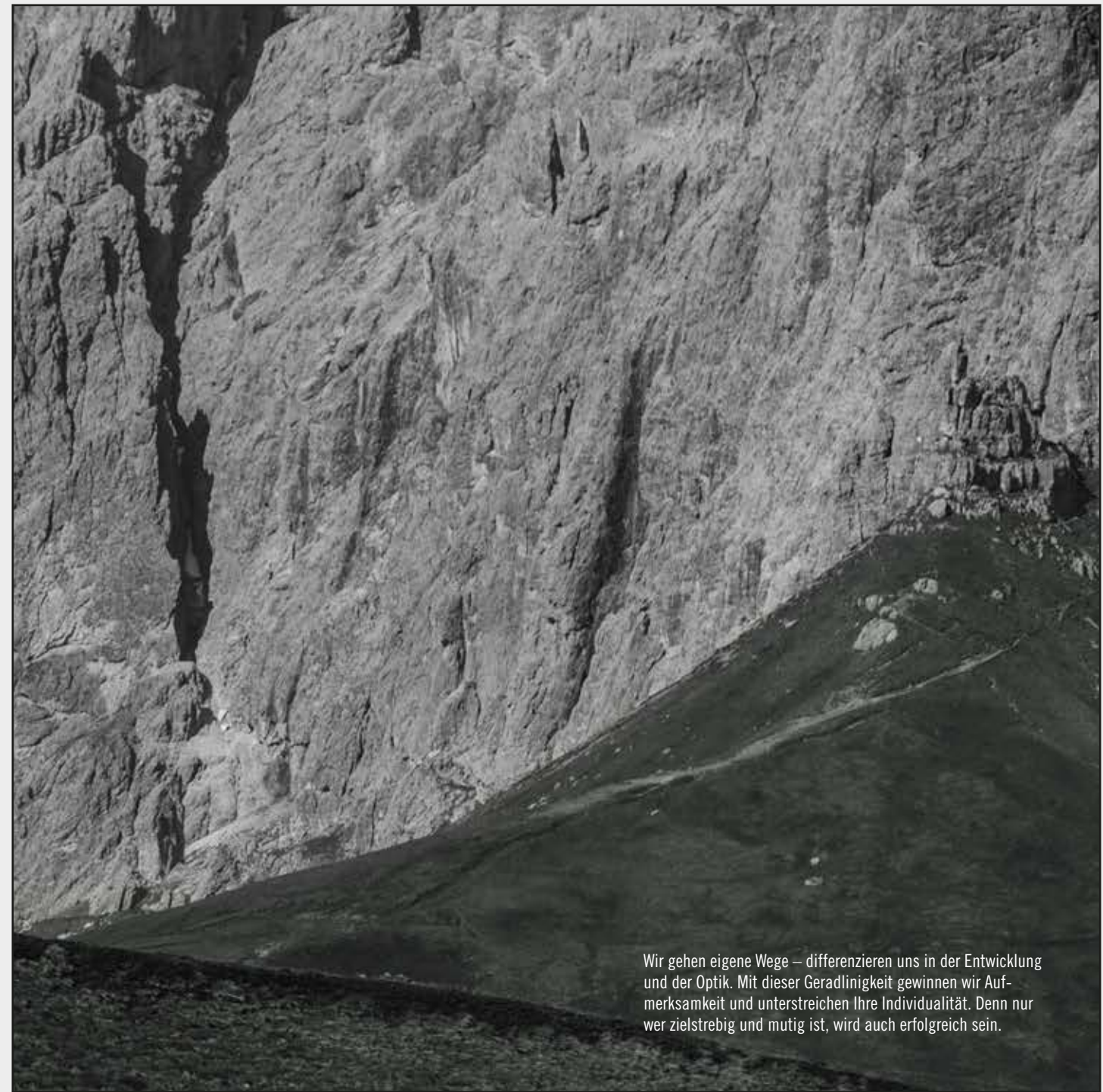


Radsport ist unsere Domäne. Als ROTWILD geben wir unser Herzblut, um Sie bei Ihrer sportlichen Passion kraftvoll voranzubringen. Was uns antreibt, ist die Leidenschaft immer besser zu werden. Denn Radfahren bedeutet für uns mehr als nur Business, es bedeutet Unabhängigkeit, Vergnügen, Entspannung – kurzum Lebensqualität. Um diesen Punkten gerecht zu werden, fertigen wir Räder, die auch wir fahren möchten und die es Ihnen ermöglichen, Ihre ehrgeizigen Ziele zu erreichen, Grenzen auszuloten und auch zu erweitern.

