

ICE



Exklusiver Vertrieb DACH

ICLETTA

THE CULTURE OF CYCLING

2020

Lieber Liegerad Freund, liebe Liegerad Freundin,

nach wie vor werden wir manchmal gefragt: „Bieten Sie auch Räder mit Elektroantrieb an?“ Natürlich! Wir montieren seit einigen Jahren regelmäßig die Elektroantriebe von Shimano Steps in Kombination mit 1x11 Kettenschaltung XT Di2, Alfine 8-Gangnabe und Rohloff an unsere Modelle ICE Sprint X, ICE Adventure, ICE Adventure HD und ICE FULL FAT. Wobei wir in letzter Zeit eine zunehmende Nachfrage der Kombination Shimano Steps E8000 mit der 14-Gangnabe Rohloff Speedhub beobachten.

Und weil man gar nicht genug Reichweite haben kann, rüsten wir die Ausstattungsvariante Shimano Steps E6100 ab sofort mit dem großen Akku mit 504 Wh aus.

Standard bei allen Ausstattungen ist bei uns nach wie vor das große Ladegerät mit 4 A Ladeleistung. Denn wir wollen sicher gehen, dass Sie nach Ihrer Trike Tour schnell wieder auftanken können (Mehr zum Thema Elektroantrieb ab Seite 10).

Aber auch Trikes ohne elektrische Unterstützung kommen bei uns nicht zu kurz. Neu im Programm ist die 2x11 Kettenschaltung Shimano Ultegra als Basisausstattung für das ICE VTX. Eine Premiere. Denn zum ersten Mal verbauen wir eine komplette Rennradschaltgruppe an eines unserer Liegedreiräder – so wie es sich für einen Weltmeister gehört (ab Seite 16).

Einer unserer Schwerpunkte in diesem Jahr ist das Thema Ergonomie. Entdecken Sie neben bewährtem Zubehör die neuen Komfortkopfstützen, Kurbelverkürzer und Pedalpendel von TerraCycle (Seite 6 und 7).

Für Trikefahrer mit kleinem Gepäck bieten wir jetzt einen Leichtbau Gepäckträger von Zubehörspezialist TerraCycle mit einer Traglast von 9 kg pro Seite an. Der Leichtbau Gepäckträger kann einseitig links oder rechts sowie natürlich auch auf beiden Seiten jedes Ergo Flow Netzsites oder Ergo Luxe Struktursitzes montiert werden (Seite 56).

Der Ergo Luxe Struktursitz ist nun auch in einer farblich passenden Ausführung für das ICE Sprint X erhältlich. Die Anordnung der unterschiedlich starken Abstandsgewebe wurde exakt auf die ergonomischen Bedürfnisse des Fahrers und den sportlichen Charakter des britischen Roadsters abgestimmt (Seite 25).

Auf der Fahrradmesse Eurobike haben wir für alle unsere Modelle neue Zugführungen von Jagwire bestellt. Diese sind deutlich wertiger als herkömmliche Kabelbinder und führen die Leitungen und Kabel deutlich eleganter. Auch im Kleinen arbeiten wir täglich daran, unsere Trikes immer noch etwas besser zu machen.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen eine erlebnisreiche Trike Saison mit ganz vielen großen und kleinen Abenteuern!

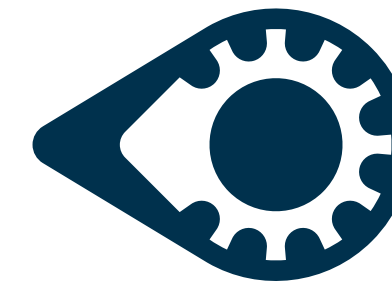
Kirk Seifert und das ICLETTA Team



Das Unternehmen ICLETTA GmbH mit Sitz im hessischen Weiterstadt wurde 2008 von Geschäftsführer Kirk Seifert gegründet. Das Unternehmen gehört zu den führenden Anbietern hochwertiger Dreiräder für Erwachsene und beschäftigt derzeit insgesamt 10 Mitarbeiter.

Der Name ICLETTA leitet sich ursprünglich aus dem Romanischen ab. Bicicletta – bicyclette – bicicleta bedeutet in mehreren Sprachen einfach „Zweirad“. Auch das Englische lehnt sich mit „bicycle“ an den romanischen Wortstamm an. ICLETTA ist ein Kunstwort, das für die Anzahl der tatsächlichen Räder alle Optionen offen lässt.

ICLETTA importiert exklusiv die englischen Liegedreiräder des Traditionsherstellers ICE Inspired Cycle Engineering. Im Baukastensystem werden die Räder individuell nach Kundenwunsch mit hochwertigen Komponenten und Zubehör aus-



ICLETTA

THE CULTURE OF CYCLING

gestattet und von erfahrenen Mitarbeitern zusammengesetzt. Der Vertrieb erfolgt über den Fachhandel in Deutschland, Österreich und in der Schweiz.

Darüber hinaus vertreibt ICLETTA authentisches Liege- und Dreiradzubehör vom US Hersteller TerraCycle passend für alle Liege- und Dreiradmarken. Der Vertrieb des Liegeradzubehörs erfolgt über den Fachhandel und über den ICLETTA Webshop. Das komplette Produktsortiment stellen wir in unserem TerraCycle Katalog vor, den Sie auf unserer Webseite kostenfrei anfordern können.

Zudem informiert ICLETTA im stets aktuellen Blog über Neuigkeiten, Tipps, Tourenbeschreibungen und Messeberichte. Und natürlich werden die Kunden auch via Facebook, Instagram, Twitter und YouTube mit neuesten Nachrichten rund um die Liege- und Dreiradwelt versorgt.



