

1no1 terrain



EBIKES 2018

SILENT E-DRIVE

Urbane Mobilität

E-Bikes sind aus dem modernen Stadtleben nicht mehr wegzudenken und definieren vielerorts den urbanen Lifestyle. Aus der anfänglichen Nische, Produkte für ältere Menschen, oder diejenigen denen das Fahrradfahren ohne Unterstützung schwer fällt, hat sich ein großes Segment mit vielfältigen Einsatzmöglichkeiten entwickelt, auch bei der jüngeren Zielgruppe. Viele Familien nutzen das E-Bike für den Weg zur KiTa oder den großen Wochenendeinkauf und verzichten überwiegend auf das Auto oder schaffen es sogar ganz ab. Flexibilität, Fahrspaß und Nachhaltigkeit sind ausschlaggebende Kriterien, um diese Entwicklung weiter voranzutreiben und die Lebensqualität in unseren Städten zu erhöhen.

Fahren mit Rückenwind

Bei der Entwicklung unserer E-Bike Linie standen die Kriterien Fahreigenschaften, Motorgeräusch sowie Wartungsarmut an erster Stelle. Daraus entstanden ist das tout terrain Silent e-Drive System, bestehend aus dem tout terrain Rahmen mit TBA-System, dem Pinion-Getriebe, dem Go SwissDrive Hinterrad-Nabenmotor sowie dem Gates Riemenantrieb. Das System ist für alle Radfahrer, die die positiven Fahreigenschaften eines tout terrain Fahrrades nicht missen wollen und eine passende Unterstützung suchen. Unsere Lösung ist für stilbewusste und technikaffine Pendler oder Freizeitfahrer, die trotz Unterstützung ein möglichst »normales« Fahrrad fahren möchten. Durch die zentrale Anordnung des Getriebes und des Akkus wird ein stabiles und sicheres Fahrverhalten ermöglicht und der Gepäckträger (sofern vorhanden) bietet alle Funktionen ohne Kompromisse durch die Akkuhalterung einzugehen.

E made in Freiburg

Die Produkte von tout terrain stehen für Innovation, Qualität und Funktion. Wir konzentrieren uns auf die Entwicklung und Fertigung von gut durchdachten und innovativen Produkten, die konsequent auf den Nutzer zugeschnitten sind, maximalen Fahrspaß, wenig Wartung und eine hohe Lebensdauer bieten. Dabei steht das Fahrrad als Ganzes im Vordergrund. Das Herz des Rades, also der Rahmen und die Gabel, entscheiden über Fahrspaß und -verhalten.

SILENT  DRIVE

DIE VORTEILE

Go SwissDrive

Mehr Power. Kraftvolle Unterstützung am Berg. Energierückgewinnung in der Abfahrt.

TFT-Farbdisplay

für den drahtlosen Datenaustausch zwischen Smartphone und E-Bike, mit USB-A-Anschluss

Spürbar agiles Fahrverhalten

Die Antriebskraft wird direkt vom Hinterrad auf die Straße übertragen.

TBA-System

Einfache Einstellung des Riemens ohne Kettenspanner oder Verstellen des Hinterrades.

Leistungsstarker Akku

für maximale Reichweite und eine lange Lebensdauer. Der Akku betreibt auch die Lichtanlage.

Pinion-Getriebe

Verbessertes Schaltverhalten, präziser Gangwechsel, sowie geringerer Verschleiß von Komponenten.

Lautlose Fahrt

Natur genießen. Ohne störende Motorgeräusche. Dank Go SwissDrive Motor und Pinion-Getriebe.

Carbon Drive™ Riemen

Problemlose Montage durch teilbare tout terrain Edelstahl-Ausfallenden.

WARTUNGSARMUT

Go SwissDrive

Das Go SwissDrive System des Schweizer Herstellers setzt mit seinem Hinterrad-nabenmotor Maßstäbe hinsichtlich Drehmoment und Wartungsarmut. Durch die sofortige Leistungsentfaltung des starken, lautlosen Motors kommt viel Fahrspaß auf, denn das Drehmoment wird direkt vom Motor auf den Reifen und damit auf die Straße übertragen. Ein schlankes TFT-Farbdisplay sowie der leistungsstarke Akku für maximale Reichweite ergänzen die elektrische Antriebseinheit. Das TFT-Farbdisplay EVO verfügt über einen USB-A-Anschluss für Service-Updates und ermöglicht das direkte Laden von USB-Geräten. Durch Softwareanpassungen lässt sich der Antrieb individuell auf Ihre Bedürfnisse konfigurieren.

Gates Carbon Drive™

Der patentierte Gates Carbon Drive Antrieb verspricht eine lange Lebensdauer und Wartungsarmut, und das Wichtigste, eine unglaublich tolle Fahrt! Er macht das tägliche Radfahren besser, einfacher und sauberer. Er ermöglicht leichtgängiges und geräuschloses Fahren, das sich jeder Radfahrer wünscht. Er ist fettfrei, ölfrei und hinterlässt keine Flecken auf der Hose. Sie werden nie anhalten müssen, um eine runtergesprungene Kette zu richten. Für die problemlose Montage sorgen die teilbaren tout terrain Edelstahl-Ausfallenden.

Das TBA-System

Die von uns speziell für das Pinion-Getriebe entwickelte, gewichtsoptimierte TBA-Aufnahme (Triangular Belt Adjustment), ermöglicht das einfache Spannen des Riemens ohne Kettenspanner oder die Verschiebung der Ausfallenden. Durch die bewährte und aufwendig gefertigte Rahmenaufnahme mit formschöner Spannschraube lässt sich das Getriebe leicht im Rahmen drehen und ermöglicht die einfache Nachstellung der Riemenspannung.

Das Pinion-Getriebe

Fein abgestufte Gänge und eine kompakte Bandbreite machen die C-Serie in der Stadt und auf Tour zu einem perfekten Begleiter. Für Pedelecs ergeben sich mit den Pinion-Getrieben ganz neue Möglichkeiten: Gepaart mit einem Hinterradnabenmotor ist das Getriebe die ideale Kombination von zwei in sich geschlossenen Systemen. Diese Anordnung sorgt für ein ausbalanciertes Fahr- und Schaltverhalten und schützt die Verschleißkomponenten vor Überlastung – ein erheblicher Vorteil gegenüber allen Mittelmotor-Konzepten. Auf dem Weg zur Arbeit oder in der Freizeit gewährleistet die feine, gleichmäßige Abstufung der Gänge höchsten Komfort.