A black and white photograph of a person standing on a grassy mountain ridge. In the background, a massive, craggy rock formation rises steeply against a cloudy sky. The person is small in comparison to the scale of the mountain.

Wir glauben daran, dass das Ganze mehr als die Summe
überragender Eigenschaften ist. Mit dem Wissen des
deutschen Ingenieurwesens entwickeln wir sorgfältig
durchdachte, auf ihren Einsatzbereich perfekt abgestimmte,
langlebige Produkte, die immer ein leistungsfähiger,
verlässlicher Partner an Ihrer Seite sind und mit Ihnen als
Team agieren. Bei Fragen stehen wir Ihnen professionell und
persönlich zur Seite. So unterstützen wir Sie, ausdauernd
und sicher ans Ziel zu kommen. Mit unserem Antrieb immer
das Bestmögliche zu schaffen.





Wir gehen eigene Wege — differenzieren uns in der Entwicklung und der Optik. Mit dieser Geradlinigkeit gewinnen wir Aufmerksamkeit und unterstreichen Ihre Individualität. Denn nur wer zielstrebig und mutig ist, wird auch erfolgreich sein.





KONSTRUKTIVER LEICHTBAU DURCH HYDROFORMING VERFAHREN

- ▶ Leichter, sicherer und langlebiger Rahmen durch optimale Dimensionierung der Wandstärken
- ▶ Präzise Bauteilgestaltung mittels Finite-Elemente-Methode
- ▶ Sehr materialschonendes Verfahren, durch welches das Aluminium homogen bleibt und Spannungsübergänge reduziert werden
- ▶ Weniger Schweißstellen für reduzierte Fehleranfälligkeit an beanspruchten Stellen
- ▶ Effizienter Antritt und präzise Kurvenfahrten dank hoher Wiegetritts- und guter Lenkkopfsteifigkeit



EPS CARBON TECHNOLOGIE

- ▶ Fortschrittlichstes Carbon-Fertigungsverfahren für verbundene Hohlprofile
- ▶ Hauptrahmen wird in einem Stück aufgebaut
- ▶ Kohlefaser-Matten werden in Handarbeit Schicht für Schicht auf den Kern aufgebracht
- ▶ Hohe Stabilität durch homogene, beanspruchungsgerechte und einteilige Struktur mit genauer Faserausrichtung



IPU – INTEGRATED POWER UNIT (PAT. NR. DE DE 10 2014 218 036.8)

- IPU.660.R CARBON: Herausnehmbarer Akku mit 660 Wh Gesamtleistung standardmäßig in ULTRA und PRO Ausstattungen
 - Aufladen des Akkus im ein- oder ausgebauten Zustand möglich
 - Rückwärtskompatibel auf alle ROTWILD/ Brose Hybrid Modelle
- IPU.500 ALUMINIUM: 518 Wh Gesamtleistung standardmäßig in allen CORE Ausstattungen
- Neuer Brose Drive S-Antrieb
 - Performance Upgrade: Effizienz Update und neue thermische Auslegung
 - Höhere Unterstützung speziell für den Sparteinsatz (Ø 15% Unterstützung bei 60-90 rpm)
 - Verbessertes Ansprechverhalten in technischem Gelände
 - Vier individuell einstellbare Unterstützungsstufen
- Einfaches Pedalieren nach Abriegelung durch 100% entkoppelten Brose-Antrieb
- Display mit integrierter Bedien- und Anzeigeneinheit, Bluetooth, USB Schnittstelle und Kommunikation mit Smartphone App via BTLE



OPTIMIERTE LAGERTECHNIK

- Rostfreie, wartungsarme Vollkugellager reduzieren den Verschleiß
- Breitere, innere Lagerringe verhindern Relativbewegungen
- Zweifach Lagerung an Kettenstrebe und Ausfallende sowie zusätzlich doppelte Lager auf der Antriebsseite am Schwingendrehpunkt bei den E-Bikes
- Höhere Abstützbreite und Torsionssteifigkeit erhöhen Rahmensteifigkeit
- Geringere Reibung über dem großen Schwenkbereich durch zusätzliche Lagerung der Dämpferachse
- Standardmäßig bei jedem ROTWILD Bike



