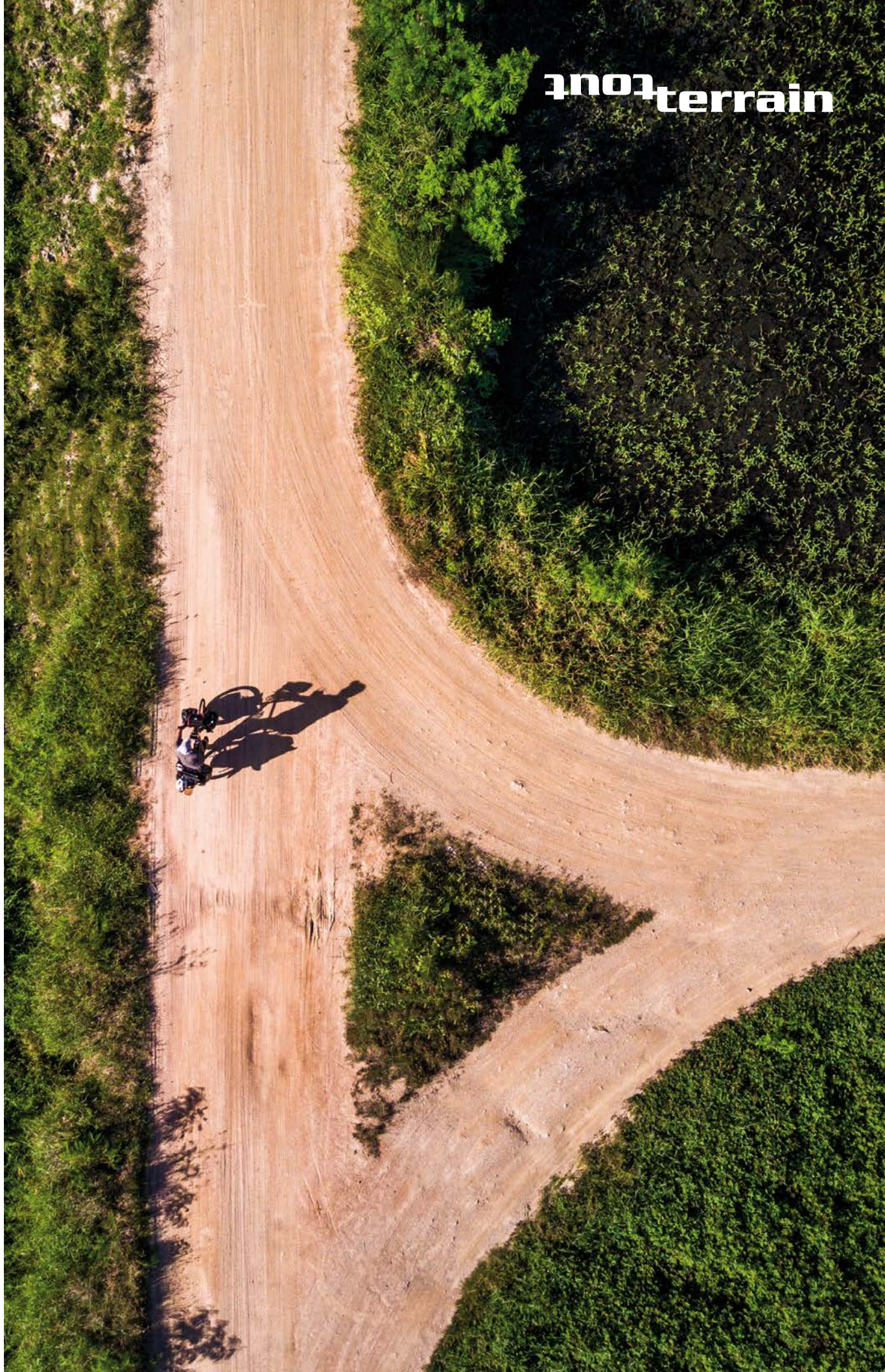


F A H R R Ä D E R 2 0 1 8



1no1 terrain

Inhalt

4	ÜBER UNS
8	KONZEPT
8	KOMFORT UND ERGOFIT
10	À-LA-CARTE-SERVICE
11	UNSERE FARBEN
12	DAS ZEICHNET UNS AUS
14	URBAN
18	CHIYODA
20	THE CITY
22	CITY SAFETY
24	SHOPPER
26	VOM AUTO AUF'S RAD
30	TREKKING
34	METROPOLITAN
36	INSTANT HAPPINESS
38	VIA VENETO
40	AMBER ROAD
44	X.OVER
48	BLACKTOP
50	SCRAMBLER
52	OUTBACK
54	TRAIL
56	DIE LEICHTIGKEIT DES REISENS
60	EXPEDITION
64	SILKROAD
66	DIE FAHRT MEINES LEBENS
70	5TH AVENUE
72	GRANDE ROUTE
74	TANAMI
76	PANAMERICANA XPLORE

In der Vorbereitung für unsere Magazine beschäftigen wir uns immer intensiv mit den aktuellen Themen und überlegen, welche Themen Sie, unsere Kunden und uns am meisten bewegen. In diesem Jahr ist uns das besonders leicht gefallen, denn für uns und viele unserer Kunden hat das Thema Produktvertrauen aufgrund des aktuellen Tagesgeschehens an Bedeutung gewonnen. Transparenz und Ehrlichkeit sowie die Langlebigkeit unserer Produkte liegen uns besonders am Herzen. Wir möchten, dass Sie unsere Produkte nicht nur ein oder zwei Jahre nutzen können, sondern viele Jahre Freude und Spaß damit haben. Natürlich werden unsere Fahrräder Jahr für Jahr weiterentwickelt, aber wenn Sie sich für ein Fahrrad von tout terrain entscheiden, können Sie sicher sein, dass ihr Rad nicht aus »der Mode gerät«, denn Veränderungen sind bei uns meist evolutionär denn revolutionär. Die Bedürfnisse unserer Kunden im Blick, produzieren wir keine reinen Modefahrräder für die Eisdiele (für die kann man sie natürlich auch nutzen), sondern Fahrräder für RadfahrerInnen. Deshalb entstehen in unserer Manufaktur individuelle Produkte, die auf die Bedürfnisse und Anforderungen jedes Einzelnen zugeschnitten sind und langfristig unvergessliche Erlebnisse ermöglichen.

Viel Spaß beim Lesen!

Stephanie & Oliver Römer



Schlicht schön:
Ein tout terrain-Bike
vor der ersten Reise
zum Kunden.



Für City und Tour: Feine Stahlräder aus der Manufaktur

ALLE UNSERE RÄDER HABEN EINE BASIS: DIE ERFAHRUNGEN EINER ANSPRUCHSVOLLEN ASIEN-EXPEDITION. SEIT DIESER REISE BAUEN WIR BEI TOUT TERRAIN RÄDER FÜR ALLE ROUTEN - UND HABEN FUNKTION WIE DESIGN GLEICHERMASSEN IM VISIER.

*Mit Reise-Leidenschaft
findet es an: Oliver
und Stephanie Römer
in ihrem Showroom.*

Wie kommt man auf die Idee, Fahrräder zu bauen? »Bei uns fing es 2001 mit einer fantastischen Asien-Expedition per Bike an. Diese Erfahrung war unvergleichlich«, erzählt Oliver Römer, Gründer von tout terrain, gern. »Aber Steffi und ich haben schnell gemerkt, dass man das richtige Fahrrad dazu erst noch entwickeln muss« kommt gleich hinterher. Tatsächlich entstand die Idee für ein Expeditionsrad, so einzigartig wie die Reise, gleich nach der Rückkehr. Und wenige Jahre später dann das Unternehmen tout terrain - Räder für jedes Gelände.

2006 schon kam das Panamericana auf den Markt - ein voll gefedertes Extremreiserad mit rahmenfestem Gepäckträger. Das Material der Wahl: Feiner CrMo-Stahl. Das Rad mit dem kompromisslosen Konzept erweckte international Aufmerksamkeit und fand schnell viele Fans bei Reisefreunden. Und es sorgte für ein Image, für das wir heute noch stehen: echte Innovation ohne Schnickschnack, feines Design, hohe Qualität.

Gut 10 Jahre später sitzt tout terrain im Silicon Valley der Fahrradentwicklung - im Freiburger Raum. Das ist wichtig; hier





Entwickler, Rahmenbauer und tout terrain-Gründer strahlen: Zuletzt 2012 konnten Thomas Harter, Kai Bendixen, und Oliver Römer den Eurobike Award entgegennehmen. Dass wir nahezu alles von der Entwicklung bis hin zur Lackierung und Montage in Freiburg unter eigener Regie leisten können, zählt sich für uns wie für unsere Kunden aus.

können wir mit einem Netzwerk aus Spezialisten verschiedener Bereiche und auf kurzen Wegen schon bei der Entwicklung auf die Ansprüche eingehen, die wir – und unsere Kunden – an hochwertige, innovative Fahrräder haben. Neben Oliver, selbst Wirtschaftsingenieur, ist Thomas Harter für die Entwicklung und das Design der Räder zuständig. Den Prototypenbau erledigt Kai Bendixen vor Ort, unter Stahl-Fans wahrlich kein Unbekannter. Durch die kurzen Wege und das interne Know-how können wir schnell und sehr flexibel auf sich ändernde Voraussetzungen reagieren.

Jedes tout terrain-Fahrrad ist ein reines Manufakturprodukt: Es wird hier in Gundelfingen entwickelt. Seine Rahmenrohre kommen aus der italienischen Kult-Stahlschmiede Dedacciai, die Serienrahmen werden je nach Modell von europäischen oder taiwanesischen Rahmenbauern gefertigt.

Alles Weitere passiert wieder inhouse: Die ankommenden Rahmen werden in der Qualitätskontrolle inspiziert, bevor sie weiter in unsere eigene Pulverbeschichtung kommen, sandgestrahlt und dann in der Wunschfarbe des Kunden gepulvert werden. Neben den 10 Standardfarben steht die gesamte RAL-Palette für die Farbwahl zur Verfügung.

tout terrain-Räder werden sorgfältig per Hand montiert. Fließband, Fertigungslinie und Roboter? Fehlannonce! Unsere Monteure arbeiten mit dem wichtigsten Werkzeug das es gibt: Erfahrung!

Wir legen hier viel Wert auf Umweltverträglichkeit und darauf, vor Ort selbst

entscheiden und umsetzen zu können. Deshalb haben wir beispielsweise auch einen eigenen Laufradbau.

Am Ende der Produktion wird jedes montierte Fahrrad von unserer Endkontrolle nochmals genauestens überprüft. Kein Fahrrad verlässt unser Haus ohne Qualitätscheck.

DESIGN SUPPORTS FUNCTION

Auch im Zubehörbereich entwickelt tout terrain selbst. Beispiel: The Plug III, ein kleines, unauffälliges Tool für den Aufsatz auf das Steuerlager – eine Schnittstelle und Lademöglichkeit für das Smartphone oder das GPS-Gerät. Ein Prüfgerät dazu haben wir gleich mitentwickelt – nicht umsonst war Olivers Studienfachrichtung Maschinenbau. Oder unser Shift:R – der Daumenschalter für die Rohloffnabe. Natürlich müssen diese Entwicklungen auch optisch stimmig sein. Dazu haben wir bei tout terrain eine klare Vorstellung: »Design supports function« – das Design muss die Funktion unterstützen. Erst so wird aus einer Form gute Gestaltung. Das gilt für jedes Produkt, angefangen vom ersten, dem Panamericana mit seinem in die klassische Form integrierten rahmenfesten Träger bis hin zu den E-Bikes für City und Pendler.

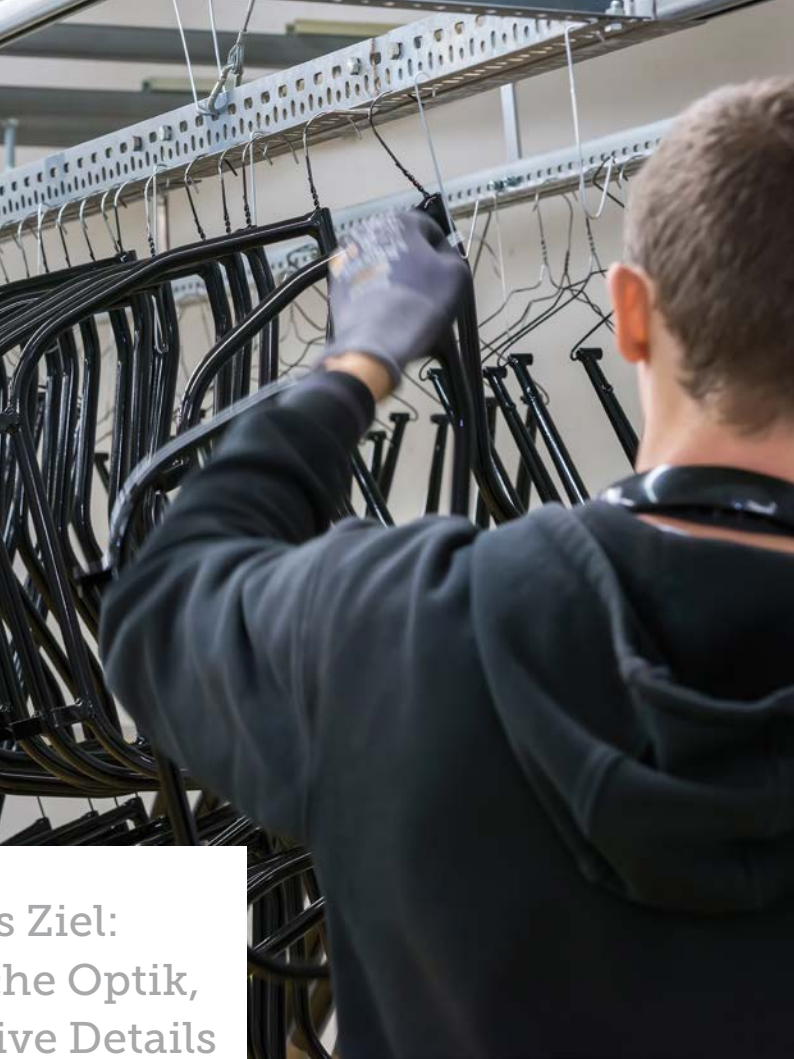
Dass wir mit diesem Prinzip richtig liegen, zeigen uns auch immer wieder die Design- und Innovationspreise von unabhängigen Institutionen. Etwa die vielen Eurobike- und die German Design Awards. Stolz sind wir natürlich besonders auf den Trekkingbike Readers Award 2015 und den

Cycle Award 2016 – denn diese beiden haben wir den Fahrradfans selbst zu verdanken.