LAUTLOS FAHREN

Die Vorteile des Go SwissDrive Heckmotors



PRAKTISCH KEIN TRETWIDERSTAND MEHR AB 25 KM/H

Die neue Low-Resistance-Technologie minimiert den Widerstand des Motors bei höheren Geschwindigkeiten. Der Effekt: Gefühltes Abbremsen oberhalb 25 km/h gehört der Vergangenheit an. Das E-Bike fährt sich hier wie ein normales Fahrrad.



MEHR DYNAMIK

Hinterradmotoren stehen für satte Beschleunigung, hohe Elastizität, Laufruhe und starke Leistungsreserven. Mit bis zu 500 Watt in der Spitze und echten 40 Nm setzt GO SwissDrive Maßstäbe.



KRAFT, WO SIE AM BESTEN WIRKT

Direkt auf der Straße. Ohne Umwege. Der Go SwissDrive Hinterradnabenmotor überträgt die Antriebskraft direkt auf die Straße und bietet auch im oberen Geschwindigkeitsbereich eine kraftvolle Unterstützung.



PRAKTISCH UNHÖRBAR

Das Schöne: Den GO SwissDrive-Motor hört man nicht. Mit 18 bis 25 Dezibel ist er flüsterleise. Leiser als ein ruhiges Schlafzimmer bei Nacht. Hören Sie, dass Sie nichts hören.



ENTSPANNT, SICHER UND MIT ENERGIERÜCKGEWINNUNG

Automatische Energierückgewinnung ab einer wählbaren Geschwindigkeit und Motorbremse beim Bergabfahren für ein deutliches Plus an Sicherheit, Komfort- und Reichweite.



GRÖßERE REICHWEITE AM BERG

Bessere Effizienz, höhere Unterstützung und größere Reichweite durch die neue Virtual Thermo Technology. Einer möglichen Überhitzung am Berg wird so frühzeitig wirkungsvoll entgegengewirkt. Also ade Leistungsloch.



SCHUTZ NACH INDUSTRIESTANDARD

Der GO SwissDrive Motor ist gemäß Industriestandard IP65 geprüft, nach dem weder Staub noch Nässe eindringen darf. Diese robuste Qualität schätzen Kunden im Ganzjahreseinsatz.

REICHWEITE

Akku

Für volle Leistung, maximale Reichweite und eine lange Lebensdauer setzen wir ausschließlich auf hochqualitative Akkus auf dem neuesten Stand der Technik. Der Akku ist zentral, über universelle Befestigungspunkte innerhalb des Rahmen-dreiecks angebracht.

- ⚙️ Mindestens 500 Voll-Ladezyklen
- ⚙️ Schnelle Montage und Demontage des Akkus erleichtert das Laden zuhause oder unterwegs
- ⚙️ Einfache Handhabung durch magnetischen Stecker
- ⚙️ Diebstahlschutz durch abschließbaren Akku
- ⚙️ Schnell-Ladegeräte optional verfügbar
- ⚙️ Akku-Refresh Programm schont den Geldbeutel und die Umwelt

⚙️ In Kombination mit dem Evo Display und der E-Bike Beleuchtung verfügt der Akku über eine garantierte Restkapazität, so dass auch bei leerem Akku die Beleuchtung noch funktioniert

⚙️ Made in Germany

Reichweite

Durch eine Akkukapazität von 17,7 Ah und 636 WH haben Sie auch für große Touren ausreichend Energie. Ihre persönliche Reichweite ist von zahlreichen Faktoren, wie Gewicht, Gelände und Unterstützung abhängig.

Schiebehilfe

Alle Modelle sind serienmäßig mit einer Schiebehilfe ausgestattet. Dazu ist am Bediensatellit ein Knopf angebracht (+Taste), mit dem das E-Bike auch ohne Treten bis zu 6 km/h fährt. Die Schiebehilfe erleichtert Ihnen das Handling des Rades, wenn Sie es zum Beispiel die Garagen-einfahrt oder die Rampe aus dem Fahrradkeller hinauf schieben müssen. So werden kleine Steigungen nicht zum Hindernis. Selbstverständlich ist die Unterstützung durch die Schiebehilfe einstellbar, so dass die Geschwindigkeit Ihrer Schiebegeschwindigkeit entspricht.

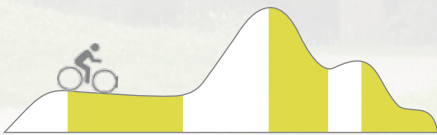


ENERGIEVERSORGUNG

Energie top genutzt

Energierückgewinnung beim Bergabfahren kommt als KERS (Kinetic Energy Recovery System) auch in der Formel 1 und bei Hybridfahrzeugen zum Einsatz und ist nur bei modernen Hinterradnabenmotoren möglich. Beim GO SwissDrive Motor ist die Rekuperation in 2 Stufen einstellbar. Die beim Bremsen freiwerdende Energie wird in Strom umgewandelt und direkt in die Batterie eingespeist. So wird keine Energie verschwendet.

Die Energierückgewinnung dient Ihnen bis zu einer Geschwindigkeit von 45 km/h auch als Motorbremse. So schonen Sie die Bremsen und ihr Fahrverhalten wird durch die konstantere Geschwindigkeit sicherer.



Boost-Funktion

Für einen schnellen Ampelstart gibt es jetzt eine Boost-Funktion mit der in allen Unterstützungsstufen kurzzeitig die volle Leistung abgerufen werden kann.

Nachhaltigkeit

Elektromobilität ist nachhaltig, sofern auch hier die Ressourcen geschont werden. Ressourcenschonung bedeutet neben der Schonung der Umwelt auch immer eine Schonung Ihres Geldbeutels. Bei der Auswahl unserer Partner für das Silent e-Drive System haben wir sehr großen Wert auf die Nachhaltigkeit gelegt. Sowohl die mechanische Antriebseinheit, das Getriebe, als auch die elektrische Antriebseinheit, der Heckmotor, sind voll wartungsfähig und können bei möglichen Defekten repariert werden. So landen hochwertige Rohstoffe, wie zum Beispiel Kupfer nicht auf dem Müll, sondern können wieder verwendet werden.