MDI III – MULTIPLE DROPOUT INLAY III

- ▶ Einfache Veränderung der Kettenstrebelänge um 12,5 mm zur Berücksichtigung individueller Fahrbedürfnisse sowie besserer, körpergrößenspezifischer Schwerpunktverteilung
- ▶ Flexibles Fahrvergnügen für Trail und Traction:
 - Kurzer Hinterbau: wendiges Handling, gute Kurvenlage und leichtes Anheben beim Überfahren von Hindernissen
 - Langer Hinterbau: mehr Fahrstabilität auf schnellen Abfahrten und bessere Uphill-Fähigkeit im steilen Gelände
- ▶ 29", 27.5" und 27"+ Laufräder in einem Rahmen einsetzbar
- ▶ Geometriegrößen wie Tretlagerhöhe, Sitz- und Steuerrohrwinkel bleiben durch die jeweilige Veränderung nahezu unbeeinflusst



MHS I – MODULAR HEADSET I

- ▶ Erlaubt die Konfiguration des Steuerrohrwinkels um +/- 1,5°
- ▶ Semi-integrierte Bauweise ermöglicht jederzeit den einfachen Austausch der Steuersatzschalen
- ▶ Dynamische Fahreigenschaften können individuell beeinflusst werden:
 - Flacher Lenkwinkel: höhere Laufruhe und geringeres Überschlaggefühl beim Überfahren bzw. Abfahren von steilen Absätzen oder Stufen durch größeren Radstand
 - Steiler Lenkwinkel: agileres Fahrverhalten durch bessere Wendigkeit sowie leichtere Lenkbewegungen

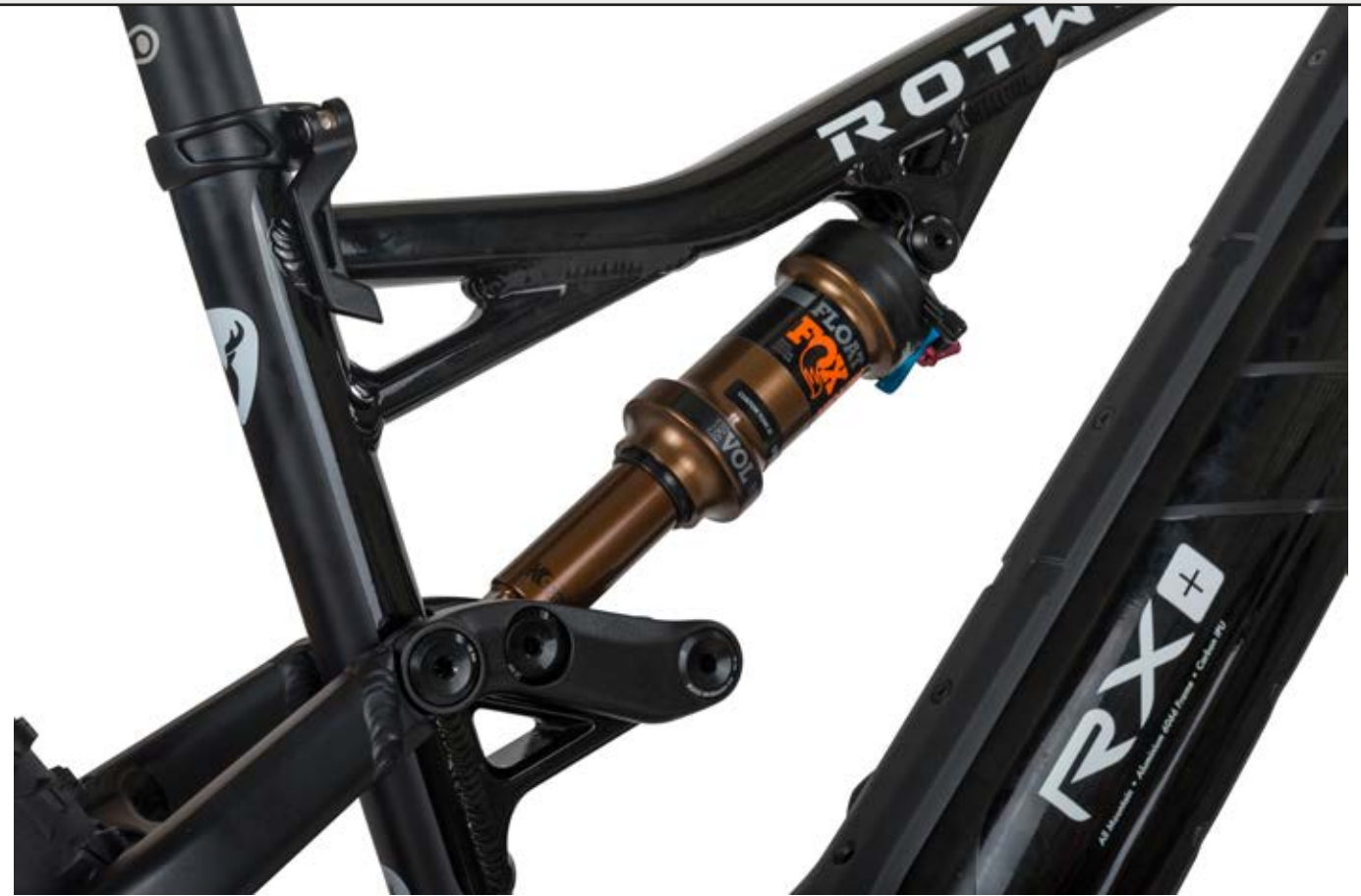
MHS I AR (ANTI-ROTATE FUNKTION)