Individualisierung ist bei uns selbstverständlich: »Das Rad von der Stange gibt's bei uns nicht« ergänzt Stephanie. Ketten-schaltung oder Nabe? Hydraulische oder mechanische Scheibenbremse? Die Menge an Auswahlmöglichkeiten ist einzigartig. Trotzdem ist Konfigurieren einfach: Man kann sein Traumrad ganz bequem Schritt für Schritt und stressfrei im Internet oder bei einem unserer Händler zusammenstellen. Jedes tout terrain-Bike ist ein Unikat. Denn nur das Rad, das dir perfekt passt, ist das richtige für dich.

Natürlich optimieren wir immer weiter: Das Extremreiserad Panamericana Xplore haben wir nach 10 Jahren komplett überarbeitet. Wie der Randonneur Grande Route erhält es eine Steckachse, die das Lenk-Handling noch ausgewogener und den Gepäcktransport noch souveräner macht. Auch das hat bei uns Methode: Weiterentwicklung und Bewährtes bilden eine Einheit.

Mittlerweile, nach gut zehn Jahren, arbeiten hier 15 Leute; fast alle kommen täglich und mit viel Freude per Bike zum Arbeitsplatz. Eine gute Voraussetzung, um in der Branche erfolgreich zu sein. Wir lieben das Velo – genau wie die Menschen, für die wir es entwickeln. Eine Gemeinsamkeit, die verbindet, oder?



»Das Ziel:
Klassische Optik,
innovative Details
und ein grandioses
Fahrverhalten.«

Oliver Römer



KOMFORT UND ERGOFIT

Neben dem Fahrverhalten des Fahrrades sind die Ergonomie der Komponenten und damit Ihre Sitzposition auf dem Rad für den Komfort entscheidend. Dies sind sowohl alle primären Komponenten, mit denen Sie direkten Kontakt haben – wie zum Beispiel Griffe – als auch sekundäre Komponenten, die die Sitzposition signifikant beeinflussen – beispielsweise Lenker oder Vorbau.





PERFEKTE ERGONOMIE

Unser Ergofit-Konzept stellt Ihnen sorgfältig ausgewählte Komponenten bereit, die ein weites Spektrum abdecken und das Resultat von Kundenfeedback der letzten Jahre sind. Wir verwenden hierzu unsere eigenen hochwertigen Black Label Komponenten und ergänzen diese um Marken wie Brooks, Ergon, Syntace oder Jeff Jones, die das Ziel verfolgen, Ihnen die perfekte Sitzposition und Ergonomie zu bieten.

Der neuartige Baramind Lenker verfügt über ein einzigartiges Dämpfungssystem. Flexible, im Lenker integrierte Elemente filtern Stöße und Vibrationen und reduzieren dadurch die Belastung auf Handgelenke und Oberkörper.

Neu im Programm sind die Scientia-Sättel von Selle Royal, eine Modellreihe, die ein Spektrum von ergonomischen Sätteln bietet, um individuell und umfassend allen Radfahrern gerecht zu werden. Eine Vertiefung in der Sattelmittle sorgt für größtmöglichen Komfort und Royalgel™ an den kritischen Stellen für mehr Dämpfung.

HERZSTÜCK

Neben Rahmen und Gabel stellen die Laufräder das Herz eines Rades dar. Robust und dauerhaft sollen sie sein, aber auch leicht zu beschleunigen und viel Fahrspaß vermitteln. In Zusammenarbeit mit unserem Partner Ryde haben wir eine einzigartige Felge aus der Andra-Serie entwickelt. Das Directional Drilling macht diese Felge robust und gleichzeitig leicht, denn die gerichtete Speichenbohrung ist genau in der Flucht der Speiche gesetzt, so dass die Kraft gleichmäßig um den Speichennippel wirkt. Als »Disc only« Felge bleibt sie leicht und Sie müssen nur die Masse beschleunigen, die Sie auch wirklich benötigen.

Wir setzen auf Edelstahlspeichen, die belastungsoptimiert konstruiert sind und durch die Konifizierung im Mittelteil über mehr Elastizität verfügen. Dies ist für Sie durch mehr Komfort und bessere Beschleunigung spürbar und verlängert gleichzeitig die Lebensdauer des Laufrades.

Alle Laufräder werden bei uns im Haus nach sehr hohen Qualitätsmaßstäben gebaut. Damit garantieren wir Ihnen ein langlebiges, hochwertiges Laufrad.



BLACK LABEL

DAS LAUFRAD

- › *Speichenräder gibt es seit 4000 Jahren.*
- › *Die Zugfestigkeit einer Speiche beträgt 1200 N/mm*
- › *45 Minuten werden benötigt, um ein Laufrad per Hand einzuspeichen.*

À-LA-CARTE-SERVICE



Sie gestalten. Wir machen. Mit unserem À-la-Carte-Angebot werden (fast) alle Wünsche wahr. Exzellenz, Lebensart und Anspruch – wer hier einkehrt, will nicht nur essen, sondern stilvoll genießen!

À-la-carte

- › Rahmenmodifikationen
- › Individuelle Anlötteile
- › Wunschfarbe
- › Ausstattungsoptionen in zahlreichen Varianten



Unsere Fahrräder sind auf vielen tausenden Kilometern in aller Welt erprobt und die Ausstattungen werden für den jeweiligen Einsatzzweck kontinuierlich optimiert. Zur individuellen Anpassung bieten wir Optionen an, die die Ausstattung der Räder sinnvoll ergänzen. Vor allem Expeditionsreisende haben zum Teil besondere Anforderungen an ihre Ausrüstung. Hierfür bieten wir Ihnen unseren erweiterten À-la-carte-Service an, mit dem Sie sich

zum Beispiel individuelle Anlötteile und Bremssockel an Ihr tout terrain Fahrrad anbringen lassen können. Im Rahmen des À-la-carte-Services können Sie dann auch Ihre Wunschfarbe wählen, poppig oder unauffällig – ganz nach Ihren Vorstellungen. Sonderfarben können aus dem Produktportfolio unserer Pulver-Lieferanten oder aus dem RAL-Farbsystem ausgewählt werden. Bitte kontaktieren Sie hierzu Ihren Fachhändler.

TIPP

Damit Sie sich auf Ihrem tout terrain Fahrrad wirklich wohl fühlen, ist neben der perfekten Ausstattung die Auswahl der passenden Rahmengröße von entscheidender Bedeutung. Am besten testet man das bei einer längeren Probefahrt. Lassen Sie sich Ihr Rad nach dem Kauf von Ihrem Fachhändler individuell auf Körpergröße und Sitzposition anpassen. Wir wünschen viel Spaß mit Ihrem tout terrain!

UNSERE FARBEN

ANTHRAZIT METALLIC

CROMO LUCIDO

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ATLANTICO METALLIC

BRITISH RACING GREEN METALLIC

GELBGRÜN MATT

BORDEAUX-VIOLETT MATT

NARANJA LUCIDO

OLIVA METALLIC / OLIVA METALLIC MATT

DORADO METALLIC

AWARDS

Seit der Gründung unserer Firma haben wir zahlreiche Tests und renommierte Auszeichnungen gewonnen, auf die wir sehr stolz sind. Diese Auszeichnungen bestärken uns in unserem Bestreben, qualitativ hochwertige und funktionale Produkte zu entwickeln.



DAS ZEICHNET UNS AUS

Rahmen aus hochwertigem, mehrfach belastungsgerecht konifiziertem und gewichtsoptimiertem CrMo-Stahl Rohren mit extremer Haltbarkeit



tout terrain spezifisches High-end CrMo-Rohr von Dedaccia - hergestellt in Deutschland, veredelt in Italien - leicht und robust



Zentrale Ständerplatte für Ein- oder Zweibeinständer



Hydraulische Scheibenbremsen mit bester Bremsleistung für Sicherheit in jeder Situation



Belt specific chainstay Design stellt die Verwendung von verschiedenen Übersetzungen des Carbon Drive Systems® sicher



3 in 1 Dropout-Design: Das innovative Ausfallende ermöglicht erstmals durch Sandwich-Bauform die Umrüstung von Kettenschaltung auf Nabenschaltung, Riemen- oder Kettenantrieb und bietet so maximale Schaltungsfreiheit



Integrierter Edelstahl-Gepäckträger mit tiefem Gepäckschwerpunkt (ø 10/14 mm) oder Racktime-Systemadapter. Die integrierte Schutzblechbefestigung und Lichtkabelführung erhöht den Nutzen und reduziert die Wartung.



Formschön integriertes teilbares Ausfallende optimiert für den Einsatz des Carbon Drive Riemenantriebs ohne Kettenspanner oder Verstellen des Hinterrades.



Exzenter-Tretlager: Bewährte und zuverlässige Lösung zum Spannen der Kette und des Riemens. Der hochpräzise, gewichtsoptimierte und mit VBA ausgestattete Exzenter lässt sich leicht und exakt im sehr aufwändig gefertigten Tretlagergehäuse drehen.



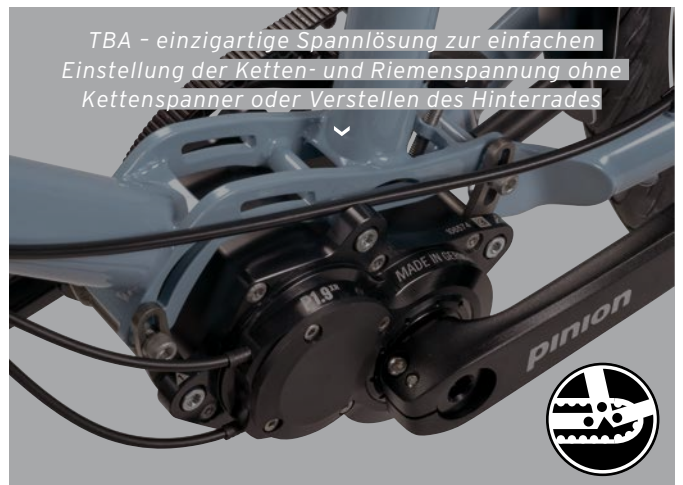
Mit unserem Sicherheitskonzept City-Safety bieten wir Ihnen Lösungen für eine verbesserte Sicherheit & Sichtbarkeit im Straßenverkehr sowie für den Diebstahlschutz.



Ergo-Stop und Ergo-Stop-Plus - Ergonomischer Lenkanschlag mit optionaler Lenkblockierung erleichtert den Alltag und verhindert Beschädigungen am Rahmen, Lichtkabel und Zügen.



TBA - einzigartige Spannlösung zur einfachen Einstellung der Ketten- und Riemenspannung ohne Kettenspanner oder Verstellen des Hinterrades.



**20 MODELLE MIT GATES® RIEMENANTRIEB
GRÖSSTE VIELFALT AN PINION MODELLEN
JEDES RAD EIN UNIKAT MADE IN FREIBURG**



Urban

URBANE MOBILITÄT BEDEUTET FREIHEIT UND FLEXIBILITÄT UND IST AUSDRUCK EINER LEBENSEINSTELLUNG. UNABHÄNGIG VON VERKEHRSSTAUS, PARKPLATZSUCHE UND FESTEN ABFAHRTSZEITEN KÖNNEN WIR UNSERE STADT MIT DEM FAHRRAD AUF DEM WEG INS BÜRO, ZU FREUNDEN ODER ZUM

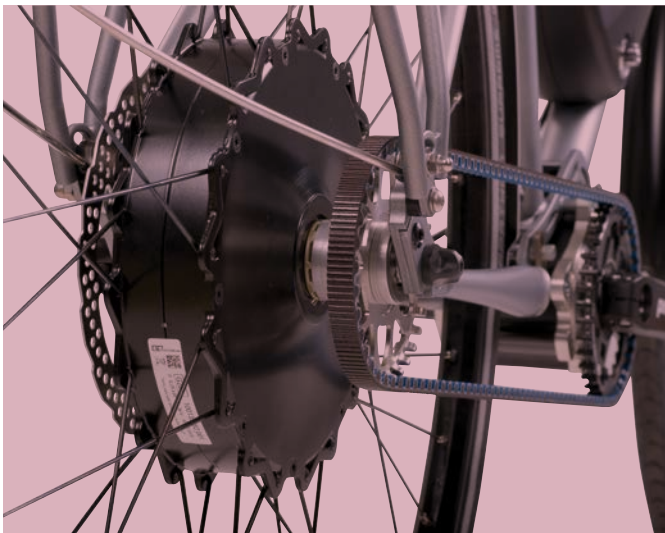


Minimalistische Optik und Design standen im Vordergrund bei der Entwicklung der Urbanen Modelle. So verleiht der Monostay Hinterbau dem Rad das gewisse Etwas und hebt sich von der Masse ab.



Der Ergo-Stop-Plus (ESP) sorgt auch bei voller Beladung für einen sicheren Stand. Durch die Verriegelung bleibt der Lenker in Position und es gibt keine Kippbewegung.