Die Geschäftsführer Neil Selwood (ICE) und Kirk Seifert (ICLETTA) im Gespräch.

Über ICE

Seit über 30 Jahren entwickelt und produziert der englische Traditionshersteller hochwertige, innovative Dreiräder und gehört damit zu den Erfindern moderner Mobilität auf drei Rädern. Bereits 1986 wurde das erste Dreirad - damals stark ausgerichtet auf den sportlichen Renneinsatz - von Pionier Peter Ross vorgestellt. Ein Jahrzehnt später brachten die dreiradbesessenen Maschinenbauingenieure Chris Parker und Neil Selwood ihre Kompetenz in die stetig wachsende Produktion ein, übernahmen

1999 das von Peter Ross gegründete Unternehmen und gaben ihm den schönen Namen **ICE - Inspired Cycle Engineering**. Im Laufe der Zeit wurden die Dreiräder kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Die traditionell englische Rahmenbaukunst, kombiniert mit langjähriger Erfahrung, spiegelt sich im Design der Modelle ICE VTX, ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE FULL FAT sowie im ausgewogenen Fahrverhaltens dieser edlen Maschinen wider. ICE Dreiräder gehören heute zu den ausgereiftesten am Markt.

5
unverwechselbare Modelle

10
Jahre Rahmengarantie

34
Jahre Erfahrung im Bau von Trikes

32
Export in über 32 Länder

220
über 220 Fachhändler weltweit

15.000
über 15.000 verkaufte Trikes

ICE VTX

Die puristische Rennmaschine
Das Rennrad unter den Trikes und Arbeitsgerät des amtierenden Liegedreirad Weltmeisters.

ICE SPRINT X

Der filigrane Randonneur
Ob Alpencross oder Arbeitsweg: Mit diesem Liegedreirad ist man zu jeder Zeit schnell unterwegs.

ICE ADVENTURE

Der komfortable Tourer
Nehmen Sie Platz! Das richtige Trike für alle, die es auf Tour möglichst bequem haben wollen.

ICE ADVENTURE HD

Der robuste Abenteurer
Unser Heavy Duty (HD) Trike ist extra breit und extra belastbar bis 150 kg plus Gepäck.

ICE FULLFAT

Das unverwüstliche Expeditionsfahrzeug
Ob quer durchs Gelände, im Schnee, am Strand oder auf asphaltierter Straße: Dieses Fattrike macht nicht nur auf Expedition Spaß.

Ergonomie Optionen

KOMFORT



Stabile Sitzerhöhung



Die Sitzerhöhung Seat Riser hebt die Sitzhöhe um 10 cm an und ermöglicht so ein erleichtertes Auf- und Absteigen und einen noch besseren Überblick. Der Sitz kann selbstverständlich weiterhin innerhalb von Sekunden abgenommen werden. Die Sitzerhöhung kann problemlos nachgerüstet und leicht wieder demontiert werden.

Bequeme Handablage

Die ICE Komfort Handablagen zeichnen sich durch ihr sehr geringes Gewicht und die einfache Verstellbarkeit aus. Die Polsterung lässt sich per Klettunterseite leicht in Winkel und Position verstellen und kann zum Reinigen entfernt werden. Die besonders leichte Polymerkonstruktion fängt Erschütterungen ab. Die Hand kann man darüber hinaus mit jedem handelsüblichen Halteriemen auf der Ablage fixieren. Die Handablage kann bequem nachträglich angebracht werden ohne bestehende Anbauteile demontieren zu müssen.



Komfort Kopfstütze

NEU

Das Herzstück der neuen Kopfstütze von TerraCycle ist der anatomisch geformte Memory Schaumstoff. Durch die gewölbte Form bietet er seitlichen Halt für Nacken und Kopf. Das Polster passt sich individuell dem Nacken des Fahrers an und durch die Materialstärke des Schaums werden Erschütterungen perfekt gedämpft.

Die Kopfstütze wird mit einer CNC gefrästen Klemmschelle mit Schnellverschluss an den horizontalen Streben des Sitzes befestigt. Damit die Kopfstütze genau dort stützt, wo es für Sie am bequemsten ist, lässt sich das System umfangreich an die Sitzhaltung des Fahrers anpassen.

Das horizontale Rohr bietet auf beiden Seiten Platz für rückwärtsgerichtete Beleuchtungsmittel. Natürlich kann dieses auch zu Gunsten einer schlankeren Optik problemlos gekürzt oder ausgetauscht werden. Der Bezug des Polsters ist abnehmbar und kann gewaschen werden.

TerraCycle
Recumbent Cycling Essentials



NEU



Kurbelver- kürzer & Kurbelpendel

Die neuen Kurbelverkürzer von TerraCycle ermöglichen es dem Fahrer, die Länge der Kurbel individuell einzustellen. Dies kann besonders im Kniebereich den Komfort beim Pedalieren spürbar erhöhen und auch unterschiedlich lange Beine ausgleichen.

Zur weiteren ergonomischen Anpassung ist ein auf den Kurbelverkürzer passendes Pedalpendel erhältlich.

TerraCycle
Recumbent Cycling Essentials



Kurze Kurbel

Ein gut abgestimmtes Trike ist die Grundvoraussetzung für ein schönes Fahrerlebnis. Besonders bei ausgedehnten Ausfahrten. Für Trike Piloten mit kürzerer Beinlänge bieten wir daher auch kurze Kurbelarme mit 155 mm Länge für unsere mechanischen Schaltungen sowie 150 mm für die Elektroantriebe Shimano Steps an. Diese reduzieren den Radius der Pedalierbewegung, um so dauerhaft ein komfortables Vorankommen zu gewährleisten.