- ▶ Steuersatz mit integriertem Lenkanschlag mit 65° Schwenkwinkel zu beiden Seiten
- ▶ Verhindert das Anschlagen von Gabel und Lenker an den Rahmen



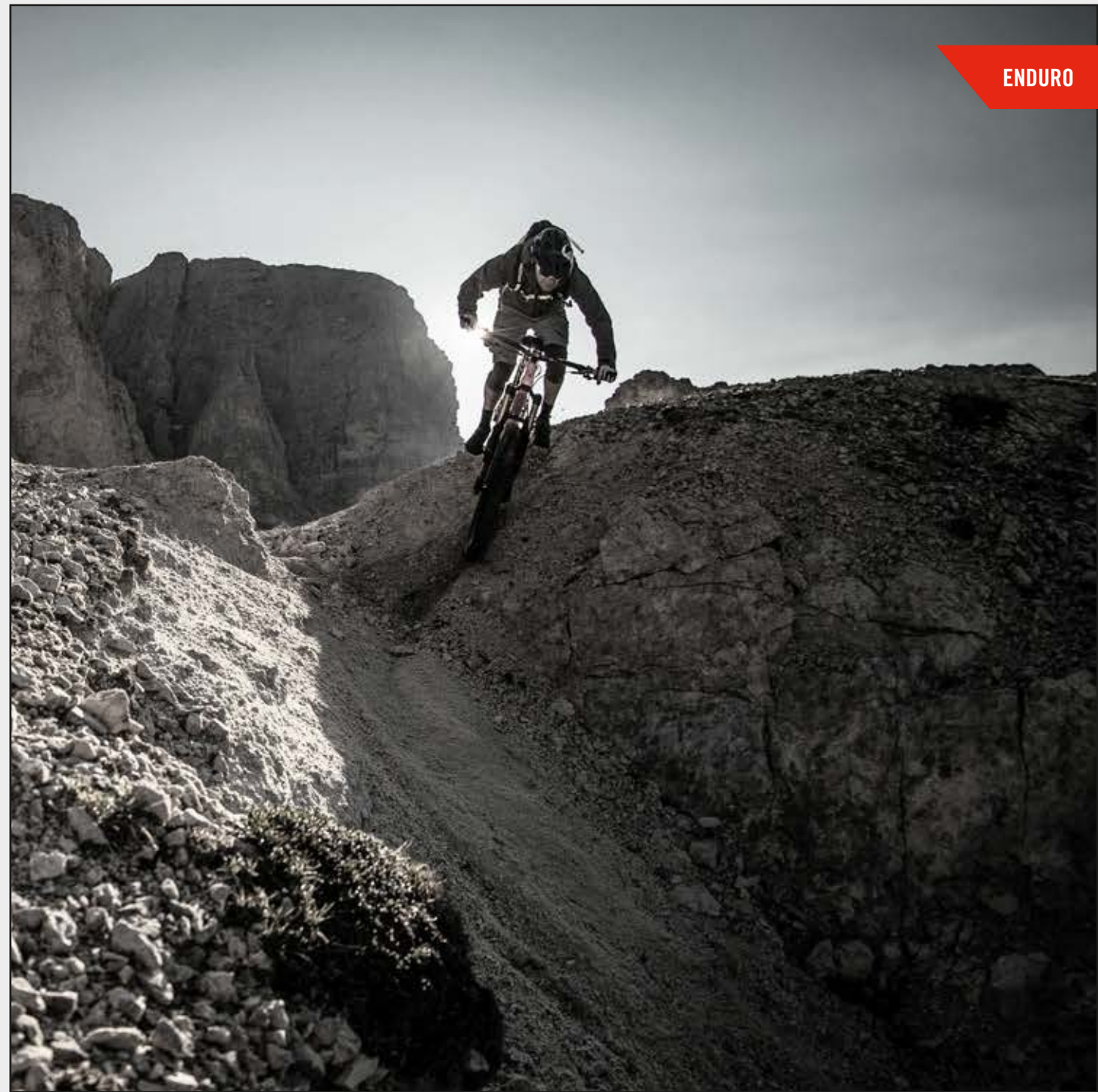
INTEGRIERTE ZUGVERLEGUNG

- ▶ Vollintegriert in Hauptrahmen und Hinterbau der MTBs, über speziellen Kabelkanal bei den E-MTBs
- ▶ Verlegung durch den Tretlagerbock bzw. beim E-MTB nahe der Drehpunkte
- ▶ Vermeidung von engen Radien
- ▶ Einfaches, exaktes Schalten durch weniger Reibung
- ▶ Cleane Optik
- ▶ Geräuschhemmende Hülle
- ▶ Standardmäßig bei jedem ROTWILD Bike



SPEZIFISCHE ABSTIMMUNG DER FAHRWERKSKINEMATIK

- ▶ Optimale Abstimmung der Fahrwerkskinematik auf die nichtlinearen Kennlinien zur Realisierung eines neutralen, stabilisierenden Fahrwerks
- ▶ Optimierung des Gesamtfederwegs durch Unterteilung in drei Bereiche, bei denen der virtuelle Drehpunkt während des Einfedervorgangs stets oberhalb des Kettenzugs liegt:
 - Sag-Bereich (20–30% des gesamten Federwegs)
 - Effektiver Bereich (30–85% des gesamten Federwegs)
 - Endbereich (85–100% des gesamten Federwegs)
- ▶ Kinematische Auslegung des Hinterbaus erfolgt mittels Mehrkörpersimulation
- ▶ Berechnungsprogramme analysieren Geschwindigkeiten, Beschleunigungen und die auf die einzelnen Elemente des Hinterbaus wirkenden Kräfte
- ▶ Zur perfekten Abstimmung von Hinterbau Kinematik und Luftdämpfer werden die Kennlinien beider Systeme übereinander gelegt