EINKAUFEN NEU ENTDECKEN UND GENIESSEN. DIE KOMBINATION AUS DESIGN, FUNKTIONALITÄT UND SPORTLICHKEIT MACHEN DIE TOUT TERRAIN **URBAN** BIKES ZU EINEM IDEALEN BEGLEITER IM ALLTAG UND ERMÖGLICHEN ES, JEDERZEIT SORGENFREI UND STILVOLL ANS ZIEL ZU KOMMEN.



^
Silent e-Drive® ready: Alle Urbanen Modelle mit Pinion Getriebe können auf das tout terrain Silent e-Drive System mit Go SwissDrive Hinterrad-Nabenmotor umgerüstet werden.



^
Die neue Metrea Komponenten-Gruppe von Shimano ist für sportlich urbanes Radfahren optimiert und vereint modernen Minimalismus, zeitgemäßes Design mit hoher Verarbeitungsqualität und Komfort.

Chiyoda



CHIYODA / WEISS (À-LA-CARTE)

Wingee up your bike!

Die Idee, Schutzblech, Gepäckträger und Beleuchtung ganzheitlich zu gestalten, sieht nicht nur stylisch aus, sondern ist auch noch stabil, leicht und funktional! Die beschichteten Aluminium Schutzbleche halten härtesten Alltagsbedingungen stand, bieten genug Schutz vor Schmutz und dienen durch ihre Hohlkammer-Konstruktion als tragendes Element für den Gepäckträger - und das fast unsichtbar.



Moderner Minimalismus

Vollausgestattet mit Schutzblechen mit Gepäckaufnahme und Beleuchtung sowie Scheibenbremsen für maximale Bremskraft werden alle Anforderungen an ein modernes Stadtrad erfüllt. Reifen mit großem Volumen und modernem Profildesign sorgen für jede Menge Grip und unvergesslichen Fahrspaß bei hoher Lebensdauer. Der Gates Carbon Drive Riemenantrieb unterstreicht den hohen Alltagswert und ermöglicht leichtgängiges und geräuschloses Fahren bei minimalem Pflegeaufwand: Garantiert rost- und fettfrei. In Kombination mit der Pinion Schaltung am Chiyoda Xpress ist er Ausdruck des urbanen Lifestyles.



CHIYODA XPRESS



SCHWARZ

CROMO LUCIDO

GELBGRÜN MATT

NARANJA LUCIDO

DIE TRENDIGEN CHIYODA MODELLE BRINGEN ALLES MIT, WAS MAN FÜR DIE FAHRT IN DER GROSSSTADT BRAUCHT. MODERN, KOMFORTABEL UND PURISTISCH IM DESIGN SIND SIE FÜR EINEN DYNAMISCHEN FAHRSTIL OPTIMIERT. ZEITGEMÄSSE KOMPONENTEN SORGEN FÜR EINEN GERINGEN PFLEGEAUFWAND, AGILES FAHRVERHALTEN, BESTE SICHTBARKEIT UND SICHERHEITSEIGENSCHAFTEN, DIE GERADE IM ALLTAG VON GROSSER BEDEUTUNG SIND UND FÜR FAHRSPASS IN DER STADT SORGEN. EXTRA BREITE REIFEN SCHLUCKEN AUCH GRÖSSERE UNEBENHEITEN UND BIETEN MAXIMALEN KOMFORT.

The City

THE CITY XPRESS / ANTHRACIT MATT (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

CROMO LUCIDO

GELBGRÜN MATT

NARANJA LUCIDO

DIE THE CITY MODELLE SIND DER PERFEKTE S-BAHN-ERSATZ, FÜR ALLE, DIE TÄGLICH UND BEI JEDEM WETTER ZUR ARBEIT PENDELN. DABEI SORGEN SIE NICHT NUR DURCH IHR AUSSEHEN, SONDERN AUCH DURCH DIE HOCHWERTIGEN KOMPONENTEN FÜR AUFSEHEN. DAS THE CITY BESTEHT AUS EINEM LEICHTEN CRMO-RAHMEN MIT MONOSTAY-HINTERBAU, WELCHER DAS RAD AGIL UND SCHNELL MACHT UND DETAILLÖSUNGEN, WIE DIE SCHUTZBLECHBEFESTIGUNG AM GEPÄCKTRÄGER ERMÖGLICHT. DAS NEUE THE CITY GTS IST NOCH KOMPROMISSLOSER UND SPORTLICHER IM FAHRVERHALTEN.

Metrea ...

... richtet sich in erster Linie an diejenigen, die bereit sind, sich früh auf Neues einzulassen, die unkonventionell und fortschrittlich denken, die als Meinungsmacher vorangehen und Trends setzen. In ihr zeigen sich clever designer Komfort und Alltags-tauglichkeit für den Kenner. Shimano's Metrea ist der Ausdruck urbaner Sportlichkeit für einen ganz speziellen Typ Mensch: Den »Urban Minimalist«. Damit schließt sie die Lücke zwischen dem Speed beim Rennradfahren und dem Komfort von City-Bikes – und das mit einem ganz eigenen Style.



Ergonomie und Fahrkomfort ...

... stehen bei Pendlern an erster Stelle, damit auch nach vielen Kilometern im Sattel, der Komfort nicht leidet. Deshalb bieten wir das The City auch mit Rennlenker an. Die optimal abgestimmte Geometrie bringt Agilität und Komfort zusammen und ermöglicht eine sportlich aufrechte Sitzhaltung, die eine gute Übersicht auf dem Weg durch die Stadt garantiert. Bei der GT Version verwenden wir passend zum Rennlenker eine Auswahl aus mechanischer oder hydraulischer Scheibenbremse. Fans der Rohloffnabe müssen ab sofort dank des Cinq Shift:R Road für Rennlenker nicht mehr auf eine im Bremshebel integrierte Schaltung verzichten!



Reduziert auf ein Maximum

Dieser Widerspruch geht auf, denn kein Modell besticht so sehr durch seinen leichten Auftritt und ist doch voll alltagstauglich, denn der super schlanke Gepäckträger erlaubt den Transport auch schwerer Office-Taschen. Das The City Xpress ist auch mit dem zentralen Pinion Getriebe erhältlich.



CITY SAFETY



Sicherheit ist für Radfahrer ein wichtiges Kriterium und kommt in unterschiedlichen Ausprägungen vor. Die Sicherheit im Straßenverkehr soll Unfälle vermeiden, die Sicherung von Gegenständen den Diebstahl. Mit unserem Sicherheitskonzept City-Safety bieten wir Ihnen Lösungen für die Sicherheit und Sichtbarkeit im Straßenverkehr sowie den Diebstahlschutz.

Insbesondere für Ganzjahresfahrer, hat das Thema Sichtbarkeit eine besonders hohe Priorität. Beim Radfahren im Straßenverkehr bei schlechten Wetter- und Lichtverhältnissen ist man Gefahren ausgesetzt, die es zu minimieren gilt.

tout terrain Reflex Design

Hierbei handelt es sich um eine reflektierende Folie, die auf dem Rahmen, gezielt an einigen Stellen aufgebracht wird und die Sichtbarkeit Ihres Fahrrades bei Dunkelheit stark verbessert.

LED Beleuchtungsanlagen

Gerade Vielfahrer profitieren von hochwertigen und langlebigen LED Beleuchtungsanlagen, da diese auch im Tagbetrieb im Dauereinsatz genutzt werden können.

Scheibenbremsen

Diese verkürzen die Bremswege, insbesondere bei Nässe. Alle tout terrain Fahrräder sind serienmäßig mit Scheibenbremsen ausgestattet und erhöhen somit die aktive Sicherheit Ihres Rades.

Diebstahlschutz

Diebstahlschutz ist wichtig. Neben kriminellen Banden, die auch vor Einbrüchen nicht zurückschrecken, sind es häufig Gelegenheitsdiebstähle, die zum Verlust des eigenen Fahrrades führen. Unser Ziel ist es, einerseits den Diebstahl zu verhindern und andererseits, im Falle eines Diebstahls, das gestohlene Fahrrad schnellstmöglich wieder zu finden. Hierzu bieten wir Ihnen folgende Sicherheitsoptionen:

- › Abschließen ist besser als nicht abschließen: Was logisch klingt, wird jedoch häufig nicht praktiziert. Beim Bäcker oder vor dem Supermarkt muss es schnell gehen und daher ist ein integriertes Rahmenschloss von ABUS, das bei vielen tout terrain Stadt- und Trekkingrädern verwendet werden kann, optimal. Ergänzen können Sie dieses mit einer Kette aus gehärtetem Stahl, die kompakt und aufgeräumt in einer speziellen Tasche am Flaschenhalter verschwindet.
- › Inbusschrauben reduzieren den Mitnahme-Teilediebstahl. Serienmäßig an einem besonders exponierten Teil, der Sattelstütze und auf Wunsch für Ihre Laufräder erhältlich.
- › Bei besonders teuren Laufrädern bietet sich auch die Ausstattung mit PitLock-Spannachsen an. Die speziell codierten Verschlüsse lassen sich nur mit einem Spezialwerkzeug öffnen.

DIEBSTAHLSCHUTZ FÜR IHR FAHRRAD

Alle Modelle von tout terrain sind mit dem Code-No.-Diebstahlschutz ausgestattet.



- › Anmeldung auf www.code-no.com ohne Extrakosten.
- › Gut sichtbare Codierung schreckt vor Fahrrad-diebstahl ab.
- › Bei CODE-No.com registrierte Gegenstände sind leicht als Hehlerware zu identifizieren und nahezu unverkäuflich!
- › Anonymität des Eigentümers ist gewahrt.
- › Stark haftender Aufkleber unter der Klarlackschicht erschwert das Entfernen des Aufklebers.

FAHRRAD- VERSICHERUNG

Passend zu Ihrem individuellen tout terrain Fahrrad können Sie optional direkt beim Kauf eine Fahrradversicherung abschließen.

Shopper

SHOPPER / WEISS (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

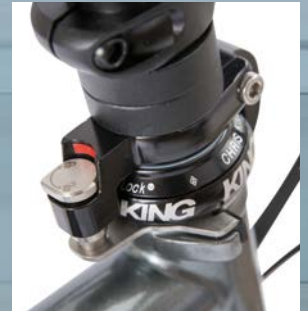
OLIVA METALLIC

ATLANTICO METALLIC

GELBGRÜN MATT

BORDEAUXVIOLETT MATT

DER UNIVERSELL EINSETZBARE »SHOPPER« STEHT FÜR FAST JEDE HERAUSFORDERUNG IN ALLTAG UND FREIZEIT ZUR VERFÜGUNG. DIE VIELFÄLTIGEN BELADUNGSMÖGLICHKEITEN ERLAUBEN DEN GROSSEINKAUF AM MARKT, DEN SONNTAGSAUSFLUG MIT PICKNICK-KORB FÜR DIE GANZE FAMILIE ODER DIE FAHRT ZUR KITA. DURCH DIE BESONDERE RAHMENGEOMETRIE IST DIE SITZPOSITION SEHR BEQUEM UND ERMÖGLICHT EIN EINFACHES AUF- UND ABSTEIGEN AUCH IM BELADENEN ZUSTAND.



Multifunktionales Transportrad

Mit seinem doppelten Racktime-Systemgepäckträger ist man allzeit flexibel in der Anbringung von Körben, Kindersitzen und anderem Racktime-kompatiblen Zubehör. Alles ist mit einem Handgriff schnell und einfach angebracht oder abgenommen und erleichtert den Radl-Alltag. Der stabile Frontträger für Lasten bis zu 10 Kg kann wahlweise mit einem Korb oder einer Transportbox bestückt werden. Befestigungspunkte für Packtaschen am integrierten Gepäckträger erweitern die Belademöglichkeiten.



Ergo-Stop-Plus

Damit nicht nur eine sichere Fahrt gewährleistet ist, sondern auch der sichere Stand, haben wir den ESP, den Ergo-Stop-Plus, entwickelt. Dieser sorgt dafür, dass der Lenker auch bei voller Beladung in Position bleibt und keine Kippbewegung machen kann. In Kombination mit einem Zweibein-Ständer steht dem großen oder auch dem kleinen Einkauf mit den Kleinen nichts im Wege. Eine für tout terrain produzierte Version der Supernova Beleuchtung sorgt nachts für überlegende Sicht und ist gut geschützt im Front-Gepäckträger angebracht.



Lebensqualität statt Stop-and-Go





WER SICH VORNIMMT, ETWAS FÜR DIE EIGENE
LEBENSQUALITÄT, DIE UMWELT ODER SEINE
GESUNDHEIT ZU TUN, FÄHRT MIT DEM FAHRRAD
AUSSERORDENTLICH GUT. WER SICH GLEICH
MORGENS AUF'S RAD SCHWINGT, IST DEN REST
DES TAGES WACH UND FIT UND IST ZU DEM
AUF KÜRZEREN STRECKEN NOCH SCHNELLER
UNTERWEGS ALS MIT DEM AUTO.

BESONDERS IM URBANEN RAUM VERÄNDERT
SICH DAS MOBILITÄTSVERHALTEN RASANT.
VOR ALLEM FÜR BERUFSPENDLER LOHNT SICH
DER UMSTIEG; LÄSTIGE PARKPLATZSUCHE,
NERVENBELASTENDER STOP-AND-GO-VERKEHR
UND STEIGENDE PARKGEBÜHREN GEHÖREN
MIT DEM FAHRRAD DER VERGANGENHEIT AN.

ZUGEgeben WIRD KEIN WOCHENEINKAUF FÜR
EINE VIERKÖPFIGE FAMILIE AUF EIN FAHRRAD
PASSEN, ABER MIT EINEM GERÄUMIGEN KORB
ODER PRAKTISCHEN SEITENTASCHEN KANN
MAN PROBLEMLOS DEN 3-TAGES-EINKAUF
TRANSPORTIEREN.