Zusammen mit unserem Motoren- und Akkulieferanten haben wir ein Programm entwickelt, bei dem Sie Ihren Akku am Ende seiner Lebensdauer zu einer Akku-Auffrischung einsenden können. Die Zellen werden dabei erneuert und Sie sparen bares Geld, denn dies kommt nicht nur der Umwelt sondern auch Ihrem Geldbeutel zu Gute.

Beleuchtung

Bei allen E-Bikes kann die Lichtanlage direkt vom Akku des Elektroantriebs betrieben werden. Ein zusätzlicher Nabendynamo ist also nicht zwingend nötig. Das Licht kann in Verbindung mit dem EVO Display bequem am Lenkerbediensatellit eingeschaltet werden. Auch bei geringer Akkuladung, kann das Licht im Fahrradmodus noch sehr lange genutzt werden, selbst wenn der Motor schon nicht mehr unterstützt.



KOMFORT & ERGOFIT

Neben dem Fahrverhalten des Fahrrades sind die Ergonomie der Komponenten und damit Ihre Sitzposition auf dem Rad für den Komfort entscheidend. Dies sind sowohl alle primären Komponenten, mit denen Sie direkten Kontakt haben – wie zum Beispiel Griffe – als auch sekundäre Komponenten, die die Sitzposition signifikant beeinflussen – beispielsweise Lenker oder Vorbau.

Unser Ergofit-Konzept stellt Ihnen sorgfältig ausgewählte Komponenten bereit, die ein weites Spektrum abdecken und das Resultat von Kundenfeedback der letzten Jahre sind. Wir verwenden hierzu unsere eigenen hochwertigen Black Label Komponenten und ergänzen diese um Marken wie Brooks, Ergon, Syntace oder Jeff Jones, die das Ziel verfolgen, Ihnen die perfekte Sitzposition und Ergonomie zu bieten.

Die Rahmengeometrie unserer 26" Modelle ist Federgabel korrigiert und Sie können direkt beim Kauf zwischen einer Starr- oder Federgabel wählen oder diese zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten. Wahlweise haben Sie auch die Option eine gefederte Cane Creek-Sattelstütze zu konfigurieren.

Der neuartige Baramind Lenker verfügt über ein einzigartiges Dämpfungssystem. Flexible, im Lenker integrierte Elemente filtern Stöße und Vibrationen und reduzieren dadurch die Belastung auf Handgelenke und Oberkörper.

Neu im Programm sind die Scientia-Sättel von Selle Royal, eine Modellreihe, die ein Spektrum von ergonomischen Sätteln bietet, um individuell und umfassend allen Radfahrern gerecht zu werden. Eine Vertiefung in der Sattelmittle sorgt für größtmöglichen Komfort und Royalgel™ an den kritischen Stellen für mehr Dämpfung.



CITY SAFETY

Sicherheit ist für Radfahrer ein wichtiges Kriterium und kommt in unterschiedlichen Ausprägungen vor. Die Sicherheit im Straßenverkehr soll Unfälle vermeiden, die Sicherung von Gegenständen den Diebstahl. Mit unserem Sicherheitskonzept City-Safety bieten wir Ihnen Lösungen für die Sicherheit und Sichtbarkeit im Straßenverkehr sowie den Diebstahlschutz.

Insbesondere für Ganzjahresfahrer, hat das Thema Sichtbarkeit eine besonders hohe Priorität. Beim Radfahren im Straßenverkehr bei schlechten Wetter- und Lichtverhältnissen ist man Gefahren ausgesetzt, die es zu minimieren gilt.

TOUT TERRAIN REFLEX DESIGN

Hierbei handelt es sich um eine Reflexfolie, die auf dem Rahmen an einigen Stellen aufgebracht wird und die Sichtbarkeit Ihres Fahrrades bei Dunkelheit stark verbessert.

LED BELEUCHTUNGSANLAGEN

Gerade Vielfahrer profitieren von hochwertigen und langlebigen LED Beleuchtungsanlagen, da diese auch im Tagbetrieb im Dauereinsatz genutzt werden können.

SCHEIBENBREMSEN

Diese verkürzen die Bremswege, insbesondere bei Nässe. Alle tout terrain Fahrräder sind serienmäßig mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet und erhöhen somit die aktive Sicherheit Ihres Rades.

DIEBSTAHSCHUTZ IST WICHTIG.

Neben kriminellen Banden, die auch vor Einbrüchen nicht zurückschrecken, sind es häufig Gelegenheitsdiebstähle, die zum Verlust des eigenen Fahrrades führen. Unser Ziel ist es, einerseits den Diebstahl zu verhindern und andererseits, im Falle eines Diebstahls, das gestohlene Fahrrad schnellstmöglich wieder zu finden. Hierzu bieten wir Ihnen folgende Sicherheitsoptionen:

🔒 Abschließen ist besser als nicht abschließen: Was logisch klingt, wird jedoch häufig nicht praktiziert. Beim Bäcker oder vor dem Supermarkt muss es schnell gehen und daher ist ein integriertes Rahmenschloss von ABUS, das bei vielen tout terrain Stadt- und Trekkingrädern verwendet werden kann, optimal. Ergänzen können Sie dieses mit einer Kette aus gehärtetem Stahl, die kompakt und aufgeräumt in einer speziellen Tasche am Flaschenhalter verschwindet. Alternativ dazu oder zusätzlich können Sie ein hochwertiges ABUS Bordo Schloß direkt mit dazukonfigurieren und stellen damit sicher, dass dies auch kompatibel mit Ihrem Rad ist.

🔒 Inbusschrauben reduzieren den Mitnahme-Teilediebstahl. Serienmäßig an einem besonders exponierten Teil, der Sattelstütze und auf Wunsch für Ihre Laufräder erhältlich.