R.E1 ULTRA

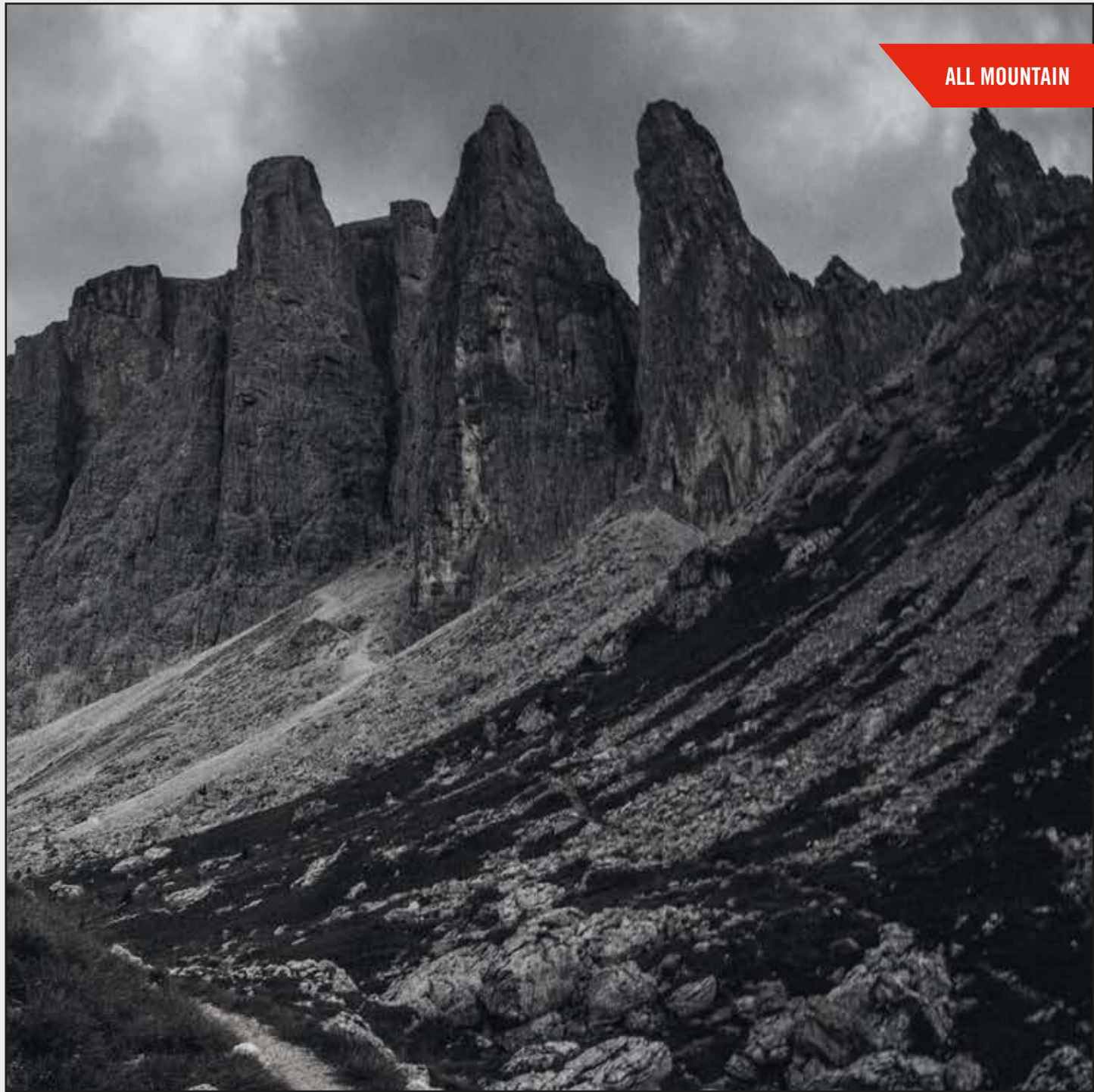
- Wettkampffähiges, leichtes, kletterfreudiges Enduro MTB mit 160 mm Federweg
- Hydroforming Aluminiumrahmen für geringes Gewicht, hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- ULTRA/PRO Ausstattung mit Carbon Sitz- und Kettenstrebe für noch niedrigeres Gewicht sowie höhere Seitensteifigkeit für bessere Spurstabilität
- XMS Kinematik für effizientes Pedalieren auf dem Trail und gute Downhill Performance
- MHS I Steuersatz zur Anpassung des Steuerrohrwinkels
- MDI III Inlay zur Anpassung der Hinterbaulänge
- Größen: S / M / L / XL
- **ULTRA** 6.499 EUR ► **PRO** 4.999 EUR ► **CORE** 3.999 EUR



R.E+ CORE

- Laufruhiges, gut kontrollierbares Enduro E-MTB mit 160 mm Federweg
- Hydroforming Aluminiumrahmen für geringes Gewicht, hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- Integrated Power Unit (IPU) mit leistungsoptimiertem Brose Drive S-Antrieb
- An Motorkraft angepasste XMS Kinematik für direktes Ansprechverhalten und hohe Traktion
- MHS I AR Steuersatz mit integriertem Lenkanschlag
- E-Bike optimierte Komponenten
- Größen: M / L / XL
- **ULTRA** 7.799 EUR ► **PRO** 6.399 EUR ► **CORE** 5.699 EUR