INNOVATION FOR CYCLISTS

CINQ vereint Ideen und Produkte, wie sie Fahrrad-Enthusiasten hervorbringen, die keine Konventionen kennen und die versuchen, das Unmögliche zu realisieren. CINQ sind Entwickler, Designer und Konstrukteure, für die das Fahrrad Passion ist, die über Grenzen hinaus schauen und Einflüsse aus anderen Bereichen in die Fahrradwelt bringen. So sind viele Jahre Erfahrung und Knowhow in die Entwicklung der Produkte geflossen, die sich durch Design, Materialauswahl und Funktionalität von der Masse abheben.

So bestechen die Dynamo betriebene USB Stromversorgung, der Plug III sowie sein großer Bruder Plug V plus, durch ihre Einfachheit. Einzigartig sind das kompakte Design und die Integration der gesamten Elektronik in der TopCap. Die integrierte Mini-Powerbank des Plug V plus sorgt für Strom während der Fahrt und im Stand.

Wer auf der Suche nach einem Outdoor-Devis ist, der ist mit dem Smart Power Pack II gut beraten. Neben der Akkufunktion, kann es unterwegs als LED-Taschenlampe oder Notfall-Fahrradrücklicht verwendet werden und verfügt über eine SOS-Blinkfunktion.

Die Shift:R Familie, bestehend aus dem Shift:R und Shift:R Road, überzeugt durch ihren Schaltkomfort. Statt Drehgriff können nun bequem Daumenhebel zum Schalten der Rohloffnabe verwendet werden. Beim Shift:R Road ist es uns gelungen, Schalt- und Bremshebel zu integrieren. Kombiniert wird der Shift:R Road mit der hervorragenden Bremsleistung der hydraulischen TRP Hylex Scheibenbremse.





ÜBER 120 JAHRE LANG WURDEN FAHRRÄDER MIT EINER KETTE ANGETRIEBEN. WÄHREND DIESER ZEIT HAT DIE KETTE ZUVERLÄSSIG IHREN DIENST GETAN. MIT DER ENTWICKLUNG DES CARBON DRIVE RIEMEN HAT GATES DAS RADFAHREN NICHT NUR VERBESSERT, SONDERN REVOLUTIONIERT.

Der Gates Carbon Drive Riemen ist ein sauberer und wartungsarmer Fahrrad Antrieb der Gates Corporation, dem Marktführer bei Riemenantrieben für die Automobil-industrie und industrielle Anwendungen: Der Riemen treibt alles an – von leistungsstarken Motorrädern über Fabrik-Fließbänder bis hin zu Windkraftanlagen. Die Basis für diese Vielseitigkeit: die Langlebigkeit und Robustheit der patentierten Carbon-faser-Technologie. Mit dieser Technik wird Radfahren sauberer und sicherer. Keine Schmiere, kein Rost, eine längere Lebensdauer als Kette – das macht den Gates Carbon Drive Riemen optimal für Vielfahrer.

tout terrain hat unsere Technologie schon sehr früh für seine Räder genutzt. Wir sind stolz auf die Partnerschaft mit dieser

preisgekrönten Marke. 2017 wird der Gates Carbon Drive Riemen 19 von 21 tout terrain-Rädern antreiben. Klar: Für ein Unternehmen, das sich auf Reise- und Citybikes spezialisiert hat, ist der Riemenantrieb ideal.

Sein maximales Potenzial entfaltet der Gates Carbonriemen, wenn er mit einer Rohloffnabe oder dem Piniongetriebe kombiniert wird. Damit erhält man ein robustes, unkompliziertes Antriebssystem, das Probleme mit Kette und Schaltwerk erst gar nicht aufkommen lässt. Und natürlich ist unser System auch geeignet für E-Bikes wie die tout terrain Silent e-Drive Modelle. Gates Carbon Drive ist mit dem Go SwissDrive und allen führenden E-Bike-Systemen kompatibel.



Mehr Informationen finden Sie unter GatesCarbonDrive.com. Dort können Sie auch unsere Betriebsanleitungen herunterladen oder den Belted Blog lesen und erfahren, wie Gates Ihr Leben vereinfacht.

Trekking





ZUVERLÄSSIG, VIELSEITIG UND WARTUNGS-
ARM, DAS SIND DIE **TREKKING** MODELLE VON
TOUT TERRAIN. DIE RÄDER PASSEN SICH
DEN UNTERSCHIEDLICHSTEN BEDÜRFNISSEN
AN UND FÜHLEN SICH AUF ASPHALT SOWIE
AUF UNBEFESTIGTEN RADWEGEN GLEICHER-



Im Rahmen integrierter Gepäckträger aus
CrMoly mit modularer Aufnahme des
Snap-IT® Systemgepäckträgers von Racktime®



Rahmen auch als Trapez-Variante erhältlich;
Alle Trekking-Modelle sind für Kindersitze kompatibel

40 KG
TRAGKRAFT
GEPÄCKTRÄGER

MASSEN DAHEIM. AUSGESTATTET MIT RIEMENANTRIEB UND NABENSCHALTUNGEN, SOWIE HOCHWERTIGEN KOMPONENTEN, WERDEN SIE ZU VERLÄSSLICHEN BEGLEITERN IM ALLTAG, BEIM PENDELN ZUR ARBEIT UND AUF JEDER TOUR.



Integrierte Rahmen-Schlossbefestigung mit optionaler Kette. Die modulare Edelstahl-Federklappe ist als Option verfügbar.



Silent e-Drive® ready: Alle Trekking Modelle mit Pinion Getriebe können auf das tout terrain Silent e-Drive System mit Go SwissDrive Hinterrad-Nabenmotor umgerüstet werden.

2009

ERSTES MODELL MIT
RIEMENANTRIEB
KOMMT AUF DEN MARKT

Metropolitan



AWARD 09



METROPOLITAN / RAL 3032 PERLRUBINROT (À-LA-CARTE)



METROPOLITAN T / WEISS (À-LA-CARTE)



Maximale Funktion

Der Ergo-Stop-Lenkanschlag verhindert das Umschlagen des Lenkers und damit das Abreißen von Schalt- und Bremszügen. Durch seine ergonomische Form besteht keine Verletzungsgefahr an Beinen und Knien. Durch den Systemgepäckträger mit den modularen Snap-IT® Bauteilen konnte die Anzahl der Schrauben um 30% verringert werden, was zu einem niedrigeren Gewicht bei größerer Langlebigkeit und Steifigkeit führt und die robusten 26" Laufräder bieten zusätzlich Reserven bei viel Beladung.



Maximaler Komfort

Großvolumige Reifen die über alles hinwegrollen, Lenker die Stöße wegfedern, ein Gepäckträger der alles wegsteckt. Das Metropolitan ist Ihr täglicher Begleiter, denn es wird Sie wie eine Sänfte überall hintragen.

Maximal wartungsarm

Der Carbon Drive Riemen ermöglicht leichtgängiges und geräuschloses Fahren, das sich jeder Radfahrer wünscht. Er ist robuster, leiser und erfordert weniger Wartung als eine Kette. Er ist Fett frei, Öl frei und problemlos. Durch das einzigartig neue und zum Patent angemeldete Spannsystem (VBA/TBA) spannt man den Riemen auf einfache Art und Weise, ohne dass ein Verstellen des Ausfallendes nötig ist.



METROPOLITAN XPRESS T / RAL 6019 WEISSGRÜN MATT METALLIC (À-LA-CARTE)

METROPOLITAN XPRESS



SCHWARZ

OLIVA METALLIC

ATLANTICO METALLIC

GELBGRÜN MATT

BORDEAUXVIOLETT MATT

DIE NEUEN METROPOLITAN MODELLE SIND DIE KONSEQUENTE UMSETZUNG EINES WARTUNGSARMEN ALLTAGS- UND TOURENRADES UND DER KLASSIKER FÜR PENDLER UND TOUREN-RADFÄHRER. DIE KOMFORTABLEN, EXTRA GROSSVOLUMIGEN 26-ZOLL-LAUFRÄDER, DER ROBUSTE INTEGRIERTE GEPÄCKTRÄGER SOWIE DER RIEMENANTRIEB MACHEN ES ZU EINEM KOMFORTABLEN UND ZUVERLÄSSIGEN BEGLEITER. DAS TOUT TERRAIN SICHERHEITSKONZEPT CITY SAFETY, DIE INTEGRIERTE RAHMENSCHLOSSBEFESTIGUNG SOWIE DIE KINDERSITZ-KOMPATIBILITÄT UNTERSTREICHEN DIE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.



CUSTOMIZED #AMBERROAD FRAME IN RAL 1006



I LOVE MY #TOUTTERRAIN BIKE! @JEG.HETER.FRITJOF



#METROPOLITAN WITH #ROHLOFF_EN SPEEDHUB



TIME TO GET RECHARGED. @TLUCKING



#CYCLELOVE @RADLHAUPTSTADT



DARE TO (HAND)STAND OUT. @FORCEOFNATURE



NEAR ANNECY #VONKAPZUKAP



#AUERDULT #MÜNCHEN @RADLHAUPTSTADT



MORNINGS LIKE THIS ARE AWESOME! @AGPHOTOFR

Instant Happiness



READY TO BE BUILT #METROPOLITAN @BOKBOKBIKE.THAILAND



#AMBERROAD IN FRONT OF #BRANDENBURGERTOR



COLOUR YOUR LIFE! @BOKBOKBIKE.THAILAND



BIKE TOURING IS ALL ABOUT THE JOURNEY! @AGPHOTOFR



HANGING OUT IN #BARCELONA! @JEG.HETER.FRITJOF



BORDEAUX-VIOLETT @KANGAROOBIKE.THAILAND



#TOUTTERRAIN #AMBERROAD @REISERAD

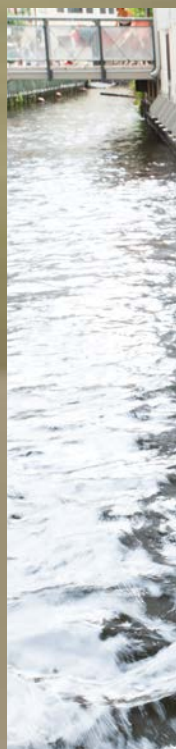


BIKE & CHINA!! #VONKAPZUKAP @JEG.HETER.FRITJOF

WHETHER YOU CYCLE TO WORK OR
AROUND THE WORLD - TOUT TERRAIN!
#TOUTTERRAIN #TOUTTERRAIN.DE

Via Veneto

VIA VENETO XPRESS T



SCHWARZ

OLIVA METALLIC

ATLANTICO METALLIC

GELBGRÜN MATT

BORDEAUXVIOLETT MATT 

DOLCE VITA - DAS SÜSSE LEBEN VERKÖRPERT DAS VIA VENETO MIT SEINER DYNAMISCHEN 28" BEREIFUNG. DIESE GUTE-LAUNE-MASCHINE IST DAS IDEALE FORTBEWEGUNGSMITTEL FÜR DEN SPORTLICHEN STÄDTER, DER NACH EINEM HARTEN ARBEITSTAG ODER AM WOCHENENDE RAUS IN DIE NATUR RADELT UM NEUE ENERGIE ZU TANKEN. STRESS UND TERMINDRUCK SIND MIT DEM VIA VENETO SCHNELL VERGESSEN. DURCH DAS SCHLANKE ERSCHEINEN HAT ES EINEN LEICHTFÜSSIGEN UND SPORTLICHEREN CHARAKTER UND WIRD DAMIT ZUM IDEALEN ALLROUND-RAD FÜR ALLE, DIE DAS ZÜGIGE VORANKOMMEN LIEBEN.



VIA VENETO XPRESS / ATLANTICO METALLIC

Das Via Veneto ist ein flotter Pendler, auch für sportliche Touren. Für den Alltag bringt es alles Nötige mit, auch wenn man das dem schlichten Rad nicht sofort ansieht. Die Abstimmung ist sehr gelungen.

aktiv Radfahren 03/14



Schön. Schnell.

Der Gepäckträger ist elegant mit dem Rahmen verbunden und konstruktiv integriert, wodurch sich die unterschiedlichen Kräfteinflüsse besser verteilen und für ein besseres Fahrverhalten sorgen - mit Gepäcktaschen fährt das Rad wie auf Schienen. In der Trapez-Version besitzt es einen tieferen Einstieg. Alltags-Plus: Das Sitzrohr erlaubt die Kindersitz-Montage.



VIA VENETO / SCHWARZ



VIA VENETO T / RAL 5021 WASSERBLAU (À-LA-CARTE)

Amber Road

Der Alleskönner

Was kann das Amber Road nicht? Der Abrollkomfort und die Laufruhe sind herausragend, die integrierte Dämpfung durch die CrMo-Gabel lassen sich nur erfahren. Das bewährte 3 in 1 Dropout-Design ermöglicht die freie Wahl des Antriebs, von der Kettenschaltung zur Getriebe- bis hin zur Rohloffnabe mit Riemenantrieb, damit Sie genau den Antrieb für Ihren Einsatzbereich wählen können. Mit dem Amber Road sind Sie für den Alltag oder Sommerurlaub bestens gerüstet.



Für die Großen: Amber Road XXL

Das Amber Road gibt es auch in der XXL Version für große Menschen mit einer Körpergröße von 1,95 bis 2,05 m. Sowohl die Rohrdimensionen und Wandstärken als auch die Komponenten wurden auf die speziellen Bedürfnisse abgestimmt. Für alle XXL Größen verwenden wir die SuperC-Gabel mit Oversize Gabelscheiden, die stärker und robuster ist und mit Scheibenbremse bis zu 203 mm gefahren werden kann.