Sitzadapter für kleine und große Fahrer



Mit dem Front Forward oder Front Backward Adapter kann der Sitz 5 cm nach vorn oder nach hinten versetzt werden um das Liegedreirad noch besser an die Körpergröße des Fahrers anpassen zu können.

Standhafte Aufstehhilfe

Die Aufstehhilfen zur Montage am Hauptrahmen bieten zusätzliche Unterstützung beim Auf- und Absteigen. Die Aufstehhilfe wird direkt am Rahmen verschraubt und fügt sich optisch perfekt in die Linienführung des Rades ein. Außerdem kann sie so ganz einfach nachgerüstet werden. Die Aufstehhilfe ist aus hochfestem Leichtbaualuminium 6061 T6 gefertigt. Das sorgt für optimale Stabilität. Der Lenkeinschlag bleibt unbeeinträchtigt und das Rad kann auch weiterhin wie gewohnt gefaltet werden.



Zehn gute Gründe für ein ICE Trike

In der Tradition britischer Fahrradbaukunst verfügen ICE Liegedreiräder über einen Hauptrahmen aus Chromoly Stahl. Die so ermöglichte elegante Linienführung und das schlanke Design sind Qualitätsmerkmale, mit denen sich ein ICE Trike abhebt.

Baukunst



Baukasten

Wir bauen unsere ICE Modelle exakt nach Kundenwunsch auf und haben dabei eine Menge sinnvoller Ausstattungsoptionen bereitgestellt. Eine Übersicht über alle verfügbaren Optionen und das reichhaltige Zubehör finden Sie am Ende dieses Kataloges.



Leichtgewicht

Zum aktiven und lebhaften Fahrgefühl trägt neben dem sensiblen Fahrwerk auch das geringe Gewicht der ICE Trikes bei. Leichtbau ist angenehm, wenn Sie das Rad oft anheben müssen, zum Beispiel, um es zum Transport zu verstauen. Darüber hinaus ist Leichtbau von Bedeutung, wenn es Ihnen um Schnelligkeit geht.

Alle Modelle außer das auf puristischen Leichtbau ausgerichtete ICE VTX sind serienmäßig werkzeuglos faltbar. Der ICE Faltvorgang ist in weniger als 60 Sekunden erledigt und das Packmaß ist extrem kompakt. So können Sie Ihr Dreirad problemlos transportieren.

Faltbarkeit

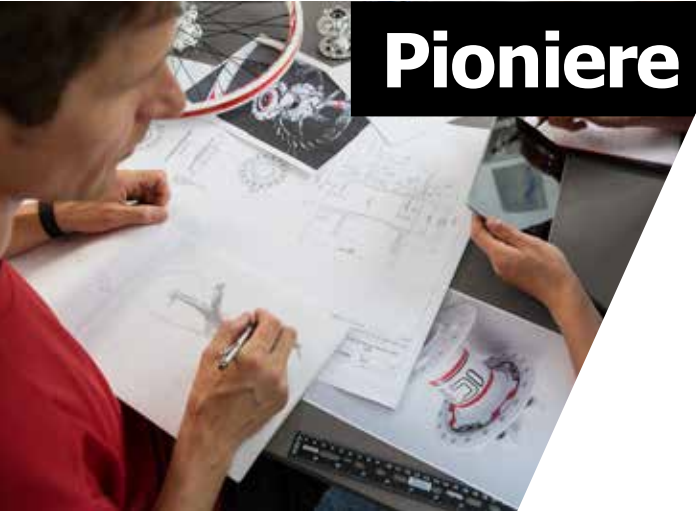


Zeitgeist



Der Name ICE steht für 30 Jahre Entwicklung und Pionierarbeit. Viele der Technologien, wie modularer Aufbau, Leichtbau und Falttechnik, die man heute an vielen Liegedreirädern wiederfindet, wurden ursprünglich von ICE entwickelt.

Pioniere



Die Trike Ingenieure aus Cornwall setzen mit ihren Innovationen immer wieder neue Maßstäbe. Jüngstes Beispiel ist der neue Struktursitz Ergo Luxe, den man technologisch und optisch eher im Automobilbau verorten würde. Tatsächlich ist er aber exklusiv für die ICE Trike Modelle ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE Adventure HD konzipiert.

Die zahlreichen Ausstattungsoptionen eines modernen Liegedreirades können einen Neueinsteiger vor komplexe Entscheidungen stellen. Die Trikes von ICE sind auf Nachhaltigkeit ausgerichtet: Schlüsselkomponenten wie Elektroantrieb, Vorder- und Hinterradfederung oder die Laufradgröße des Hinterrades können nachträglich neu angepasst werden.

Nachhaltigkeit



Jeder unserer Mitarbeiter schätzt die Nähe zu unseren Kunden und ist jederzeit für Sie ansprechbar. Da wir bereits seit über zehn Jahren den Vertrieb der ICE Trikes im deutschsprachigen Raum betreuen, sind Trike Interessierte bei uns auch längerfristig bestens aufgehoben.

Kundennähe



Die Modelle ICE Sprint X, ICE Adventure, ICE Adventure HD und ICE FULL FAT können optional mit den Shimano Steps Elektroantrieben ausgestattet oder nachgerüstet werden. Das Falten des Rades ist auch mit Elektroantrieb ohne Einschränkung möglich.