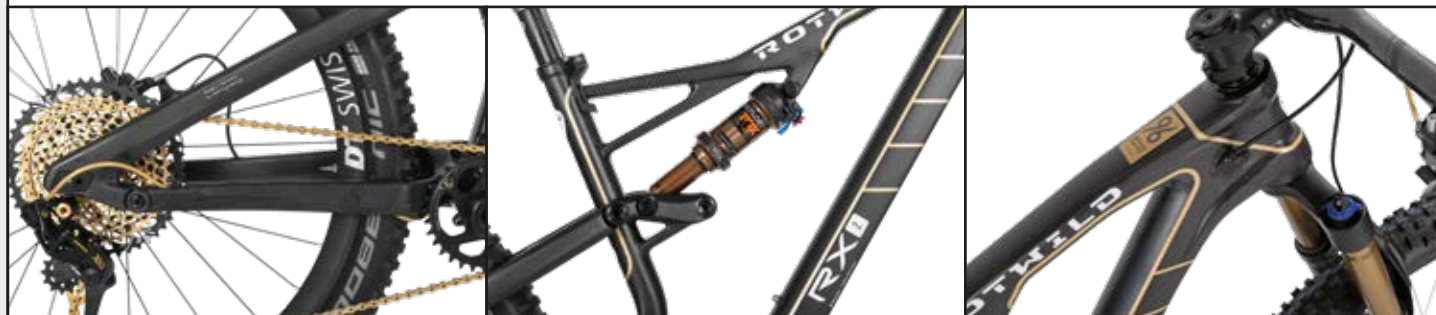




R.X2 LIMITED

- ▶ Multifunktionales All Mountain Rahmenkonzept mit voller Kompatibilität bei Laufrad und Hinterbaulänge
- ▶ Handgearbeiteter EPS Carbon-Rahmen für deutliche Gewichtsreduzierung und homogene Struktur*
- ▶ XCS Kinematik mit 140 mm Federweg, sensiblen Ansprechverhalten und progressivem Verhalten im Endbereich des Federwegs
- ▶ Drei Laufradgrößen einsetzbar: 29", 27,5" und 27"+
- ▶ MHS I Steuersatz zur Anpassung des Steuerrohrwinkels
- ▶ MDI III Inlay zur Anpassung der Hinterbaulänge
- ▶ Größen: S / M / L / XL
- ▶ **LIMITED** 8.999 EUR ▶ **ULTRA** 6.999 EUR ▶ **PRO** 4.999 EUR ▶ **CORE** 4.199 EUR

* PRO/CORE Ausstattung mit Aluminium Sitz-und Kettenstrebe



R.X2 PRO



R.X2 CORE





R.X+ ULTRA

- Multifunktionales, antriebsstarkes All Mountain E-MTB Fully für ausgedehnte Touren und technische Abfahrten
- Hydroforming Aluminiumrahmen für geringes Gewicht, hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- Integrated Power Unit (IPU) mit leistungsoptimiertem Brose Drive S-Antrieb
- Speziell abgestimmte XCS Fahrwerkskinematik mit 140 mm Federweg für gute Absorption kleiner Schläge, hohe Traktion bergauf und beim Überfahren von Hindernissen
- Drei Laufradgrößen einsetzbar: 29", 27,5" und 27"+
- MHS I AR Steuersatz mit integriertem Lenkanschlag
- MDI III Inlay zur Anpassung der Hinterbaulänge
- E-Bike optimierte Komponenten
- Größen: S / M / L / XL
- **ULTRA** 7.799 EUR ► **PRO** 6.399 EUR ► **CORE** 5.399 EUR