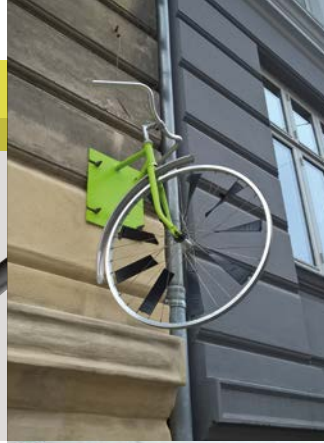
🔒 Bei besonders teuren Laufrädern bietet sich auch die Ausstattung mit Pit-Lock-Spannachsen an. Die speziell codierten Verschlüsse lassen sich nur mit einem Spezialwerkzeug öffnen.

🔒 Fahrradversicherung: Passend zu Ihrem individuellen tout terrain E-Bike können Sie optional direkt beim Kauf eine Fahrradversicherung mit abschließen.



DIEBSTAHSCHUTZ FÜR IHR E-BIKE

Alle tout terrain Modelle sind mit dem Code-No. Diebstahlschutz ausgestattet. Weitere Informationen finden Sie unter www.tout-terrain.de/technologie.



Features

- Komfortabler Stahlrahmen
- Gewichtsoptimierte tout terrain TBA-Aufnahme für Pinion, ermöglicht das einfache Spannen des Riemens
- Teilbare Edelstahl-Ausfallenden für die problemlose Montage des wartungsarmen Carbon Drive Riemens
- Optisch schöne und funktionale Aluminium Schutzbleche mit integriertem Gepäckträger mit 16 kg max. Zuladung
- Vier Anlötteile für den sicheren Halt des Akkus am Unterrohr, sowie für Schloss und Flaschenhalter
- Wahlweise mit dem leichten Cruise oder dem kraftvollen GoSwiss Active Motor



Das Chiyoda eXpress mit dem Silent e-Drive System ist Ausdruck des modernen, urbanen Lifestyles. Mit ihm lassen sich die Vorzüge des Stadtlebens in vollen Zügen genießen. Der filigrane Stahl-Rahmen ist äußerst stabil, und um dem eigenen Lifestyle Ausdruck zu verleihen, gibt es ihn auch in Ihrer persönlichen Wunschfarbe. Die Sitzposition ist bequem, und die extra großvolumigen 26"-Laufräder bieten den Komfort, den man in der Stadt nicht missen möchte. Das Pinion-Getriebe schaltet sich leise, leicht und exakt. Die harmonisch abgestuften Gänge sind für den Alltagseinsatz optimal und garantieren einen absoluten Sorglos-Antrieb. Der Go SwissDrive Antrieb unterstützt Sie bis 25 km/h.



CHIYODA EXPRESS

Mein Favorit

Das Chiyoda eXpress ist ein komfortables »Wohlfühl«-Urbanbike mit ganz eigenem Charakter. Es macht einfach Spaß, ob in Freiburg oder Tokio! TIII



Das Chiyoda eXpress ist ein cooles Lifestyle-Rad mit durchdachten Details für den Einsatz in der Stadt und auch für kleinere Touren.

ElektroRad 3/16



Features

- Der leichte Stahl-Rahmen mit Monostay-Hinterbau ermöglicht die elegante Schutzblechbefestigung am Gepäckträger
- Gewichtsoptimierte tout terrain TBA-Aufnahme für Pinion, ermöglicht das einfache Spannen des Riemens
- Teilbare Edelstahl-Ausfallenden für die problemlose Montage des wartungsarmen Carbon Drive Riemens
- Anlötteile für die Schlossbefestigung am Sitzrohr sowie Flaschenhalter am Oberrohr
- Filigraner Tubus CroMo-Gepäckträger mit 20 kg Zuladung
- Steckerloser Dynamo-Direktkontakt. Die Kabelführung durch die Gabelscheiden verhindert ein Abreißen und Beschädigen des Lichtkabels.

Das The City eXpress ist der perfekte S-Bahn-Ersatz und ein schnittiger Stadtflyer. Der Gepäckträger ermöglicht das Befestigen von Fahrradtaschen und eignet sich somit bestens für den täglichen Weg ins Büro. Das geschlossene System aus Motor und Getriebe ist extrem wartungsarm und zuverlässig bei jedem Wetter und in jeder Situation. Der Go SwissDrive Antrieb unterstützt bis 25 km/h und bietet auch im oberen Geschwindigkeitsbereich eine kraftvolle Unterstützung. Das Pinion-Getriebe mit dem weit gespreizten Gangspektrum lässt sich blitzschnell und zuverlässig schalten, bergauf und bergab. In Kombination mit dem Gates Carbon Drive Riemen bietet das E-Bike minimalen Pflegeaufwand.



THE CITY EXPRESS

Mein Favorit

Für mich der perfekte »Überland-Stadt-Express« auf dem Weg in die Praxis. Spritzig und wendig in der Stadt, tauglich am Berg und schnell in der Ebene. Jochen



LEBENSQUALITÄT STATT STOP-AND-GO

Wer sich vornimmt, etwas für die eigene Lebensqualität, die Umwelt oder seine Gesundheit zu tun, fährt mit dem E-Bike außerordentlich gut. Wer sich gleich morgens aufs Rad schwingt, ist den Rest des Tages wach und fit und ist zu dem auf kürzeren Strecken noch schneller unterwegs als mit dem Auto und überwindet diese Distanz mühelos mit der Elektromotorunterstützung mit bis zu 25 km/h.

Besonders im urbanen Raum verändert sich das Mobilitätsverhalten rasant. Vor allem für Berufspendler lohnt sich der Umstieg: Lästige Parkplatzsuche, nervenbelastender Stop-and-Go-Verkehr und steigende Parkgebühren gehören mit dem E-Bike der Vergangenheit an. Die Vorzüge und Einsatzmöglichkeiten von E-Bikes sind vielfältig: Sie erleichtern das Überwinden größerer Distanzen ohne verschwitzt anzukommen und ermöglichen den Transport größerer Lasten. Zugegeben wird kein

Wocheneinkauf für eine vierköpfige Familie auf ein E-Bike passen, aber mit einem geräumigen Korb oder praktischen Seitentaschen kann man problemlos den 3-Tages-Einkauf transportieren. Natürliche Hindernisse wie Steigungen, Berge oder Gegenwind lassen sich leichter bewältigen. Zudem sind Dienst-Pedelecs eine Alternative zum Dienst-PKW und auch eine ideale Fortbewegungsmöglichkeit in der Freizeit und bei touristischen Touren.