Elektroantrieb



Wenn Sie Ihr Liegerad mit Zubehör ausrüsten möchten, finden Sie in unserem Webshop ein umfangreiches Sortiment. Egal ob Wetterschutz, clevere Befestigungslösungen, Gepäcktaschen oder Kettenleitrollen. Wir sind immer bestrebt, passende Detaillösungen für die Liegeräder verschiedener Hersteller anzubieten.

Tuning



Elektroantrieb Shimano Steps

Wir bieten unsere Liegedradmodelle ICE Sprint X, ICE Adventure, ICE Adventure HD und ICE FULL FAT mit den Elektroantrieben Shimano Steps E6100 und Shimano Steps E8000 an. Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen die beiden Antriebssysteme vorstellen.



SHIMANO STEPS

ElektroRad zum ICE Sprint X mit Shimano Steps E6100:

„Wer auf dem Rad Platz nimmt, weiß sofort, warum es den Namen Sprint trägt.“

Ausgabe 03/2018

Ausprobiert: ICE Sprint X



„Ich sag nur noch eins: Nie wieder ohne. Knappe 45 Minuten nach Hause statt 90“. lautet die begeisterte Rückmeldung eines unserer Kunden, nachdem wir den neuen Shimano Steps E6100 Elektroantrieb an seinem ICE Adventure nachgerüstet hatten. Es sind Aussagen wie diese, die unsere Einschätzung bestätigen, dass Elektroantriebe bei Liegedreirädern weniger einen aktuellen Trend darstellen, sondern vielmehr eine dauerhafte Lösung für unterschiedliche Herausforderungen bieten.

Es ist egal, ob man durch geringe Beinkraft, fehlende Ausdauer oder schlichtweg durch die zur Verfügung stehende Fahrzeit eingeschränkt wird: Die Shimano Steps Elektroantriebe unterstützen den Fahrer genau dort, wo er an seine Grenzen kommt und eröffnen eine völlig neue Perspektive auf die eigene Mobilität.

Auch für diejenigen, die mit ihrem Trike noch sportlicher unterwegs sein wollen, hält ein Elektroantrieb viele neue Möglichkeiten bereit. Die höchsten Berge können dank kräftiger Unterstützung spielend leicht erklommen werden und mit der hohen Reichweite steht besonders ausgedehnten Touren nichts mehr im Weg. Dank der drei Unterstützungsstufen haben Sie nach wie vor die volle Kontrolle darüber, wie sehr Sie sich auf Ihrem Trike unterwegs verausgaben möchten.

Die breite Produktpalette von Shimano ermöglicht es, passende Elektroantriebe und Schaltungskombinationen für unsere Liegedreiräder zusammenzustellen.

Wenn Sie aktuell ein ICE Liegedreirad ohne Elektroantrieb fahren, bieten wir Ihnen gerne die Möglichkeit, einen Shimano Steps Antrieb bei einem unserer Fachhändler oder bei uns direkt nachrüsten zu lassen.

Elektroantrieb Shimano Steps E6100

Der Shimano Steps E6100 Elektroantrieb stellt die zweite Generation der Trekking und Touren Version dar. Bereits der Vorgänger wurde an den ICE Trikes verbaut und konnte erfolgreich den Grundstein für unser Vertrauen in das System legen. Die neue Version sorgt mit einem Motor für Aufsehen, der durch geringeres Gewicht und aerodynamischere Formgebung die Effizienz gegenüber dem Vorgänger um 20% steigern konnte.

Motor reibungsloses und geräuscharmes Schalten, natürliches Pedaliergefühl

Drehmoment max. 50 Nm

Antrieb 36 Volt / 250 W

Kapazität 14 Ah /504 Wh

Akku intelligente Lade- und Leistungselektronik

Reichweite bis zu 150 km, abhängig vom Unterstützungsgrad, Fahrergewicht und Streckenprofil

Ladezeit 80% - ca. 2h 100% - ca. 4h

Vollladezyklen 1000 ohne signifikanten Leistungsverlust

Display 3 Unterstützungsstufen (Eco, Normal, Hoch)

Anzeige Unterstützungsstufe, Restreichweite, Geschwindigkeit, Ladezustandsanzeige Akku

Anfahrhilfe max. 6 km/h vorwärts

Bildschirm leicht ablesbar mit kontrastreicher Anzeige, Ein-/Ausschalter, Lichtschalter

Bedienung Schalter für Motor und gegebenenfalls Schaltung direkt am Lenkergriff

Gewicht Motor ca. 2850 g, Akku ca. 2550 g, Display 100 g



Wir bieten den Elektroantrieb Shimano Steps E6100 zusammen mit 1x11 Kettenschaltung Shimano XT Di2 oder 8-Gang Nabenschaltung Shimano Alfine Di2 (außer ICE Full Fat) an. Die Kombination mit der 14-Gang Nabenschaltung Rohloff Speedhub ist natürlich ebenfalls möglich.

Das Display befindet sich auf Augenhöhe und liefert alle notwendigen Informationen. Mit der oberen Schalterreihe wird die Elektrounterstützung, mit der unteren Schalterreihe optional die Shimano 8-Gang Alfine Getriebeabgabe oder die 1x11 Shimano XT Kettenschaltung gesteuert. Mit dem Ein- und Ausschalter kann das komplette Antriebssystem am Display ein- oder ausgeschaltet werden. Besonders praktisch ist der Taster für die Betätigung des SON Edelux II Scheinwerfers.

Der leistungsstarke Akku wird für einen möglichst tiefen Schwerpunkt unterhalb des Gepäckträgers befestigt. Er kann per Zylinderschloss mit einem einfachen Handgriff von der Akkuaufnahme abgenommen werden. Besonders in der kalten Jahreszeit sollte man den Akku bei Zimmertemperatur lagern.