AMBER ROAD / OLIVA METALLIC



AMBER ROAD XPRESS / CROMO LUCIDO (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

OLIVA METALLIC

ATLANTICO METALLIC

GELBGRÜN MATT

DAS AMBER ROAD IST DAS UNIVERSAL-RAD FÜR FREUNDE VON GENUSSTOUREN UND VIELFAHRER, DIE GROSSVOLUMIGE 28" REIFEN BEVORZUGEN. MIT EINER BEREIFUNG VON BIS ZU 55 MM VERLIEREN FELD- UND SCHOTTERWEGE, DIE AUF DEM WEG LIEGEN, IHREN SCHRECKEN. DIE GEOMETRIE DES AMBER ROAD WURDE SPEZIELL AUF DIE GROSSVOLUMIGEN 28" REIFEN ABGESTIMMT, UM EINERSEITS DIE SPORTLICHEN EIGENSCHAFTEN BEIZUBEHALTEN UND GLEICHZEITIG DEN HOHEN ANSPRÜCHEN AN KOMFORT GERECHT ZU WERDEN.

SON *Schmidts Original Nabendynamo*



Kraftwerk für unterwegs

PIONIER DER DYNAMOBELEUCHTUNG

Seit über 20 Jahren entwickelt und produziert Schmidt Maschinenbau Nabendynamos höchster Qualität. Langlebigkeit, leichter Lauf und geringes Gewicht sind die wichtigsten Qualitätsmerkmale.

Liebhaber freuen sich über die Variantenvielfalt und schönen Detaillösungen. So werden fast alle SON-Typen auch steckerlos, dass heißt mit Selbstkontaktierung an der Gabel, angeboten. Passend zu SON stellt Schmidt den LED-Scheinwerfer Edelux II mit großflächiger, gleichmäßiger Fahrbahnausleuchtung her. Seit kurzem runden elegante, robuste Rücklichter das Programm ab.

FERTIGUNG IN TÜBINGEN

Bemerkenswert ist die hohe Fertigungstiefe: Der Großteil der Dreh- und Frästeile entsteht in der gerade neu eingerichteten Werkstatt im Französischen Viertel in Tübingen. Kurze Wege zwischen Entwicklung, Teileproduktion, Montage und Vertrieb ermöglichen Schnelligkeit, Flexibilität und gleichzeitig das Einhalten hoher Qualitätsstandards. Zudem bleiben die sozialen und ökologischen Aspekte immer im Blick.

»All unsere Produkte werden nach hohen Qualitätsanforderungen und mit viel Sorgfalt in Tübingen hergestellt. Wo SON draufsteht ist also immer ›made in Germany‹ drin!« Wilfried Schmidt



DAS HERZ

Wer zur Weltreise aufbricht, eine Mehrtagestour plant oder täglich mit dem Rad pendelt, braucht ein Fahrrad, auf das er sich voll und ganz verlassen kann. Seit Jahren setzt Tout Terrain konsequent auf die Pinion Getriebetechnik und stattet Fahrräder der Extraklasse mit einem Pinion Herzstück aus.

Zentral in den Fahrradrahmen integriert bieten Pinion Getriebe einzigartige Fahrdynamik und unvergleichliche Schaltperformance nach dem Vorbild ausgereifter Automobil-Getriebetechnik. Perfekt auf den jeweiligen Einsatzbereich abgestimmt und dauerhaft zuverlässig. Praktisch verschleißfrei und ohne Einstellarbeiten funktioniert das Getriebe ein Fahrradleben lang - auch unter härtesten Bedingungen.





X.Over

DIE TOUT TERRAIN **X.OVER** MODELLE UND DEREN NUTZER LASSEN SICH NICHT IN SCHUBLADEN STECKEN. DIE EINZIGE EINSCHRÄNKUNG, DIE MAN MIT DIESEN RÄDERN HAT, IST DIE EIGENE VORSTELLUNGSKRAFT. X.OVER RÄDER SIND FAST ÜBERALL ZU HAUSE UND DAS EINSATZGEBIET IST BEINAHE UNEND-



Die große Reifenfreiheit bis zu 2.35" bietet vielfältige Optionen bei der Reifenwahl und sorgt für besten Grip und Komfort



Alle X.Over Modelle sind Riemen kompatibel und ermöglichen vielfältige Antriebsübersetzungen.

FÜR TOUREN MIT
LEICHTEM GEPÄCK
AUF GETEERTEN WIE
NICHT GETEERTEN
STRASSEN

LICH. ES REICHT VOM SPORTIVEN CROSSER, DEN MAN NUR AM WOCHENENDE AUSFÜHRT, ÜBER EINEN COOLEN STRASSENTOURER BIS HIN ZUM BIKEPACKING-RAD, MIT DEM MAN SICH AUCH MAL ABSEITS DER ZIVILISATION BEWEGT. SIE DEFINIEREN DAS SPIELFELD UND DAMIT DAS EINSATZGEBIET.



Wahlweise mit Rennkenker (GT Version)
für sportlich-komfortables Fahren



Anlötteile ermöglichen das Anbringen
von diversem Zubehör.

Blacktop

BLACKTOP GT / SCHWARZ MATT (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

CROMO LUCIDO

OLIVA METALLIC MATT

NARANJA LUCIDO

DAS BLACKTOP IST DAS PERFEKTE GRAVEL BIKE FÜR DEN SPORTLICHEN RAD-TOURER, DER AUF ASPHALTIERTEN STRASSEN SOWIE SCHOTTER ZU HAUSE IST. DER CROMO-STAHLLRAHMEN SORGT FÜR KOMFORT UND DURCH DEN MONO-STAY-HINTERBAU UND DIE REDUZIERTER OPTIK MACHT ES AUF ALLEN WEGEN EINE GUTE FIGUR. ENTSCHEIDEN SIE SICH JE NACH SCHALTOPTION FÜR DIE SPORTLICHE GT-VERSION MIT RENNLENKER ODER DIE KOMFORTABLERE AUSSTATTUNG MIT EINEM LEICHT GEBOGENEN LENKER. IM WINTEREINSATZ SORGT ES DANK RIEMEN UND GETRIEBENABE FÜR SORGENFREIES FAHREN.



Sportlich und dynamisch

Sie wollen sportlich unterwegs sein und ziehen niedriges Gewicht der Wartungsarmut vor. Das Blacktop wird mit einem Kettenschaltungsantrieb fast zum Racer, ohne dass der Komfort und Schutz vor Defekten auf der Strecke bleibt, denn das Blacktop kann mit bis zu 40mm breiten Reifen ausgestattet werden.



GRAVEL BIKES SIND IDEAL FÜR WECHSELNDE BODENBELÄGE. OB ASPHALTIERTE STRASSE ODER SCHOTTERWEG, SIE SIND FÜR ALLES EINSETZBAR.

Wartungsarm und allwettertauglich

Alle Ausstattungsvarianten mit Getriebeablen zeigen sich durch geringen Wartungsaufwand und durch ihre Allwettertauglichkeit aus. Die Nabenschaltung, in Kombination mit dem Carbon Drive Riemenantrieb mit Centertrack, verhindert ein Verschmutzen des Antriebs und zeichnet sich durch höchste Zuverlässigkeit aus. Die sportlich-komfortable Geometrie sorgt für viel Fahrspaß.



BLACKTOP / GELBGRÜN MATT (À-LA-CARTE)

Scrambler



TOURING READY
PROBLEMLOSES
NACHRÜSTEN VON
GEPÄCKTRÄGERN



SCRAMBLER / GELBGRÜN MATT (À-LA-CARTE)



SCRAMBLER GT / SCHWARZ MATT (À-LA-CARTE)

Fahrspaß durch Technik

Geringe Wartung und gekapselte Technik machen das Scrambler zu einem zuverlässigen Begleiter. Stahlrahmen, Getriebebeschaltung und Zahnriemen sind so wartungsarm, dass der Fahrspaß und nicht die Technik im Vordergrund steht. Kein Schnickschnack – nur das Nötigste.

Mobiler Energielieferant

Externer, per USB aufladbarer, Zusatz-Akku mit einer Kapazität von > 3.000 mAh.

Das Smart Power Pack II (SPP) findet problemlos in der Lenkertasche Platz und kann das Smartphone jederzeit unkompliziert mit Strom beliefern. Über den Plug oder eine Steckdose, kann das SPP selbst wieder aufgeladen werden. Natürlich lässt sich das SPP auch als Pufferakku nutzen. Zusatzfunktionen: LED-Taschenlampe, Notfall-Rücklicht und SOS-Funktion.



SCRAMBLER



SCHWARZ

CROMO LUCIDO

OLIVA METALLIC MATT

NARANJA LUCIDO

IST ES EIN MOUNTAINBIKE? NEIN. WAS IST ES DANN? ES IST EIN RAD OHNE GRENZEN. ES KANN AUF DEM TRAIL GEFAHREN WERDEN, AUF WALDWEGEN UND AUF DER STRASSE, AM BESTEN ALLES ZUSAMMEN AUF DER GLEICHEN TOUR. DAS SCRAMBLER IST ERSTAUNLICH VIELSEITIG, DENN DURCH DIE BREITE 27,5" BEREIFUNG MUSS MAN AUCH VOR SCHOTTERSTRASSEN UND SINGLETRAILS NICHT HALT MACHEN. MIT RAHMENTASCHEN UND DEM NÖTIGSTEN GEPÄCK AN BORD KANN DAS KURZABENTEUER BEGINNEN!

Outback



Adventure Plus Carbon fork

Die ultimative Gabel für das Outback ist die Adventure Plus Carbon fork. Die leichte und super stabile Carbon-Gabel besticht durch ihre integrierte Leitungsverlegung für die Dynamoverkabelung sowie die Vorbereitung für eine Beleuchtung. Die umfassende Ausstattung mit Befestigungspunkten macht sie extrem universell was den Einsatzbereich angeht. Eine 15 mm Steckachse sorgt für überragende Seitensteifigkeit und verfügt dennoch über genug Komfort für rauhere Offroad Passagen.



**BIKEPACKING EYELETS
FÜR EINE VIELZAHL VON
BEFESTIGUNGSMÖGLICH-
KEITEN FÜR FLASCHEN-
HALTER UND ANBAUTEILE
AN RAHMEN UND GABEL**

27,5"/3" REIFEN
BESTE FAHREIGENSCHAFTEN
MAXIMALER KOMFORT



OUTBACK / DORADO METALLIC (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

CROMO LUCIDO

OLIVA METALLIC MATT

NARANJA LUCIDO

MEHRTÄGIGE BIKE TOUREN IM SELBSTVERSORGERMODUS, NUR MIT DEM NÖTIGSTEN GEPÄCK UND EINEM BIKE DAS LEICHT UND WENDIG GENUG IST, UM DIE TRAILS ZU ERKUNDEN, DIE MAN AUCH AUF TAGESTOUREN FAHREN WÜRD. DAS IST DIE BESTIMMUNG DES OUTBACK. DAS ERLEBNIS STEHT IM VORDERGRUND, DENN DIE SORGENFREIE UND WARTUNGSARME TECHNIK ERMÖGLICHT DEN BLICK FÜR DAS WESENTLICHE. DAS PINION GETRIEBE SORGT FÜR EINEN AUSGEGLICHENEN SCHWERPUNKT UND BIETET EIN BREITES GANGSPEKTRUM FÜR STEILE ANSTIEGE UND TECHNISCHES GELÄNDE.

Trail

TRAIL / ATLANTICO METALLIC (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

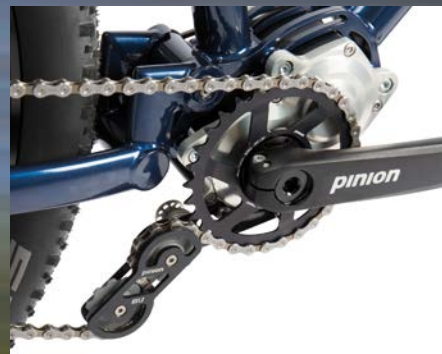
ANTHRAZIT METALLIC

DAS TRAIL ERWEITERT WIE KEIN ANDERES RAD IHREN AKTIONSRADIUS AUF BIKEPACKING TOUREN. NIE ZUVOR KONNTEN SELBST STARK BELADENE PACKTASCHEN SO KOMFORTABEL UND RUHIG ÜBER SCHLECHTESTE STRECKEN PEDALIERT WERDEN. SCHOTTERWEGE, PFADE UND MOUNTAINBIKE STRECKEN VERLIEREN IHREN SCHRECKEN UND LASSEN SICH AUF TOUREN SPIELEND BEWÄLTIGEN. DER KOMFORTGEWINN DURCH DIE FEDERUNG IST EINZIGARTIG UND VERRINGERT DIE ERMÜDUNG, DIE DURCH LANGE TOUREN AUF ANSPRUCHSVOLLEN TRAILS ENTSTEHT.



Hohe Steifigkeit für ideales Fahrverhalten

Oversize Rohrdimensionen sowie Steckachsen an Gabel und Hinterbau erhöhen die Steifigkeit und heben das Fahrverhalten damit auf eine neue Stufe. Die Handhabung beim Rad Ein- und Ausbau wird durch die neue Steckachsentechnik deutlich verbessert.



Die Federung

Die Federung ist optimiert für den Gepäcktransport – ohne Kompromisse. Maximale Steifigkeit des Gepäckträgers sorgt für perfektes Handling mit Gepäck, auch auf Trails und Pisten.

18 KUGELLAGER
64-FACH GEDICHTET
80MM FEDERWEG
DESIGNED TO LAST

**INTEGRIERTER
EDELSTAHL-
GEPÄCKTRÄGER
BIS ZU 40 KG
ZULADUNG**



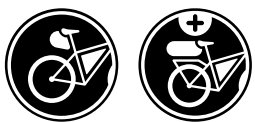


→ DISTANZ
1.960 KM



▲ HÖCHSTER
PUNKT
3.676 M

Die schiere Vielfalt der Landschaft, Vegetation und Tierwelt auf dieser Strecke ist atemberaubend und macht die Tour zu einem unvergesslichen Erlebnis.