*Die Fahrt zur Arbeit wird zum Mikrouurlaub:
Da bringt einen im Büro nichts mehr aus der Ruhe.*



*Zum Shoppen in die Stadt ganz ohne Stress und ohne
die geringsten Parkplatzsorgen.*



Ein Zwischenstopp für einen Kaffee im Lieblingscafé.



**DAS FAHRRAD SPART PLATZ.
AUF EINEM PKW-STELLPLATZ
FINDEN ZWISCHEN SECHS UND
ZEHN FAHRFRÄDER PLATZ.**

**40-50 % DER AUTOFAHRTEN
IN DEUTSCHEN STÄDTEN SIND
KÜRZER ALS FÜNF KILOMETER.
BEI STRECKEN UNTER 20 KM
LOHNT ES SICH UMZUSTEIGEN,
DA DAS PEDELEC HIER
DAS SCHNELLERE VERKEHRS-
MITTEL IST.**

VOM AUTO AUF'S E-BIKE

EIN ERFAHRUNGSBERICHT



Ein Zwischenstopp auf dem Markt: Vitamine fürs Büro.

GERINGER ENERGIEVERBRAUCH

DIE ENERGIEMENGE, DIE EIN PE-DELEC FÜR EINE STRECKE VON 10 KM BENÖTIGT, ENTSPRICHT IN ETWA DER ENERGIE, DIE ERFORDERLICH IST, UM 0,7 LITER WASSER BEI RAUMTEMPERATUR ZUM KOCHEN ZU BRINGEN.

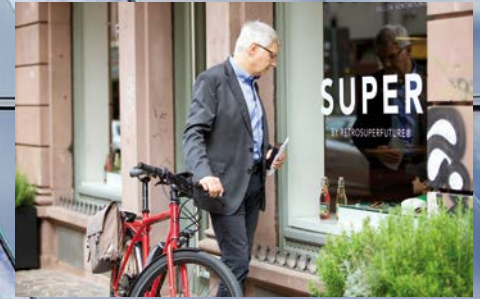




Schnell am Arbeitsplatz inklusive Frischluft-Kur.



Mittagspause ganz nach meinen Vorstellungen.



Zeit für Window-Shopping ohne Parkplatzsorgen.

Mitte Juni bekam ich ein schönes, knallrotes tout terrain E-Bike mit fettem (500 Watt!) GoSwiss-Motor überreicht. Mein erklärtes Ziel: Die Benutzung des Autos aufs Nötigste reduzieren und den Alltag mit dem E-Bike bewältigen. Meine Wohnsituation: Ich wohne in einem Vorort, der 150 Hm höher als mein Arbeitsplatz liegt. Morgens kann ich es bequem den Berg runterrollen lassen und nach sechs km bin ich in meinem Büro. Abends, klar, da muss ich wieder hoch Einkaufsmöglichkeiten sind in unmittelbarer Umgebung des Büros. Milch, Brot und Butter müssen auf den Berg. Dazu hab ich eine großvolumige Ortlieb-Packtasche am E-Bike, die sogar fast eine Großpackung Toilettenpapier fasst.

Nun ist ja Sommer, und das hilft natürlich. Ich starte morgens also mit vollem Akku ins Tal. Schade, dass die Energierückgewinnung nicht wirken kann, denn voller als voll wird der Akku nicht mehr. Wenn ich zeitig unterwegs bin, cruise ich ohne Motorunterstützung den unteren, flachen Teil meiner Strecke, was erstaunlich leichtfüßig geht. Das Bike mit seinen 28-Zoll-Laufrädern rollt sanft und widerstandsarm über den Asphalt. Wenn ich zu spät starte, schalte ich den Motor ein. Da dieser Teil der Strecke nur kurz

ist, leiste ich mir hin und wieder Stufe drei (von fünf), und das Ding geht ab wie meine Gelände-KTM vor 30 Jahren. Wahnsinn. Im Stadtverkehr haben Autos nicht den Hauch einer Chance gegen mich. Helm zu tragen ist da sehr empfehlenswert!

Radfahrer bin ich seit 50 Jahren – als Rennradler, Mountainbiker, Alltagsradler. Ich bewege mich angstfrei und flott im Verkehr. Aber welche Geschwindigkeit und Wendigkeit dieses E-Bike mir bietet, ist sensationell. Ganz entscheidend für die Tauglichkeit als Alltagstransportmittel ist die Gepäcktasche, die – sehr wichtig – bombenfest an diesem superstabilen Gepäckträger hängt, nicht klappert und nicht wackelt und sich dennoch ganz leicht abnehmen lässt. Irgendwie ist das ja trivial, aber man muss es mal erlebt haben.

Wenn ich etwas Größeres zu transportieren habe, nehme ich natürlich weiterhin mein Auto. Wenn es regnet, hadere ich noch mit mir. Ich müsste mir angewöhnen, bessere Kleidung dabei zu haben. Einmal, als ich erst nachts um 23 Uhr aus dem Büro kam, war's so kalt, dass mein T-Shirt deutlich zu wenig war. Seither hab ich stets wenigstens eine Windjacke dabei.

Ach, damit ich es nicht vergesse: Der Hit ist einfach die Heimfahrt. Eine Steigung, die ich früher mit dem Rennrad immer mit 16 km/h hoch bin, fahre ich jetzt mit Stufe eins (!) und Alltagskleidung mit 24 km/h ganz locker, ohne zu schwitzen. Auf dem letzten Viertel der Steigung gönne ich mir aus Spaß an der Geschwindigkeit Stufe fünf, und dann geht's ab! Zuhause angekommen sind grad mal 10 % der Akkuladung verbraucht. Deshalb hab ich mal geschaut, wie weit ich komme, ohne nachzuladen. Fünf Tage, inklusive Innenstadtfahrten. Ich wusste, ich kann mir einen leeren Akku leisten, ohne einen Herzkasper zu riskieren, denn einmal bin ich interessehalber über eine Waldstraße mit sehr steilen Passagen ganz ohne Motor nach Hause gefahren. Erster Gang des Pinion-Getriebes (sehr empfehlenswert!), lockeres Kurbeln, und man kommt dort easy hoch.