Mit dem Drucktaster auf der Außenseite lässt sich sowohl der Ladezustand per LED Leiste anzeigen, als auch das System ein- und ausschalten. Der Akku befindet sich in einer Dockingstation und kann aus dieser bequem zum Aufladen entnommen, oder bei Bedarf auch am Rad geladen werden.

Die Kabelführung vom Motor zu Akku und Display ist komplett im Tretlagerausleger und im Hauptrahmen verlegt. Die elektrischen Leitungen sind so optimal geschützt. Der Tretlagerausleger kann zur Einstellung der Beinlänge weiterhin mit entsprechender Sorgfalt in den Hauptrahmen hinein- oder herausgeschoben werden.

Der kraftvolle Elektromotor liefert Ihnen Tretkraftunterstützung in drei Stufen und ist einer der leichtesten Antriebe, die aktuell auf dem Markt sind. Wir bieten je nach Hinterradgröße zwei Kettenblätter mit 44 Zähnen (20 Zoll Hinterrad) und 38 Zähnen (26 Zoll Hinterrad) und optional auch 150 mm kurze Kurbeln an. Das Rad kann übrigens auch mit Elektroantrieb weiterhin ohne Einschränkung gefaltet werden.



SHIMANO
STEPS

Elektroantrieb Shimano Steps E8000

Das kraftvolle Shimano Steps E8000 Elektroantriebs-system wurde für die härtesten und sportlichsten Anforderungen im Mountainbike Bereich entwickelt. Im Vordergrund steht hier der kräftige Motor, der mit 70 Nm Unterstützung jeden Berg bezwingt.

Damit der Antrieb auch auf langen Anstiegen und Ausfahrten konstant mit Leistung versorgt ist, umfasst der Akku satte 504 Wattstunden Kapazität. Das E8000 System richtet sich klar an ambitionierte Trike Fahrer, die mit ihren Liegedreirädern möglichst sportlich unterwegs sein möchten. Aber natürlich stellt es auch eine besonders verlässliche Option für Personen dar, die grundsätzlich auf etwas mehr Unterstützung angewiesen sind.



Unsere Shimano Steps Kabel werden sorgfältig mit Gewebeschlauch geschützt.



Motor reibungsloses und geräuscharmes Schalten, natürliches Pedalliergefühl

Drehmoment max. 70 Nm

Antrieb 36 Volt / 250 W

Kapazität 14 Ah / 504 Wh

Akku intelligente Lade- und Leistungselektronik

Reichweite bis zu 100 km, abhängig vom Unterstützungsgrad, Fahrergewicht und Streckenprofil

Ladezeit 80% - ca. 2,5h 100% - ca. 5h

Vollladezyklen 1000 ohne signifikanten Leistungsverlust

Display 3 Unterstützungsstufen (Eco, Normal, Hoch)

Anzeige Unterstützungsstufe, Restreichweite, Geschwindigkeit, Ladezustandsanzeige Akku

Anfahrhilfe max. 6 km/h vorwärts

Bildschirm leicht ablesbar mit kontrastreicher Anzeige, Ein-/Ausschalter, Lichtschalter

Bedienung Schalter für Motor und gegebenenfalls Schaltung direkt am Lenkergriff

Gewicht Motor ca. 2900 g, Akku ca. 2600 g, Display 100 g



Wir bieten den Elektroantrieb Shimano Steps E8000 zusammen mit 1x11 Kettenschaltung Shimano XT Di2 oder 14-Gang Nabenschaltung Rohloff Speedhub (XL Variante am ICE FULL FAT) an.

Tipp: Schon seit einigen Jahren erfreut sich das Dienstrad-Leasing wachsender Beliebtheit. Sprechen Sie Ihren Arbeitgeber und Ihren lokalen Fachhändler vor dem Kauf auf die möglichen Vorteile einer Nutzung Ihres neuen ICE Trikes als Dienstrad an.

SHIMANO
STEPS



ICE VTX



Der perfekte Tag

Du hast dir extra den Wecker gestellt. Auf keinen Fall willst du dir den Sonnenaufgang an diesem schönen Sonntagmorgen entgehen lassen. Denn dieser Tag gehört dir und deinem ICE VTX. Diese ultimative Rennmaschine mit ihrer puristischen Ausstattung hat es dir angetan.

Rahmen, Laufräder, Sitz und Komponenten in schwarz. Schaltung 2x11 Shimano Ultegra. Das knallt. Die hart aufgepumpten Reifen lassen dein Rennradherz höher schlagen. Im Zusammenspiel mit der feinfühlig arbeitenden Lenkung liegt das ICE VTX wie ein Brett auf der Straße. Du hast die Kontrolle.

Der bequeme Air Pro Schalensitz lässt dich entspannt und komfortabel dahingleiten und bietet dir gleichzeitig eine feste Abstützung für unglaubliche Zwischensprints.

Das Garagentor öffnet sich mit einem leisen Summen. Deine Radsportschuhe rasten mit einem metallischen Klicken ein. Es geht los. Nach einem kräftigen Druck auf die Pedale wirst du in den Sitz gepresst und du spürst die Beschleunigung. Die Morgenluft ist angenehm frisch. Der Wind weht von vorn. Kaum zu glauben, dass dir das früher etwas ausgemacht hat. Nach oben buckeln und nach unten treten war gestern. Heute Panoramablick. Du lächelst. Das Abenteuer beginnt.