R.X+ PRO



R.X+ CORE



CROSS COUNTRY



R.C+ CORE

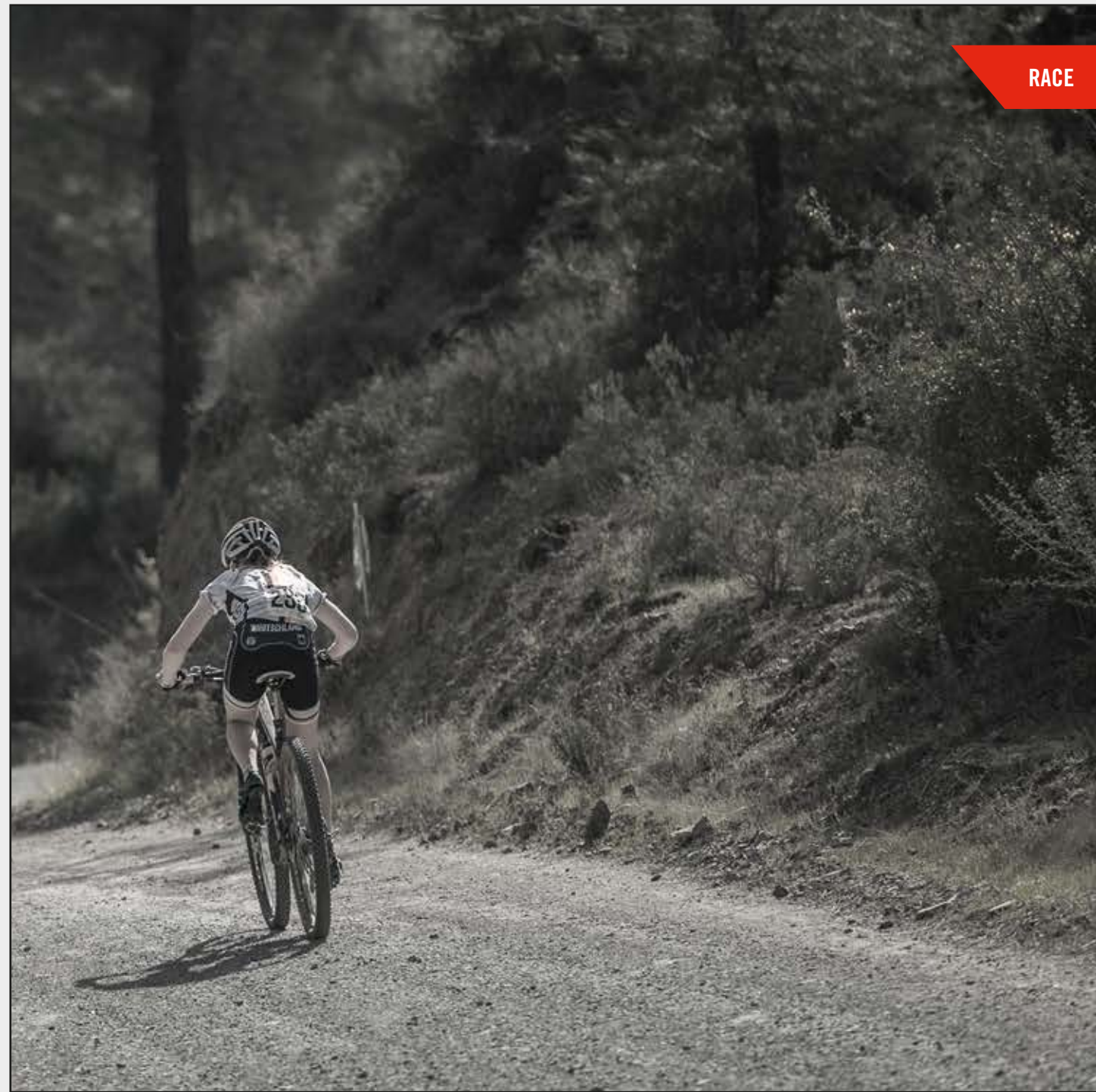
- Vielseitiges, leichtes, wendiges Cross Country E-MTB Hardtail
- Hydroforming Aluminiumrahmen für geringes Gewicht, hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- Integrated Power Unit (IPU) mit leistungsoptimiertem Brose Drive S-Antrieb
- MHS I AR Steuersatz mit integriertem Lenkanschlag
- Flaschenhalter und zweifach Umwerfer durch kompakte Bauform von Antrieb und IPU möglich
- E-Bike optimierte Komponenten
- Größen: S / M / L / XL
- **PRO** 4.999 EUR ➤ **CORE** 3.999 EUR



R.C+ ULTRA

- Vortriebsstarkes, laufruhiges und kletterfreudiges Cross Country E-MTB Fully
- Hydroforming Aluminiumrahmen für geringes Gewicht, hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit
- Integrated Power Unit (IPU) mit leistungsoptimiertem Brose Drive S-Antrieb
- E-MTB optimierte XCS Kinematik mit 120 mm Federweg für ausgewogenes Biken ohne jegliche Antriebseinflüsse und mit bester Traktion
- MHS I AR Steuersatz mit integriertem Lenkanschlag