Die Leichtigkeit des Reisens



BIKEPACKING THE PLATEAU PASSAGE

Die Plateau Passage ist eine abenteuerliche, abgelegene und technisch anspruchsvolle Route von Las Vegas, über trockene Gipfel, üppige Hochebenen und das atemberaubende und unvergleichbare Colorado Plateau. Die Route klettert über einsame Berggipfel, schlängelt sich durch Schluchten, durchquert das Mountainbike-Mekka von Moab bis in die Höhen der Rocky Mountains. Der letzte Teil der Strecke führt über mehrere über 3.600 m hohe Pässe in den herrlichen San Juan Mountains bevor die Abfahrt nach Durango, Colorado beginnt.

Viele Wegabschnitte der Plateau Passage Route sind sehr technisch und steinig. Bikepacking at its best!

UNTER »BIKEPACKING« WERDEN VIELE UNTERSCHIEDLICHE VORSTELLUNGEN ZUSAMMENGEFASST, JEDOCH HABEN SIE ALLE EINES GEMEINSAM: SIE BESCHREIBEN DIE SEHNSUCHT, AUSGETRETENE PFADE ZU VERLASSEN.

Jeder hat eine andere Art dieses Ziel zu verfolgen und so ist es im Grunde auch irrelevant, welcher Typ Fahrrad dabei zum Einsatz kommt, denn googelt man den Begriff, so stößt man auf sehr unterschiedliche Auslegungen und Anwendungsszenarien, vom klassischen Reiserad, über mit Taschen beladene Mountainbikes, bis hin zum Touren-Rennrad.

Ein puristisches Fahrrad ohne Zusatzausstattung wie Schutzbleche oder Beleuchtung, das nötigste Gepäck und viele Kilometer im Selbstversorger-Modus, das ist die Philosophie von *Bikepacking*. Der Unterschied zum klassischen Reiserad ist die Geländegängigkeit. Durch die breiten, mit Offroad-Reifen versehenen Räder lässt sich nahezu jeder Weg bewältigen. Die Taschen werden mit Riemen und Klett-

verschlüssen am Fahrrad befestigt. Die höhere Positionierung bietet größere Bodenfreiheit, die man im Gelände braucht, um nicht an Wurzeln oder Steinen hängen zu bleiben.

Bikepacking+ schlägt die Brücke zwischen klassischen Reiserädern und den sehr puristischen Bikepacking Rädern. So sind die Räder zwar eher Reiserad, aber bei den Taschen kommen die Bikepacking Eigenschaften zum Einsatz. Durch Front- und Heckgepäckträger bieten sich mehr Möglichkeiten, Zelt oder andere sperrige Ausrüstungsgegenstände zu transportieren und trotzdem die sportlichen Eigenschaften und den Aktionsradius zu erhalten. Bei beiden Einsatzbereichen sollte die Zuladung 15 kg nicht überschreiten, um das sportliche Fahrverhalten nicht zu beeinträchtigen.

Jedes unserer *Expeditions*- und *X.Over*-Modelle eignet sich zum Radreisen auf seine ganz individuelle Art.

OFF-ROAD
 80%

HÖHEN
METER
36.576 HM

SINGLE-TRACK
 20%

NABEN IN PERFEKTION

Bill Shook, Ingenieur und Gründer unseres Unternehmens, begann mit dem Radsport im Alter von 14 Jahren. Er trainierte viel und gewann Rennrad- und Bahnrennen, was ihm einen Platz im US-Nationalteam verschaffte. Neben seiner Teilnahme an den Rennen startete Bill seine Karriere als Raddesigner und baute seine Projekte in der Garage seines Vaters. Im Jahr 1974 entwickelte und fertigte er das weltweit erste Alurad mit großen Reifen, mit welchem er überall in den Staaten Rennen fuhr. Während seiner professionellen Rennkarriere suchte Bill immer nach dem besten Equipment, den leichtesten Reifen und Rahmen. In den 1970er Jahren war es

in den USA schwer, hochwertige Ausrüstung zu finden, wodurch schließlich auch die Idee zur Gründung von American Classic entstand – ein Unternehmen, in dem Bill Komponenten für höchste Ansprüche für Fahrer aus der ganzen Welt entwerfen konnte.

Zur Feier des 35. Jubiläums arbeitete American Classic mit tout terrain zusammen, mit dem einfachen Ziel, Fahrradabenteuer für alle Radbegeisterten zu einem unvergesslichen Erlebnis zu machen. Die Hinterradnaben von American Classic werden mit Überzeugung und Hingabe entwickelt, designt und mehrfach getestet und geprüft. Das Ergebnis sind extrem hochwertige, belastbare und zu-

verlässige Naben. Diese besitzen unser patentiertes *Six Pawl Cam Actuated Engagement System*, bei welchem sechs übergroße Sperrklinken gleichzeitig im Eingriff sind, wenn getreten wird. Kein anderes System mit mehreren Sperrklinken stellt sicher, dass alle Sperrklinken gleichzeitig genutzt werden. Bei dieser hochpräzisen, leisen Nabe mit dem sehr robusten Nabenkörper und geschmeidigen Lagern wurde kein Detail vernachlässigt.

Radnaben von American Classic eignen sich für begeisterte Fahrer von tout terrain und bereiten sie auf alle Herausforderungen vor, damit sie den besten Tag im Sattel genießen können.

www.amclassic.com





SUPERNOVA



www.supernova-design.com

LICHTBLICK ZUR JAHRTAUSENDWENDE

1997 gründete der angehende Transportation-Designer Marcus Wallmeyer angetrieben von seiner Leidenschaft für lange nächtliche Trainingseinheiten in Oberkirch die Firma Supernova. Sein Ziel war es, leistungsstarke und robuste Scheinwerfer zu bauen wie sie damals weltweit noch nicht zu haben waren. Nach ersten Experimenten mit Halogenscheinwerfern in Tomatenmarkdosen war der Sprung zu den damals revolutionären Gasentladungslampen in edel designten CNC-gefrästen Gehäusen schnell gemacht. Auch die ersten akkubetriebenen LED Scheinwerfer mit denen man eine ganze Nacht durch fahren konnte kamen schon bald darauf erfolgreich zum Einsatz.

DIE FREIBURG CONNECTION

Einer der ersten Supernova Kunden war schon im Jahr 1998 Dipl. Ing. Oliver Römer. Als Oliver Römer 2005 dann die Firma tout terrain gründete, ergriff man die Gelegenheit und vereinte den gemeinsamen Wachstumsdrang, indem man sich die großzügigen Räumlichkeiten teilte. Radsport verbindet!

QUALITY MADE IN GUNDELFINGEN

2008 bezog Supernova ein eigenes Gebäude gegenüber vom tout terrain Produktionsstandort in Gundelfingen. Hier werden mit nun schon über 30 Mitarbeitern die bekannten und weltweit gefragten Hochleistungs-LED-Scheinwerfer gefertigt.

Durch die kurzen Wege sind die Lieferungen schnell und umweltfreundlich erledigt und auch Serviceanfragen kann man oft in der Mittagspause ohne großen Aufwand bei einem Espresso besprechen. Supernova Scheinwerfer sind dank ihrer extrem hohen Zuverlässigkeit und durch die außerordentliche Servicequalität sowohl bei Weltreisenden als auch bei Fahrern die ihr Rad auf dem täglichen Weg zur Arbeit nutzen hoch beliebt.



20
YEARS
SUPERNOVA
EST. 1997

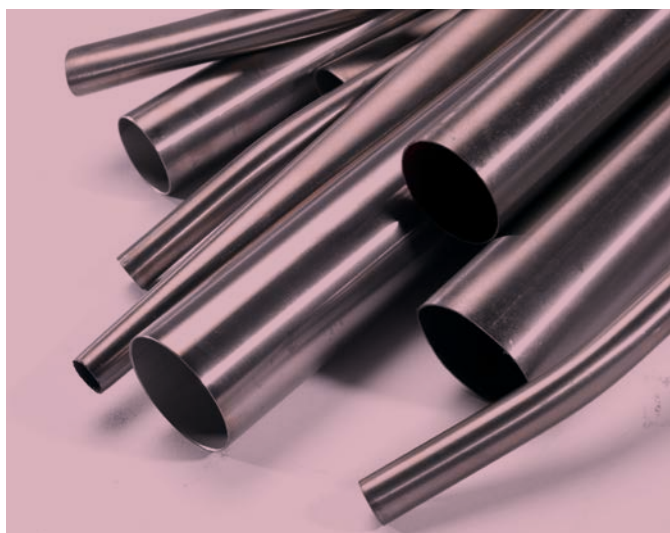


A high-angle, aerial photograph of a winding asphalt road that snakes through a rugged, arid desert canyon. The road features multiple sharp turns and is bordered by a low, light-colored concrete wall. The surrounding landscape is composed of steep, reddish-brown rock cliffs and slopes dotted with sparse, low-lying green and yellow desert shrubs. Two vehicles are visible on the road: a blue car in the upper left and a red car further along. The word "Expedition" is superimposed in a white, serif font with a thin underline, positioned in the lower-left quadrant of the image.

Expedition



BEREIT FÜRS ABENTEUER. TRÄUMEN SIE DAVON DEM ALLTAG DEN RÜCKEN ZU KEHREN, VON DER GROSSEN TOUR INS UNGEWISSE? MIT DEN **EXPEDITION**-MODELLEN KANN DIESER TRAUM WAHR WERDEN. OB SIE MIT DEM PANAMERICANA XPLORE UM DIE WELT



^
*Rahmen aus hochwertigem, mehrfach konifizierten und gewichtsoptimierten CrMo-Stahl
Rohren von Dedacciai mit extremer Haltbarkeit*

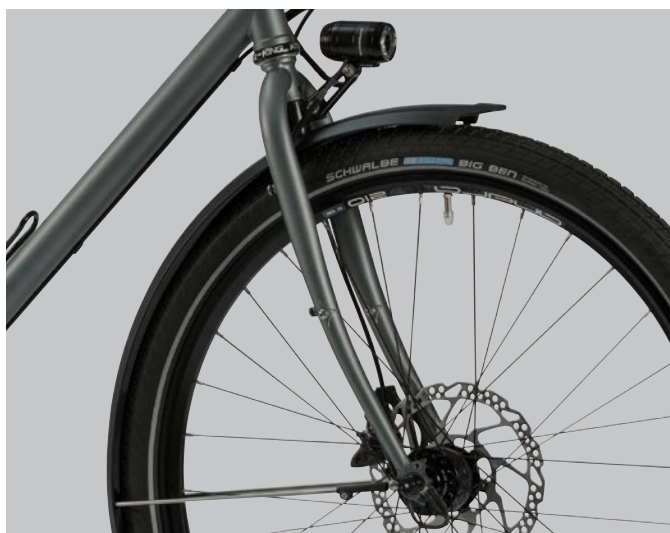


^
*Schmaler integrierter Touren-Gepäckträger
aus rostfreiem Edelstahl mit zweiter Strebe für tiefen Gepäckschwerpunkt;
doppelt so steif wie ein geschraubter CrMo-Gepäckträger*

Globale Ersatzteilversorgung durch Einsatz von Standardspezifikationen

Seit dem 18. Oktober 1912 gibt es Edelstahl, nicht rostend, vielfach bewährt

REISEN ODER MIT DEM GRANDE ROUTE DIE TRAUMSTRASSEN DIESER WELT BEFAHREN, SIE HABEN DIE PERFEKTE AUSTRÜSTUNG FÜR IHR ABENTEUER. MIT EINEM ZULÄSSIGEN GESAMTGEWICHT BIS 160 KG MÜSSEN SIE UNTERWEGS AUF FAST NICHTS VERZICHTEN.



Asymmetrische tout terrain-Steelfork zur bestmöglichen Aufnahme der Bremskräfte und hohem Komfort, mit Dynamo-Direktkontakt



Shift:R II Daumenhebel: Eine Alternative zum klassischen Drehgriff mit verbesserter Ergonomie für Rohloff-Räder mit und ohne Rennlenker.

160 KG
MAXIMALES
GESAMTGEWICHT

40 KG
TRAGKRAFT
GEPÄCKTRÄGER

Silkroad

Vielen Dank für die wirklich umwerfenden Fahrräder! [...] Die Silkroad-Räder haben uns auf den 13600 km nicht ein einziges Mal im Stich gelassen.

Paul und Hansen Hoepner



Funktion pur

Wo andere Reiseräder aufhören fängt das Silkroad an. Kein modischer Schnickschnack - Funktion pur und das bei beeindruckender Schlichtheit. Nicht erst seit den E-Bikes ist unser integrierter Edelstahlgepäckträger die Blaupause, wenn es um den Transport von schwerem Gepäck geht. Langlebig, robust, nahezu unzerstörbar. Wer weiß, wie stark Fahrradtaschen den Lack beanspruchen, weiß auch diese Attribute sehr zu schätzen.

JULIEN SAYARER
2009 WORLD RECORD
CIRCUMNAVIGATION
29.046 KM IN 169 DAYS

Riemenspannung leicht gemacht

Unsere speziell für die Xplore Modelle entwickelte, gewichtsoptimierte TBA-Aufnahme ermöglicht das Spannen des Riemens oder der Kette ohne Kettenspanner oder die Verschiebung der Ausfallenden. Die zentrale Position des Pinion-Getriebes sorgt für ein ausbalanciertes Gewicht und damit ein sicheres Handling für Langstreckenfahrer. Die geringe Masse des Hinterrads gibt viel Agilität beim Fahren.