Fazit: Erstaunlich, wie schnell man sich daran gewöhnt. Klar, ein bisschen umstellen muss man seine Tagesplanung schon (Kleidung!), aber sehr bald trauert man seinem Auto nicht mehr nach, sondern nimmt es nur noch dann, wenn es wirklich Sinn macht. Für den Ikea-Einkauf oder – man mag es mir verzeihen – wenn es richtig regnet.



Features

- Integrierter CroMo-Gepäckträger erlaubt hohe Zuladung bis 40 kg
- Modulare Aufnahme des Snap-IT® Systemgepäckträgers von Racktime®
- Ergo-Stop-Lenkanschlag verhindert das Umschlagen des Lenkers und damit das Abreißen von Zügen.
- Minimaler Wartungsaufwand, durch geschlossenes System aus Motor und Getriebe sowie Riemenantrieb.
- Integrierte Rahmen-Schlossbefestigung mit optionaler Kette
- Kindersitz kompatibel
- Rahmen auch als Trapez-Variante erhältlich



Mit unserem Silent e-Drive Antrieb ist das Metropolitan eXpress die konsequente Umsetzung eines wartungsarmen Alltags- und Tourenrades und der Klassiker für Pendler und Touren-Radfahrer. Die extra großvolumigen 26"-Laufräder, der Riemenantrieb sowie der integrierte Gepäckträger machen es zu einem komfortablen und zuverlässigen Begleiter in jeder Situation. Der Go SwissDrive Antrieb unterstützt bis 25 km/h, bergauf und bergab und mit 18 bis 25 Dezibel ist er flüsterleise und ermöglicht geräuschloses Fahren, das sich jeder Radfahrer wünscht.

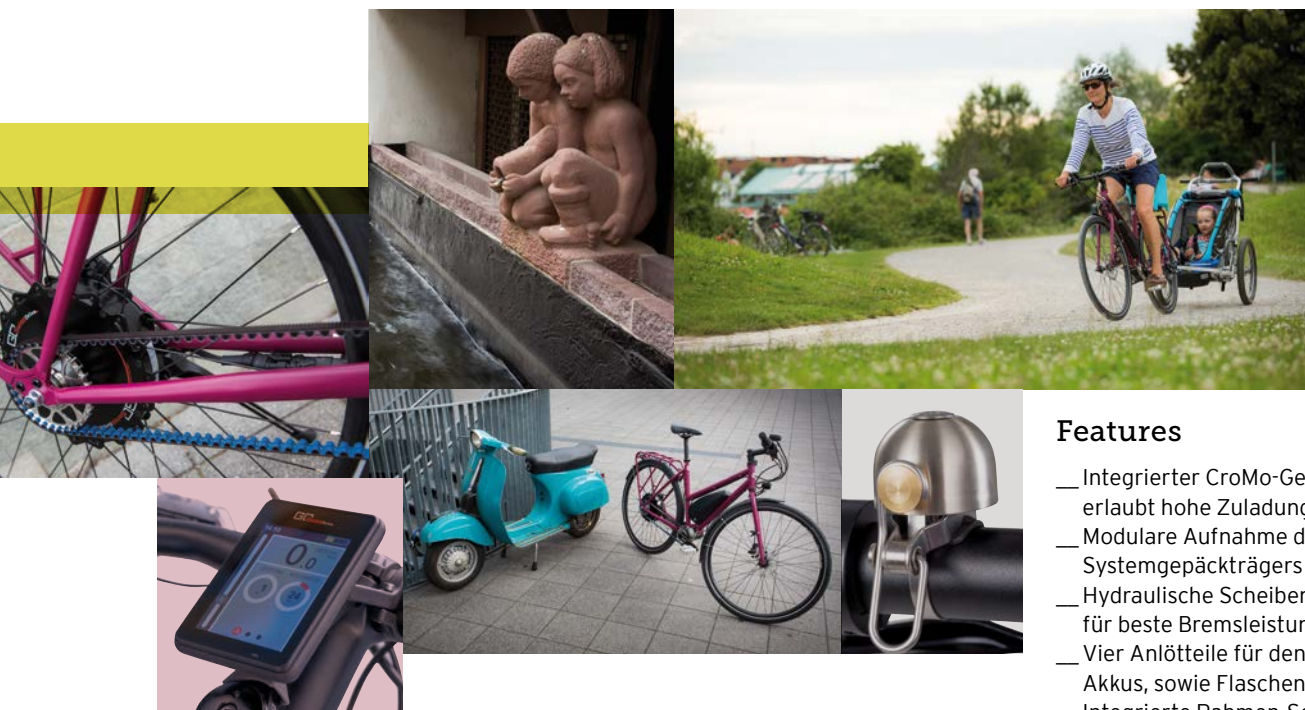


METROPOLITAN EXPRESS

Mein Favorit

Ein zuverlässiges und wartungsarmes Stadtrad mit vielen nützlichen Details für den Alltag und die Tour. Vor allem den Riemenantrieb möchte ich nicht mehr missen. Erik





Features

- Integrierter CroMo-Gepäckträger erlaubt hohe Zuladung bis 40 kg
- Modulare Aufnahme des Snap-IT® Systemgepäckträgers von Racktime®
- Hydraulische Scheibenbremsen für beste Bremsleistung
- Vier Anlötteile für den sicheren Halt des Akkus, sowie Flaschenhalter am Oberrohr
- Integrierte Rahmen-Schlossbefestigung mit optionaler Kette
- Kindersitz kompatibel
- Rahmen auch als Trapez-Variante erhältlich

Durch die 28-Zoll-Laufräder hat das Via Veneto eXpress einen leichtfüßigen und sportlicheren Charakter als sein Pendant das Metropolitan und wird damit zum idealen Allround-Rad für alle, die das zügige Vorankommen lieben. Der Gepäckträger ist elegant mit dem Rahmen verbunden und konstruktiv integriert, was für überragende Fahreigenschaften sorgt, auch bei höheren Geschwindigkeiten. Die Unterstützung durch den Go SwissDrive Motor wird direkt auf die Hinterradnabe übertragen und sorgt für eine satte Beschleunigung, hohe Elastizität, Laufruhe und einer optimalen Balance aus Leistung und Reichweite.