- Zweifach Umwerfer durch kompakte Bauform von Antrieb und IPU möglich
- E-Bike optimierte Komponenten
- Größen: S / M / L / XL
- **ULTRA** 7.499EUR ➤ **PRO** 5.999 EUR ➤ **CORE** 4.999 EUR







R.R2 ULTRA

- Rennerprobtes 29er Race Hardtail mit ultimativer Effizienz und Vortrieb
- Wettkampfgeometrie mit tiefer Front und steilem, nach vorne gerücktem Sitzwinkel für optimale Kraftübertragung auf das Pedal, starke Klettereigenschaften und gute Wendigkeit
- Guter Vorwärtsdrang, hohe Laufruhe
- Gewichtsreduzierter Vollcarbon-Rahmen
- Optimierte Steifigkeitswerte für präzise Spurtreue und Komfort
- Größen: S / M / L / XL
- **ULTRA** 4.999EUR ➤ **PRO** 3.999 EUR





ROTWILD
► GERMAN CYCLING DEVICE

WWW.ROTWILD.COM

Alle Preise sind freibleibend. Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise.
Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

Abbildungen können Sonderausstattung gegen Aufpreis enthalten.

Fotografie: Ale di Lullo, EGO-Promotion: Armin M. Küstenbrück, Andreas Dobschlaff