Velojournal über das ICE VTX:

„Mit seinem festen Schalensitz, knapp zwei Handbreit über dem Boden, einem Rennvelohinterrad und den schmalen, aalglaten und hart gepumpten Pneus wähnt man sich in einem Formel-1-Boliden.“

Ausgabe 5/2010



Bentriders und aktiv Radfahren zum ICE VTX:

„So ist das ICE VTX ein echt edles Trike für ausgedehnte Touren mit hohem Tempopotenzial.“

„So...Comfortable ride, superb handling and blazingly fast.“

Ausgabe 9-10/2010

Ausprobiert: ICE VTX - Testurteil „sehr gut“



Bryan Ball

Ausgabe 07.01.2014



Im Rahmen der Human Powered Vehicle Weltmeisterschaften 2018 wurden in der Klasse der unverkleideten Mehrspurer sechs der Top 10 Platzierungen auf einem ICE VTX eingefahren. Darunter war auch der junge ICE Entwicklungsingenieur Matt Le Ruez, der sich den ersten Platz und zugleich den Weltmeistertitel auf seinem ICE VTX erkämpfen konnte. Doch damit nicht genug: Bei der WM 2019 konnte Matt auf seinem Serientrike den Weltmeistertitel erfolgreich verteidigen und so erneut unter Beweis stellen, dass das ICE VTX die schnellste Rennmaschine unter den Liegedreirädern ist.

2018
2019
WHPVA
World Championship

WORLD CHAMPION
UNFAIRED MULTI TRACK
CLASS

VTX
ICE



Erkennungszeichen des ICE VTX sind eindeutig der fein gearbeitete Rahmen und die Leichtbaulaufäder im sportlichen stealth black. Die rot-grauen Dekorele-

mente auf dem matt schwarzen Rahmen und Anbauteilen verleihen dem ICE VTX seine unverwechselbare Race Optik.

ICE VTX

Ausstattungsbeispiel

Mit dem ICE VTX an die Spitze des Pelotons

Für die Saison 2020 bieten wir Ihnen das ICE VTX in einer Ausstattung an, die den Ansprüchen eines Weltmeisters gerecht wird. Die neuen Shimano Ultegra Schaltkomponenten garantieren eine kompromisslose Schaltperformance, auf die in jeder Situation Verlass ist.

Schaltung Shimano Ultegra 2x11 mit Lenkerend-schalthebel microSHIFT BS-A11 Centos, Schaltwerk Shimano Ultegra Shadow Design mittel, Kassette Shimano Ultegra 11-34 11-fach, Umwerfer Shimano Ultegra 2-fach, Kurbelgarnitur zweifach Shimano Ultegra 50/34 170mm schwarz

Bremsen Mechanische Scheibenbremsne TRP Spyke einzeln gebremst

Laufäder Hohlkammerfelgen 32 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel silber, Reifen Schwalbe Kojak, Schlauch Schwalbe SV6

Sitz Air Pro Carbon, Kopfstütze

NEU





1 Das Hinterrad kommt in der für Rennradfahrer vertrauten Laufradgröße 622. Das sorgt für Laufruhe, bügelt kleinere Unebenheiten aus und bietet die bekannten Entfaltungen eines herkömmlichen Rades.

2 Die sportlichen Vorderräder setzen auf maßgeschneiderte 20 Zoll Felgen mit 32 Loch, die extra für das ICE VTX entwickelt wurden. Daher ist das VTX nun auch für den Tubeless-Einsatz vorbereitet. Alle Laufrad Komponenten wurden optisch auf den Hauptrahmen abgestimmt und verleihen dem Trike einen besonders stimmigen Gesamteindruck.

3 Die mittig angeordnete obere Sitzbefestigung ist eine perfekte Kombination aus optimaler Kraftübertragung und Federungskomfort bei Fahrbahnunebenheiten. Fünf Rasterstufen ermöglichen einen Einstellbereich von 32° auf sagenhafte 25° Sitzneigung.



2



3

4 Die hochwertige Shimano Ultegra Schaltung mit Lenkerendschalthebeln für schnelle Gangwechsel wird am ICE VTX serienmäßig verbaut. Die Kette läuft frei, damit die gesamte Muskelkraft auf das große Hinterrad übertragen wird. Die asymmetrisch montierten Kettenleitrollen laufen auf groß dimensionierten und zweifach gedichteten 6808 2RS Rillenkugellagern und stellen einen optimalen Kettenverlauf sowie möglichst geringen Verschleiß sicher.



4

5 Der optionale ICE Air Pro Carbonsitz bringt lediglich 950 g auf die Waage. Das sind etwa 500 g weniger im Vergleich zum ICE Air Pro Glasfasersitz der Basisausstattung. Die ergonomische Linienführung bietet besten Sitzkomfort. Die aerodynamisch geformten Seitenflügel bieten perfekten Halt in schnell gefahrenen Kurven. Aufnahmen zur Montage von Trinkflaschenhaltern sind auf der Rückseite der Seitenflügel bereits vorgesehen. Hier finden sich ebenfalls rote Dekorelemente.



5

ICE

VTX

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★		
Alltag	★	★			
Sport	★	★	★	★	★
Gelände	★	★			

Eigenschaften

Komfort	★	★	★		
Fahrleistung	★	★	★	★	★
Gepäck	★	★	★		
Leichtbau	★	★	★	★	★

Sitzposition



Fahrverhalten



ZEIT Magazin über das ICE VTX:

„Das Ding ist so windschnittig, wie es aussieht und wirklich verdammt schnell.“

von Rüdiger Jungbluth
Ausgabe 22.11.2012

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

Feiner britischer Roadster

Das ICE Sprint X 26 ist ein feiner britischer Roadster mit einer langen Entwicklungsgeschichte. Dreiradpionier Peter Ross baute 1993 die ersten Liegedreiräder mit kleinen Laufrädern vorn und großem Hinterrad. Unsere Vorstellungen von englischer Exzentrik erfüllend, wurden die ersten Modelle mit den Laufradgrößen 451 (English 20") und 622 (continental 700C) gebaut. Erst 1997 wechselte man auf die heutige Kombination 406 und 559 mit mehr Laufradstabilität und einer großen Auswahl an Bereifung.