VIA VENETO EXPRESS

Mein Favorit

Das Via Veneto eXpress ist mein perfekter Begleiter. Für den Alltag bringt es alles Nötige mit und für sportliche Touren mit der Familie ist es auch bestens geeignet. Corinna



Das Via Veneto eXpress ist perfekt im Mittelgebirge aufgehoben, für sportlich Fitte bietet es auch im Hochgebirge ausreichend Unterstützung.

ElektroRad 3/16



Features

- ___ Im Rahmen integrierter Gepäckträger (max. 40 kg) mit Snap-IT® Systemgepäckträger von Racktime®
- ___ Snap-IT® Front-Gepäckträger (max. 10 kg) mit integrierter Beleuchtung
- ___ Inkl. Racktime Körben »Basket« und »Mex«
- ___ Der Ergo-Stop-Plus-Lenkanschlag sorgt auch bei voller Beladung für einen sicheren Stand.
- ___ Minimaler Wartungsaufwand, durch gekapselten Motor, Getriebe sowie Riemenantrieb.
- ___ Integrierte Rahmen-Schlossbefestigung mit optionaler Kette
- ___ Kindersitz kompatibel



Der universell einsetzbare »Shopper« steht für fast jede Herausforderung in Alltag und Freizeit zur Verfügung. Die vielfältigen Belademöglichkeiten erlauben den Großeinkauf am Markt, den Sonntagsausflug mit Picknick-Korb für die ganze Familie oder die Fahrt zur KiTa. Durch die besondere Rahmen-geometrie ist die Sitzposition sehr bequem und ermöglicht ein einfaches Auf- und Absteigen auch im beladenen Zustand. Die Handhabung der Rack-time-Systemgepäckträger ist intuitiv und für Kindersitze und größere Lasten ausgerichtet. Der 250-Watt-Motor in der Hinterradnabe unterstützt bis Tempo 25 km/h und ist die ideale Unterstützung bei voller Beladung oder am Berg.

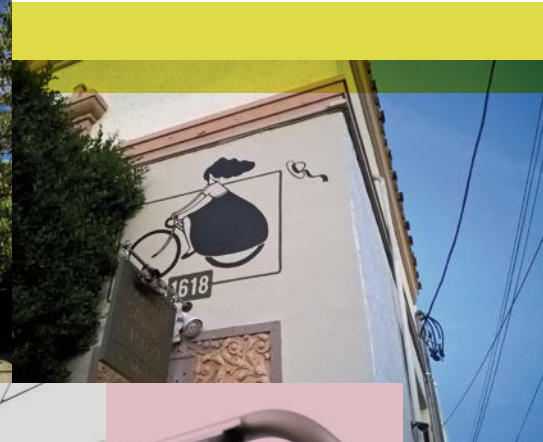


SHOPPER EXPRESS

Mein Favorit

*Mehr Fahrrad statt Auto -
oft scheitert das am Transport.
Mit dem »Shopper« ist
der Familien-Einkauf
und die Fahrt zur KiTa
kein Problem. Andrea*





Features

- Integrierter Gepäckträger erlaubt hohe Zuladung bis 40 kg
- Gewichtsoptimierte tout terrain TBA-Aufnahme für Pinion, ermöglicht das einfache Spannen des Riemens
- Hydraulische Scheibenbremsen für beste Bremsleistung
- Vier Anlötteile für den sicheren Halt des Akkus am Unterrohr, sowie für Schloss und Flaschenhalter
- Steckerloser Dynamo-Direktkontakt. Die Kabelführung durch die Gabelscheiden verhindert ein Abreißen und Beschädigen des Lichtkabels.
- Kindersitz kompatibel
- Rahmen auch als Trapez-Variante erhältlich



Das Amber Road eXpress ist unser komfortables Tourenrad für Freunde von Genusstouren und Vielfahrer. Die 29"-Laufräder garantieren bestmöglichen Fahrkomfort und mit einer Reifenbreite von bis zu 50 mm verlieren Feld- und Schotterwege, ihren Schrecken. Dank der hohen Zuladung des integrierten Gepäckträgers muss man sich auch auf der Tour bei der Auswahl des Gepäcks nicht allzu sehr einschränken. Die große Übersetzungsbandbreite des Pinion Getriebes machen das Amber Road eXpress zu einem perfekten Begleiter auf jeder Tour und versprechen viel Fahrspaß!



AMBER ROAD EXPRESS

Mein Favorit

Seitdem ich auf dem Amber Road eXpress unterwegs bin, bleibt das Auto stehen! Die Fahrt ins Büro wird zum »Mikrouurlaub« und zum Shoppen fahre ich in die Stadt ganz ohne Stress und Parkplatzsorgen. Klaus





Features

- Vollgefedertes Reiserad mit integriertem und gefedertem Edelstahlgepäckträger
- Steckachsen an Gabel und Hinterbau erhöhen die Steifigkeit und verbessern die Handhabung bei Lauftrad Ein- und Ausbau
- Oversize Rohrsatz mit speziell konifizierte Röhren zur verbesserten Lastaufnahme, erhöhten Steifigkeit und optimiertem Fahrverhalten
- Federweg hinten: 80 mm; vorne: 100 mm
- Maximale Lebensdauer durch gekapselte und mit original SKF-Rillenkugellagern ausgestattete Gelenke
- Alle Anlötteile aus rostfreiem Edelstahl

Radreisen mit vollem Komfort und permanentem Rückenwind – das verspricht Ihnen eine neue Generation Reiserad mit dem Panamericana eXplore. Durch seine einzigartige Gepäckträgerkonstruktion mit vollständig integrierter Federung erleben Sie ein ungeahntes Komfortniveau, da nicht nur Sie, sondern auch Ihr Gepäck gefedert ist. Dies führt zu mehr Fahrspaß und sichererem Fahrverhalten. Durch die Unterstützung unseres Silent e-Drive Systems können Sie sich ganz dem Reisen widmen und die Strecke genießen.