SILKROAD XPLORE



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ANTHAZIT METALLIC

DAS SILKROAD IST UNSERE DNA - SCHON SEIT 2005. ES IST DAS VON RAD-GLOBETROTTERN GEWÄHLTE REISERAD FÜR EXPEDITIONEN UND ERFÜLLT ALLERHÖCHSTE ANSPRÜCHE. DURCH DAS ÜBERRAGENDE FAHRVERHALTEN, DIE IMMENSE GEPÄCKKAPAZITÄT SOWIE DIE HOHE SOLIDITÄT IST ES DAS UNIVERSALREISERAD. DIE VIELEN DETAILS, DIE AUF DEN ERSTEN BLICK UNSCH EINBAR WIRKEN, SIND UNTERWEGS VON UNSCHÄTZBAREM WERT: SO SIND ZUM BEISPIEL UNSERE ERGO-STOP LENKANSCHLÄGE EINE KLEINE ABER SEHR EFFEKTIVE HILFE BEI SCHWER BELADENER FRONT.



Die Fahrt meines Lebens

RAUS AUS DEM ALLTAGSTROTT

VOR EIN PAAR JAHREN GAB ICH MEINEN JOB AUF UND KAUFTE MIR EIN ONE-WAY-TICKET NACH AUSTRALIEN. ZUHAUSE IN FRANKREICH FÜHLTE ICH MICH VERLOREN, UND SO WOLLTE ICH NUN HERAUSFINDEN, WER ICH WAR. DIE BESTE LÖSUNG, SO DACHTE ICH, WÄRE, ALLEINE ZU REISEN. ICH MUSSTE RAUS AUS MEINEM ALLTAG, UM EINE VORSTELLUNG DAVON ZU GEWINNEN, WAS ICH MIT MEINEM LEBEN ANFANGEN WOLLTE. ICH LIESS MICH VON ALL DEN GESCHICHTEN INSPIRIEREN, DIE ICH GELESEN HATTE, UND VON DEN MENSCHEN, DIE AN DIESE TOLLEN ZIELE GELANGTEN ODER DIESE GROSSARTIGEN ABENTEUER UNTERNAHMEN. ICH WOLLTE, DAS WÄRE ICH.

Text und Bilder von Alexandre Gendron

Das Leben eines Abenteurers, wie man es in den Magazinen sieht, sieht traumhaft aus. Aber wie sind diese Menschen an diesen Punkt gelangt? Wie war es möglich, aus dem Alltagstrott auszubrechen und in ein Leben voller Abenteuer einzutauchen? Das Schwierigste war die Entscheidung, den Job aufzugeben und ohne ein festes Einkommen zu leben. Aber nachdem ich es dann getan hatte, fühlte ich mich wirklich erleichtert und spürte, wie ich mich langsam auf die unbekannte Zeit zu freuen begann und war bereit, eine schöne neue Zukunft zu entdecken!

Sorgen bereitete mir die Frage, wie ich mein Abenteuer wohl finanzieren würde, wie ich die Lebensmittel und all die notwendigen Dinge kaufen wollte, die ich auf meinem Weg brauchen würde. Zum Glück habe ich ein paar Kenntnisse in Web-Design und Fotografie, was sich zu einer großartigen Einnahmequelle entwickelte. So konnte ich reisen und nebenbei gleich-

zeitig Fotos machen und Webseiten erstellen. So kann ich mir das Reisen leisten und habe genug Zeit, die Orte in meiner Umgebung zu genießen!

ZWEI JAHRE UNTERWEGS

Es ist nun schon zwei Jahre her dass ich durch Australien und Neuseeland gereist bin. In dieser Zeit habe ich eine Menge über mich selbst erfahren und erkannt, wie viel Spaß es mir macht, andere dafür zu begeistern, raus zu gehen und die Landschaft zu erkunden, und zu entdecken, wer sie wirklich waren. Ich erinnere mich, wie ich auf dem Gipfel des Mount Ngauruhoe aufwachte. Es war noch früh und ich war völlig alleine. Ich kroch aus meinem Zelt, setzte mich hin und weinte. Ich war völlig erfüllt. Die Schönheit des Ortes, das Gefühl, alles hinter sich zu lassen und die Freiheit, sein zu können, wer immer ich sein möchte. An diesem Punkt wusste ich, wer ich war und was ich in meinem Leben erreichen wollte.



Ein paar Wochen später traf ich eine Gruppe Profi-Fotografen in Wanaka. Sie hatten ein weltweites Treffen von Instagrammern. Ich wusste gar nicht, worum es da ging, aber ich stellte fest, dass das mein Weg war, draußen ein bisschen Aufmerksamkeit zu erlangen und meine Outdoor-Fotografie mit Geschichten zu verknüpfen. Es schien zu funktionieren, denn ein paar Monate später wurde ich zum Social Influencer von Wanaka! Endlich war es mir gelungen: Ich hatte eine Leidenschaft gefunden, die mir auch helfen würde, meine Entdeckungsreise fortzusetzen. Und so kam ich zu meinem großen Abenteuer. Seit ich den Boden Australiens berührt hatte, spielte ich mit dem Gedanken, mit dem Fahrrad von Australien nach Frankreich zurück zu fahren. Mit dem Flugzeug wäre die Reise viel langweiliger geworden. Doch in Neuseeland hatte ich von Anfang an das Gefühl von Heimat, hier war ich am meisten gewachsen. Also beschloss ich, Wanaka zu meinem Startpunkt zu machen.

DER TRAUM

Ich reise gerne, aber ich wollte etwas mehr schaffen, als nur auf eine Tropeninsel fliegen, Bier in einem Infinity-Pool trinken und einen weiteren Stempel in den Pass bekommen. Etwas Größeres und Anspruchsvolleres als alles, was ich zuvor gemacht hatte. Ich habe nur ein Leben und ich möchte es voll auskosten und in der Welt etwas bewegen, statt daheim in Frankreich an einem Schreibtisch zu sitzen. Dieses Abenteuer war mein Weg, mich selbst, und dabei hoffentlich auch die Welt ein bisschen zu verändern. In Frankreich hatte ich so viele Ideen für Geschäfte, die ich starten wollte, und für kreative Projekte, die ich durchführen wollte, aber ich habe niemals wirklich eines davon fertiggebracht. Ich möchte, dass dieses große Abenteuer anders wird. Mein Ziel ist es, von Anfang bis Ende mit dem Rad zu fahren, um mir selbst zu beweisen, dass ich ein Projekt durchziehen kann. Danach hoffe ich, ein Buch über meine Rei-



»Das Leben eines Abenteurers, wie man es in den Magazinen sieht, sieht traumhaft aus. Aber wie sind diese Menschen an diesen Punkt gelangt?«



se zu schreiben, um andere zu ermutigen, ihre Ziele zu erreichen, und um Tipps weiterzugeben, die ich unterwegs bekommen habe.

DAS WESENTLICHE

Von Neuseeland nach Frankreich mit Fahrrad und Segelboot. Auf meinem Weg von Wanaka nach Paris vermied ich weitestgehend den Einsatz von Motoren. Erster wesentlicher Punkt war ein stabiles Fahrrad. Nachdem ich online nach einem erstklassigen Touren-Rad gesucht hatte, wurde mir klar, dass ich ein Fahrrad mit Stahlrahmen brauchen würde. Da stieß ich auf die deutsche Marke tout terrain. Sie stellen unglaublich robuste Fahrräder her und ich war sehr zuversichtlich, dass dieses Fahrrad meine ganze Ausrüstung rund um die Welt bringen würde. Der nächste Punkt waren die Satteltaschen. Dafür fand ich ein weiteres europäisches Unternehmen mit Namen mainstream MSX. Die Taschen waren wasserfest, minimalistisch im Design und für die Ewigkeit gebaut - ich wusste, die würden meine Sachen trocken halten und vor allen Elementen schützen.

DIE SÜDINSEL

Meine Reise begann am 11. März 2016 in Wanaka. Mein erster Pass war der Lindis Pass, und das war ein zünftiger Anstieg (möglicherweise, weil meine Beine noch dabei waren, Muskeln für die kommenden Monate aufzubauen!). Und was für eine Erleichterung, am Gipfel angekommen zu sein, von wo ich in weniger als einer Stunde 30 km bergab bis nach Omarama fahren konnte. Neuseeland ist eines der berühmtesten Länder für Radtouren, es war also keine Überraschung, dass ich unterwegs einigen Radlern begegnete, selbst am Ende der Saison. Von Lake Pukaki radelte ich auf dem Alps-to-Ocean-Fahrradweg, was nach dem lauten Straßenverkehr ein netter Tempowechsel war.

Die nächste Etappe ging von Lake Tekapo nach Christchurch. Auf dieser Strecke fuhr ich 150 km im Regen, mein bisher längster und anspruchsvollster Tag. Als ich bei meinen Freunden ankam, war ich völlig durchnässt und durchgefroren. Ich erinnere mich daran, dass ich gleichzeitig essen und duschen wollte, um schneller ins Bett zu kommen. Ich beschloss dann, nach diesem harten Ritt ein paar Tage Pause zu machen, bevor es wieder auf die Straße ging.

Ich radelte den ganzen Weg von Christchurch nach Picton, wo ich eine Woche bleiben musste, um ein Segelboot zur Nordinsel zu finden. Leider sah es so aus, als würden in dieser Zeit des Jahres keine Segelboote zur Nordinsel fahren. Ich kam zu dem Schluss, dass es das Beste wäre, für 90 km die Fähre zu nehmen, anstatt zu warten, wo ich war, und ein Segelboot von der Nordinsel nach Australien (was eine Überfahrt von 2500 km entspricht) zu verpassen. So konnte ich offensichtlich den ökologischen Fußabdruck für unsere Mutter Erde auf 1% reduzieren.

DIE NORDINSEL

Von Wellington aus fuhr ich nach Wanganui, wo ich bei Ann und John wohnte. Sie rieten mir, dem Whanganui River bis nach Pipiriki entlang zu fahren. Ich beschloss, ihrem Rat zu folgen – und es war einer der bisher schwersten Teile meiner Reise! Es ging bergauf und bergab und wieder bergauf und bergab. Doch nach diesem Teil des hügeligen Nordlands würde ich ein paar Tage in Raglan am Ozean sein. Der Duft von Fish & Chips ließ mich durchhalten.

Raglan ist für die längsten linksbrechenden Wellen der Welt bekannt und ich musste das unbedingt ausprobieren. Nach einer entspannenden Rast von 5 Tagen schwang ich mich wieder auf mein Rad und fuhr hoch nach Auckland und dann weiter nach Whangarei. Dort wollte ich dann ein Segelboot nach Australien finden. Nach ein paar Tagen in Whangarei sagte mir jeder, ich sollte wegen der Segelboote nach Opuahua fahren. Also tat ich das und fand gleich am ersten Tag ein Boot nach Fiji, aber der Preis für einen Platz auf dem Boot war viel zu hoch.

Ich beschloss, es darauf ankommen zu lassen und suchte weiter. Zurück in Whangarei fand ich glücklicherweise ein Boot, das nach Neukaledonien und dann rüber nach Australien fahren sollte. Leider legte das Boot in den folgenden vier Wochen

nicht ab. Ich betrachtete das als eine gute Möglichkeit, an Bord zu gehen und so viel wie möglich über das Boot und das Segeln zu lernen. Ich reparierte sogar Rohre, brachte die Segel an und lernte meine Knoten. Unsere Überquerung des Südpazifiks war für den 25. Mai angesetzt.

SEGELN AUF DEM SÜDPAZIFIK

Ich war zuvor nur ein paar Mal gesegelt, so dass all dies ziemlich neu für mich war. Und ich wurde tatsächlich ins kalte Wasser geworfen! Die Überfahrt war stürmisch. Wirklich stürmisch – von Tag eins bis Tag elf, mit nur 2 Tagen ohne Sturm. Ich verbrachte viele Nächte damit, das Boot im Dunkeln zu steuern und wurde von Wellen getroffen, die ich nicht einmal auf mich zukommen sah. Eines Morgens, nach einer durchwachten Nacht am Steuer, verwandelte sich der Regen in Hagel und wurde so stark, dass ich nicht einmal mehr die Augen aufhalten konnte, um zu sehen, wohin ich fuhr. Ich zog schließlich eine Skibrille an, um den Rest des Wegs durch 20 Meter hohen Wellen zu navigieren!

Auf dieser Überfahrt lernte ich eine Menge darüber, wie man ein Boot segelte. Es war definitiv eine Herausforderung, aber auch eine großartige Erfahrung. Knoten, Navigieren nach den Sternen und die Handhabung der Segel, je nach Wind, den man antrifft. Ich denke, ich bin für die nächste

Überfahrt gerüstet. Als wir in Neukaledonien ankamen, mussten einige Arbeiten am Boot vorgenommen werden, bevor wir weiterfahren konnten. Die Stürme hatten ihren Tribut gefordert. Der Motor musste repariert werden, drei Segel waren zerfetzt, Leckagen ... mein Zeitrahmen war eng, denn ich musste über Winter in der Australischen Wüste sein. Das war meine einzige Chance, sie zu durchqueren, ohne an einem Hitzeschlag zu sterben. Also beschloss ich, nach einem anderen Boot von Neukaledonien nach Australien Ausschau zu halten. Erfreulicherweise war das Glück wieder auf meiner Seite und ich fand eines, das ein paar Tage später nach Newcastle ablegen sollte. Diese Überfahrt war viel schöner als die erste und wir kamen aufgrund der Winde sogar bis nach Brisbane.

AUSTRALIEN UND SEINE WÜSTE

Ich schaffte es bis nach Oz! Ein Land hinter mir gelassen und noch viele weitere vor mir. Da ich schon in Australien bin, wäre meine Rundfahrt ohne einen Abstecher nach Ayers Rock nicht komplett. Um dorthin zu kommen, werde ich die Simpson-Wüste durchqueren müssen. Die größte Sanddünenwüste der Welt, mit einem Klima wie in der Sahara. Wenn Sie das lesen, bin ich vielleicht gerade mittendrin und versuche Wasser und einen Platz zu finden, wo ich meine Plane aufspannen kann ...