Mit der Übernahme des Unternehmens durch Neil Selwood und Chris Parker geht 2003 mit dem ICE Eclipse ein sehr sportliches Trike an den Start, welches einen „smooth ride on imperfect road surfaces“ garantieren soll. Was in etwa so viel bedeutet, dass man schnell und komfortabel unterwegs ist, auch wenn zwischendurch eine Holperpiste auf dem Weg zum Landgut eingebaut wurde und die einen schon gar nicht daran hindert, kieselsteinknirschend pünktlich zum Fünf-Uhr-Tee vor dem efeuumrankten Herrenhaus vorzufahren.

Viele Jahre später ist das ICE Sprint X 26 ein alltags-tauglicher Sportwagen: schwarz, tief und schnell. Dazu noch mit moderner Federungstechnik und vielen Leichtbauteilen ausgestattet und serienmäßig faltbar. Eine präzise arbeitende Kettenschaltung und moderne Scheibenbremsen gehören zur Grundausstattung. Dazu bietet der modulare Baukasten die Auswahl zwischen Ergo Flow Netzsitz, Ergo Luxe Struktursitz

und Air Pro Schalensitz. Behutsam abgestimmt mit SON Lichtanlage, Schutzblechen und Gepäckträger verwandelt sich das ICE Sprint X 26 stilsicher in einen schnörkellosen Randonneur für die große Tour mit leichtem Gepäck. Auch hier fungieren die sportlichen Schwalbe Kojak Pneus als bewährtes Schuhwerk mit direktem Kontakt zur Straße.

Der Vollständigkeit halber sei noch erwähnt, dass auch für das ICE Sprint X 26 optional diese neu-modischen Elektroantriebe erhältlich sind. Verehrte Herrschaften, es handelt sich wie gesagt nur um eine Option, der sich ein wahrer britischer Gentleman heute ohne Reue hingeben darf. Aber natürlich bleibt die traditionelle Ausstattung weiter im Programm und jetzt erst einmal ein After Eight auf diesen kleinen Schock zur Beruhigung der Nerven, bevor das Startsignal zur ersten Ausfahrt erfolgt.

aktiv Radfahren über das ICE Sprint X:

„Das ICE Sprint X ist ein exklusiver Sport-Tourer. Wer mit viel Fahrspaß und neuer Perspektive entspannt schnell vorankommen will, sollte an diesem Trike nicht vorbeigehen.““

Ausgabe 1-2/2019
Megatest: ICE Sprint X



ICE SPRINT X





ICE SPRINT X

Ausstattungsbeispiel

aktiv Radfahren über das ICE Sprint X:

„Perfekte Verarbeitung, tolle, wie durchdachte Details, eine sauber abgestimmte Optik und astreine Fahreigenschaften - ein Rad für viel und lange Fahrfreude!“

Ausgabe 7-8/2013

Ausprobiert: ICE Sprint X - Tourenflitzer

aktiv
Rad
fahren

Federung Hinter- und Vorderradfederung

Schaltung Schaltung Rohloff 14 Gang

Elektroantrieb Shimano Steps E8000

Bremsen Hydraulische Scheibenbremsen Tektro Auriga Twin gekoppelt gebremst

Lafräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel rot eloxiert, Reifen Schwalbe Marathon 365, Schlauch Schwalbe AV7 und AV13

Sitz Ergo Luxe Struktursitz

Ausstattung Lichtanlage Edelux II, Kettenleitrollen TerraCycle SPORT, Rahmenschnellverstellung, Klickpedale Shimano PDM 324, Schutzbleche, Gepäckträger, Kopfstütze für Ergo Luxe Struktursitz, Flaggenhalter, Spiegel

NEU

Ergo Luxe Struktursitz für ICE Sprint X in sportlicher Form und Funktion

Vielseitigkeit

Das ICE Sprint X ist unser vielseitigstes Modell: Vom ungefederten Renntrike mit Scheibenbremsen und Carbon Schalensitz bis hin zum vollgefederten Reisemobil mit Gepäckträger, Trommelbremsen und dem extra gepolsterten Ergo Luxe Sitz sind Ihrer persönlichen Konfiguration fast keine Grenzen gesetzt. Mit fünf möglichen Sitzvarianten hat das ICE Sprint X das Potential jede Wunschvorstellung zu erfüllen. Gefällt Ihnen unser ICE VTX, Sie wollen aber nicht auf die Faltfunktion verzichten? Oder möchten Sie den Sitzkomfort des ICE Adventure mit einem sportlichen Fahrstil verbinden? Das ICE Sprint X bietet das Potential, Ihrem persönlichen Anforderungsprofil rundum gerecht zu werden. Ihr Fachhändler vor Ort freut sich darauf, Sie bei der Konfiguration kompetent zu unterstützen.