PANAMERICANA EXPLORE

Mein Favorit

Das Panamericana eXplore ist der perfekte Offroadtourer. Ein starker Motor und höchster Komfort auf der Tour, da ist Fahrspaß garantiert!

Thomas



SPEZIFIKATIONEN

Unsere E-Bikes sind vielfach erprobt und die Ausstattungen werden für den jeweiligen Einsatzzweck kontinuierlich optimiert. Zur individuellen Anpassung bieten wir Optionen an, die die Ausstattung der Räder sinnvoll ergänzen.

Damit Sie sich auf Ihrem tout terrain Fahrrad wirklich wohl fühlen, ist neben der perfekten Ausstattung die Auswahl der passenden Rahmengröße von entscheidender Bedeutung.

Am besten testet man das bei einer längeren Probefahrt.

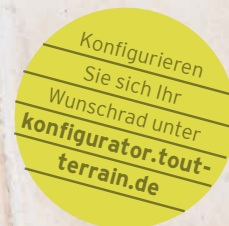
Lassen Sie sich Ihr Rad nach dem Kauf von Ihrem Fachhändler individuell auf Körpergröße und Sitzposition anpassen.

Wir wünschen viel Spaß mit Ihrem tout terrain!



CHIYODA EXPRESS

Rahmenvariante		
Farben		
GEOMETRIEN	M	L
Sitzrohlrlänge mm	470	510
Oberrohlrlänge mm	575	595
Steuerrohlrlänge mm	135	165
Kettenstrebenlänge	455	455
Radstand mm	1085	1100
Lauftradgröße	26"	
max. Zuladung Heckträger	15 kg	
max. Gesamtgewicht	130 kg	
Gewicht komplett	ab 21,5 kg	



THE CITY EXPRESS

Rahmenvariante		
Farben		
GEOMETRIEN	M	L
Sitzrohlänge mm	470	510
Oberrohlänge mm	575	595
Steuerrohlänge mm	135	165
Kettenstrebenlänge	455	455
Radstand mm	1085	1100
Laufradgröße	28"	
max. Zuladung Heckträger	15 kg	
max. Gesamtgewicht	130 kg	
Gewicht komplett	ab 21,5 kg	



METROPOLITAN EXPRESS

Rahmenvariante				
Farben				
GEOMETRIEN	S	M	L	XL
Sitzrohlänge mm	-	510	560	610
Sitzrohlänge Trapez	240	240	240	-
Oberrohlänge mm	550	575	595	615
Steuerrohlänge mm	120	135	165	185
Kettenstrebenlänge	455	455	455	455
Radstand mm	1065	1075	1085	1095
Laufradgröße	26"			
max. Zuladung Heckträger	40 kg			
max. Gesamtgewicht	160 kg			
Gewicht komplett	ab 24 kg			



SHOPPER EXPRESS

Rahmenvariante			
Farben			
GEOMETRIEN	S	M	L
Sitzrohlänge mm	460	510	560
Sitzrohlänge Trapez	240	240	240
Oberrohlänge mm	550	575	595
Steuerrohlänge mm	120	135	165
Kettenstrebenlänge	455	455	455
Radstand mm	1065	1075	1085
Laufradgröße	26"		
max. Zuladung Heckträger	40 kg		
max. Gesamtgewicht	160 kg		
Gewicht komplett	ab 24,5 kg		

SPEZIFIKATIONEN

Konfigurieren
Sie sich Ihr
Wunschrad unter
konfigurator.tout-terrain.de



VIA VENETO EXPRESS

Rahmenvariante				
Farben				
GEOMETRIEN	S	M	L	XL
Sitzrohlänge mm	-	510	560	610
Sitzrohlänge Trapez	240	240	240	-
Oberrohrlänge mm	550	575	595	615
Steuerrohrlänge mm	120	135	165	185
Kettenstrebenlänge	455	455	455	455
Radstand mm	1065	1075	1085	1095
Laufradgröße	28"			
max. Zuladung Heckträger	40 kg			
max. Gesamtgewicht	160 kg			
Gewicht komplett	ab 24 kg			



AMBER ROAD EXPRESS

Rahmenvariante				
Farben				
GEOMETRIEN	S	M	L	XL
Sitzrohlänge mm	-	510	560	610
Sitzrohlänge Trapez	240	240	240	-
Oberrohrlänge mm	550	575	595	615
Steuerrohrlänge mm	120	135	165	185
Kettenstrebenlänge	455	455	455	455
Radstand mm	1065	1075	1085	1095
Laufradgröße	29"			
max. Zuladung Heckträger	40 kg			
max. Gesamtgewicht	160 kg			
Gewicht komplett	ab 24,5 kg			



PANAMERICANA EXPLORE

Rahmenvariante			
Farben			
GEOMETRIEN	M	L	XL
Sitzrohlänge mm	500	540	570
Oberrohrlänge mm	570	590	610
Steuerrohrlänge mm	130	155	170
Kettenstrebenlänge	440	440	440
Radstand mm	1085	1100	1115
Laufradgröße	26"		
max. Zuladung Heckträger	40 kg		
max. Gesamtgewicht	160 kg		
Gewicht komplett	ab 26,5 kg		



tout terrain GmbH & Co.KG
Geschäftsführung
Oliver & Stephanie Römer
Industriestraße 11
79194 Gundelfingen
Deutschland

Tel. +49 / 761 / 20 55 10 -00
Fax +49 / 761 / 20 55 10 -19
info@tout-terrain.de
www.tout-terrain.de

FOTOS
Sabine Kiss,
David Schultheiß,
Oliver Römer
KONZEPT, TEXT
Stephanie Römer
Oliver Römer
KONZEPT, GESTALTUNG
www.dittalokai.de

© tout terrain 2018

*Die tout terrain-Logos sowie
weitere verwendete Bezeichnungen
sind eingetragene Warenzeichen.
Andere Marken können Eigentum
der jeweiligen Hersteller sein.
Irrtümer/Änderungen vorbehalten.*



*Druck: Druckerei Hofmann,
www.hofmann-druck.de
Diese Broschüre wurde mit Farben auf
Basis nachwachsender Rohstoffe und
auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt.
Die im Druckprozess anfallenden CO2-
Emissionen wurden klimaneutral gestellt.*

1no1 terrain