**VERFOLGEN SIE MEIN
ABENTEUER AUF INSTAGRAM
@AGPHOTOFR ODER
AUF MEINER WEBSEITE
WWW.PIXNBIKE.COM.**

5th Avenue

5TH AVENUE GT / ANTHRACIT MATT (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ANTHRACIT METALLIC

DAS 5TH AVENUE HAT ALLE ZUTATEN, DIE MAN FÜR DIE GROSSE ALPENTOUR ODER DAS SANFTE DAHINGLEITEN BRAUCHT. AUSGESTATTET MIT DEN GENEN UND FEATURES DER TOUT TERRAIN EXPEDITIONSMODELLE GEPAART MIT DER LEICHTIGKEIT DER SCHLANKEN 28-ZOLL-LAUFRÄDER STEHT DAS 5TH AVENUE FÜR SCHNELLES VORANKOMMEN. OPTISCH BESTICHT ES MIT SEINER ELEGANTEN, AUFGERÄUMTEN SILHOUETTE UND DEN VIELEN HOCHWERTIGEN DETAILS. OB ALLTAG ODER TOUR - DAS 5TH AVENUE WECKT ECHTE FAHRFREUDE.



State of the Art

Kettenschaltungen werden wegen ihrer transparenten Technik von vielen Globetrottern auch heute noch geschätzt. Die von uns eingesetzte Shimano Schaltungstechnik ist State of the Art und kann auch an entlegenen Orten der Welt repariert werden.



Expedition Made in Europe

Wer nicht das ganz große Abenteuer sucht und sich eher auf den Straßen Europas zu Hause fühlt, der wird im 5th Avenue einen treuen Begleiter finden. Einerseits sportlich, andererseits robust verfügt es über alle Zutaten der Expeditionsmodelle.

Grand Turismo

Das 5th Avenue gibt es auch in der Gran Turismo (GT) Version mit Rennlenker und der Option auf Ketten- oder Nabenschaltung. Die Rennlenkerposition wird von vielen Langstreckenfahrern geschätzt, denn sie erlaubt sportliches Fahren und komfortables Sitzen durch flexible Griffpositionen. Das 5th Avenue steht ganz in der Tradition der italienischen Sportwagenschmieden die Fahrspaß und das »Cruisen« gleichermaßen verkörpern.



Tourenplanung

Eine Fahrradtour steht und fällt mit deren Vorbereitung. Online-Routenplaner sind eine Hilfe, um eine Fahrradrouten zusammenzustellen. Einen guten Routenplaner für Deutschland bietet zum Beispiel das ADFC Tourenportal mit einem aktuellen Streckennetz von 433.020 km. In Europa kann man zum Beispiel mit Naviki komfortabel zum Ziel navigieren.



Grande Route



RAHMENGEWICHT
INKL. GEPÄCKTRÄGER
2,6 KG



Straight Fork II

mit 12 mm Direktkontakt Dynamo

Das ist die weltweit erste Gabel mit 12 mm Steckachse und einem SON Dynamo, der über Direktkontaktierung verfügt. Mehr Stabilität und Steifigkeit machen das Handling des neuen Grande Route noch souveräner – und das ohne ein Gramm Mehrgewicht.

Edle Sonderedition

Beim Grande Route XCR kommt alles zusammen was schön, edel und hochwertig ist. Die ultraleichten Columbus XCR Rohre machen es zur Fahrmaschine für den Langstreckenspezialisten mit dem Gespür für das Besondere.



GRANDE ROUTE XCR / EDELSTAHL

Steckachse

Auch am Hinterrad kommt ein vollständig neu entwickeltes Ausfallende mit 12 mm Steckachse zum Einsatz. Basierend auf dem bewährten Standard verbessert es die Handhabung des Radein- und -ausbaus und erhöht die Hinterbausteifigkeit. Die Kombination aus modernen Technologien in einem klassischen Randonneur sucht seinesgleichen.



MADE IN ITALY  

Expedition Carbon Fork

Die mit CoLab entwickelte Expeditionsgabel reduziert das Gewicht um 40 % und verfügt über eine interne Verlegung der Beleuchtungskabel sowie Befestigung für Lowrider.

GRANDE ROUTE



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ANTHRAZIT METALLIC

REISE-RENNRAD WÄRE DER RICHTIGE AUSDRUCK, UM DEN SPORTLICHEN CHARAKTER DES GRANDE ROUTE AM BESTEN ZU BESCHREIBEN - WENN SICH REISE UND RENNEN NICHT AUSSCHLIESSEN WÜRDEN. DAS GRANDE ROUTE BLEIBT DER KLASSISCHE RANDONNEUR MIT DEM MAN GROSSE DISTANZEN IN SPORTLICHEM TEMPO ZURÜCKLEGEN KANN OHNE DABEI AUF EINE KOMFORTABLE SITZPOSITION VERZICHTEN ZU MÜSSEN. DIE GEOMETRIE MIT KÜRZEREM OBERROHR, LEICHTE OVERSIZE-ROHRE, STRAIGHT FORK II SOWIE BREITERE 32 MM REIFEN PERFEKTIONIEREN DAS GESAMTKONZEPT.

Tanami

Die Symbiose

Hervorragende Abroll-eigenschaften, souveräner Geradeauslauf, Komfort ohne Grenzen – die Attribute der Tanami-Serie vereinen viele Eigenschaften der Klassiker Silkroad und 5th Avenue in einer ganz eigenständigen Interpretation.



TANAMI GT / BRITISH RACING GREEN METALLIC



TANAMI / ANTHRACIT METALLIC

Tanami XXL

Die XXL Variante des Tanamis ist speziell auf große Menschen mit einer Körpergröße von 1,95 bis 2,05 m zugeschnitten. Sowohl die Rohrdimensionen als auch die Komponenten wurden auf die Bedürfnisse abgestimmt. Für alle XXL Größen verwenden wir die SuperC-Gabel, die stärker und robuster ist und mit Scheibenbremse bis zu 203 mm gefahren werden kann. Das Tanami XXL ist sicherlich eines der außergewöhnlichsten Räder in dieser Klasse.



PINION 18-GANG GETRIEBE
636% ENTFALTUNG
PINION 12-GANG GETRIEBE
600% ENTFALTUNG



TANAMI XPLORE / RAL 3032 PERLRUBINROT (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ANTHRACIT METALLIC

DAS TANAMI IST DAS UNIVERSAL-RAD FÜR ALLE LANGSTRECKEN- UND VIELFAHRER, DIE PERFEKTE ABROLLEIGENSCHAFTEN UND KOMFORT SUCHEN. AUFGRUND SEINER ANGEPASSTEN GEOMETRIE IST ES DIE BESTE WAHL FÜR GROSSE MENSCHEN, DIE EINE ANDERE SITZERGONOMIE BENÖTIGEN, ALS DIES BEI 26" RÄDERN MÖGLICH IST. DAS TANAMI XPLORE IST DER ROAD TRAIN IN DER XPLORE FAMILIE UND BESTICHT DURCH DAS BREITE GANG-SPEKTRUM DES P1.18 GETRIEBES SOWIE DIE GROSSVOLUMIGEN REIFEN UND VEREINT SPORTLICHES MIT KOMFORTABLEM FAHREN WIE KAUM EIN ANDERES REISERAD.

Panamericana Xplore

PANAMERICANA XPLORE / ATLANTICO METALLIC (À-LA-CARTE)



SCHWARZ

BRITISH RACING GREEN METALLIC

DEEP OCEAN BLUE METALLIC

ANTHRAZIT METALLIC

GROSSE ABENTEUER, LANGE TAGE IM SATTEL, ENTSPANNT ANKOMMEN. MIT DEM PANAMERICANA WERDEN SIE EIN EINZIGARTIGES FAHRERLEBNIS HABEN - ES IST KOMFORTABEL, ES IST STEIF, ES IST SOLIDE. KOMPLETT ÜBERARBEITET UND DENNOCH BASIEREND AUF BEWÄHRTEM BLEIBT DAS PANAMERICANA EIN REISERAD OHNE KOMPROMISSE. ALS EINZIGES REISERAD DER WELT AUS STAHL BIETET ES EINE ZUVERLÄSSIGE UND SYSTEMATISCH DURCHDACHTE MÖGLICHKEIT, DAS GESAMTE GEPÄCK GEFEDERT ZU TRANSPORTIEREN.



Edelstahl

Die integrierten Gepäckträger unserer Touren- und Reiseräder sind, ebenso wie die Anlötteile und Ausfallenden, aus Edelstahl. Dadurch wird selbst bei extremer Beanspruchung durch Packtaschen und dem dadurch entstehenden Verschleiß Korrosion vermieden.



Das Geheimnis

Die tout terrain-Konstruktion mit dem integrierten, fest verschweißten Edelstahlgepäckträger. Nie zuvor konnten selbst stark beladene Packtaschen so komfortabel und ruhig über schlechtesten Strecken pedaliert werden. Ändert sich der Untergrund von Asphalt in Schotter, ist der Komfortgewinn einzigartig, und man lernt den Unterschied zwischen Federung und Reifendämpfung zu schätzen. Neue Rohrdimension sowie Steckachsen an Gabel und Hinterbau erhöhen die Steifigkeit und bringen das Fahrverhalten damit auf eine neue Stufe. Der Rad-Ein- und Ausbau wird durch die Steckachsen deutlich vereinfacht.

FEDERWEG HINTEN
80 MM

FEDERWEG VORNE
100 MM





SCHALTEN OHNE KOMPROMISSE

SEIT MEHR ALS 20 JAHREN DIE REFERENZ ALLER FAHRRADGETRIEBE: DIE SPEEDHUB 500/14 VON ROHLOFF. 14 GÄNGE SCHALTEN, WANN IMMER SIE WOLLEN. MIT SAGENHAFTER LEBENSDAUER IM ALLTAGS- UND REISEBEREICH UND FREIGABE FÜR WETTKAMPF, E-BIKES SOWIE FÜR LASTENRÄDER.

Warum eine Getriebe-nabe von Rohloff so gut zu einem Rad von tout terrain passt? Ganz einfach weil es eine Fülle an deckungsgleichen Ansprüchen gibt, etwa in der Qualität. Eine Rohloff SPEEDHUB 500/14 schaltet nicht einfach 14 Gänge - das können andere ähnlich. Eine Speedhub aber überzeugt mit einer unerreichten Haltbarkeit. Gerade Expeditionen in entlegene Länder profitieren von der legendären Rohloff-Qualität. Denn wenn es darum geht, zehntausende von Kilometern mit geringstem Serviceaufwand zurückzulegen, führt weltweit kein Weg an einer SPEEDHUB von Rohloff vorbei. Dokumentierte

Fahrleistungen einzelner Naben von über 300.000 Kilometern sprechen für sich - das entspricht etwa einer Strecke von der Erde zum Mond. Diese Langlebigkeit ist einzigartig.

DAS MATERIAL MACHT'S

Wir arbeiten nur mit Betrieben zusammen, die wie wir hohe Ansprüche an sich selbst stellen. So stammen 99% unserer Zuliefer-teile aus Deutschland, die es erst nach eingehender Prüfung in die Produktion unserer Getriebe-naben schaffen. Und dies zählt sich für unsere Kunden und Geschäftspartner aus, denn wir fordern nicht nur, sondern geben Fairness und Verlässlichkeit zurück. Eigenschaften, die unser Familien-unternehmen seit 30 Jahren erfolgreich im Wettbewerb bestehen lassen.

GROSSE INGENIEURSKUNST

Was uns antreibt, ist der Spaß am Rad-fahren mit einstellungsfreier Technik.

Basierend auf einem patentierten, 3-stufigen Präzisions-Planetengetriebe, geben wir jeder SPEEDHUB-Fahrerin und jedem -Fahrer eine enorm große Übersetzungs-bandbreite von 526% mit auf die Reise. Immer im passenden Gang, lassen sich die steilsten Anstiege meistern - oder auf der Geraden und bergab ein rasantes Tempo aufnehmen. Ebenso wichtig: der hohe Wirkungsgrad. Mit einer SPEEDHUB wird Ihre Kraft in maximalen Vortrieb umgesetzt; kein anderes Getriebe ist derart effektiv. Und wenn Sie nun noch die gleich-mäßig enge Gangabstufung erleben, dann verstehen Sie, was wir unter echter Schalt-performance verstehen. All dies verleiht ihrem neuen Fahrrad den besonderen Fahr-spaß. Freuen Sie sich darauf.



tout terrain GmbH & Co. KG
Geschäftsführung
Oliver & Stephanie Römer
Industriestraße 11
79194 Gundelfingen
Deutschland

Tel. +49 / 761 / 20 55 10 -00
Fax +49 / 761 / 20 55 10 -19
info@tout-terrain.de
www.tout-terrain.de

FOTOS

David Schultheiß,
Oliver Römer

KONZEPT, TEXT

Stephanie Römer
Oliver Römer

KONZEPT, GESTALTUNG

Ditta Lokai
www.dittalokai.de

© tout terrain 2018



Die tout terrain-Logos sowie
weitere verwendete Bezeichnungen
sind eingetragene Warenzeichen.
Andere Marken können Eigentum
der jeweiligen Hersteller sein.
Irrtümer/Änderungen vorbehalten.

Druck: Druckerei Hofmann,
www.hofmann-druck.de
Diese Broschüre wurde mit Farben
auf Basis nachwachsender Rohstoffe
und auf FSC-zertifiziertem Papier
gedruckt. Die im Druckprozess
anfallenden CO₂-Emissionen wurden
klimaneutral gestellt.



MIX

**Papier aus ver-
antwortungsvollen
Quellen**

FSC® C084513

1no1-terrain