ICE SPRINT X

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★	★
Alltag	★	★	★	★
Sport	★	★	★	★
Gelände	★	★	★	

Eigenschaften

Komfort	★	★	★	★
Fahrleistung	★	★	★	★
Gepäck	★	★	★	★
Leichtbau	★	★	★	★

Sitzposition

		
aufrecht	sportlich	rennartiglich

Fahrverhalten

		
spurstabil	ausgewogen	wendig

1 Kassette microSHIFT CS-G100 10-fach mit 11-36 Zähne.

2 Schaltwerk microSHIFT RD-M78L 10-fach CNC gefräst aus Aluminium.

3&4 Die optional erhältlichen TerraCycle Kettenleitrollen sind langlebig, effizient und geräuscharm.

5 Für Alltagsfahrer ist die Lichtanlage mit dem SON Nabendynamo unverzichtbar.

6 Umwerfer microSHIFT FD-R730-B

7 Lenkerendschalthebel microSHIFT BS-M10 3x10

Tour über das ICE Sprint X:

„Auf wenig befahrenen Landstraßen kann das kartähnliche Fahrgefühl jede Menge Adrenalin freisetzen.“

Ausgabe 1/2014

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

Wenn Tradition auf Moderne trifft: Das Touren Trike

Immer mehr Menschen begeben sich mit einem Liegedreirad auf die Suche nach Freiheit und Abenteuer. Das ICE Adventure ist für jede Entdeckungstour zu haben und Ihre persönliche Unabhängigkeitserklärung auf drei Rädern.

Seine Wurzeln reichen weit zurück. Alter englischer Landadel. Prägend für das ICE Adventure in seiner heutigen Form war auf jeden Fall das Modell Explorer, aber auch die Modelle Mini und Pixie müssen in diesem Zusammenhang genannt werden.

In der Bauform mit 26" Hinterrad ist es maßgeblich vom früheren Modell Classic und Pioneer beeinflusst worden. Obwohl Tradition beim ICE Adventure

eine wichtige Rolle spielt, oder Heritage, wie wir Engländer sagen, ist der Erfolg dieses Touren Trikes von unzähligen Innovationen im Bereich Fahrwerk, Federung, Ergonomie und Falttechnik geprägt.

In der englischsprachigen Literatur findet man für das ICE Adventure Begriffe wie „long distance trike“, „touring in foreign lands“ und „lightweight tourer“. Mit viel Bodfreiheit ist es für das Leben draußen gemacht, dabei handlich, sehr komfortabel und überraschend leicht. Sie wollen stilvoll reisen? Dann ist das Outdoor-Abenteuer-Weltreise-Trike im British Design genau das Richtige für Sie.

aktiv Radfahren über das ICE Adventure:

„Auf Basis eines exzellenten Rahmens und feiner Details ist das ICE Adventure ein rundum gelungenes Reisemobil mit hohem Wohlfühlfaktor.“

Ausgabe 1-2/2019
Megatest: ICE Adventure



ICE ADVENTURE



Wir empfehlen für unsere Dreiräder auf jeden Fall Klickpedale. Sie haben Bedenken, mit Ihren Schuhen nicht aus den Pedalen herauszukommen? Beim Trike ist das kein Problem, weil es sicher auf drei Rädern steht. Warum Klickpedale? Sie erreichen einen perfekt runden Tritt und beugen Verletzungen vor, die durch ein unbeabsichtigtes Abrutschen vom Pedal entstehen könnten.



ICE ADVENTURE

aktiv Radfahren über das ICE Adventure:

„Das ICE Adventure ist ein hochklassiges und komfortables Reisemobil.“

Ausgabe 6/2018



Ausstattungsbeispiel

Federung Vorderrad- und Hinterradfederung

Schaltung kombinierte Sturmey Archer 3x9 Ketten-/Nabenschaltung mit Lenkerendschalthebeln

Bremsen Trommelbremsen Sturmey Archer 70 mm vorn, V-Brake mit Parkbremsfunktion hinten

Laufräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel silber, Reifen Schwalbe Marathon GT 356, Schlauch Schwalbe AV7

Sitz Struktursitz Ergo Luxe

Ausstattung Lichtenanlage Nabendynamo Sturmey Archer, Gepäckträger, Schutzbleche, Kopfstütze, Klickpedale Shimano PDM 324, Flaggenhalter, Spiegel Mirrycle links

Die kombinierte Sturmey Archer Ketten/Nabenschaltung mit Lenkerendschalthebeln können Sie, wie viele weitere Ausstattungsdetails, aus unserem reichhaltigen Baukasten ganz individuell auswählen. Faltbar und ausgestattet mit dem robusten Gepäckträger, ist das ICE Adventure für die tägliche Fahrt zur Arbeit, die Wochenendtour und natürlich auch für das weltumspannende Reiseabenteuer bestens geeignet.





ICE ADVENTURE

1 Wir montieren unsere Scheinwerfer am Umwerferrohr. Alternativ kann auch ein Trinkflaschenhalter oder der TerraCycle Accessory Mount zum Befestigen weiterer Zubehör- oder Anbauteile an den Anlötsockeln angeschraubt werden. Auch unsere Windwrap Frontverkleidung XT von TerraCycle findet am Umwerferrohr Platz. Ziemlich praktisch, oder finden Sie nicht?

2 Die kombinierte Sturmey Archer Ketten-/Nabenschaltung bieten wir serienmäßig mit Lenkerendschalthebeln und als 3x9 Ausstattung mit 27 Gängen an.

3 Das Trinkflaschenset für den Ergo Flow Netzsitz ist mit hochwertigen Zefal Trinkflaschen ausgestattet und die Zefal Trinkflaschenhalter sind bei Bedarf einzeln abnehmbar.

4 Aufgeräumte Optik auch unter dem Sitz und der Lenkung. Optional kann statt der Originalkettenleitrolle von ICE eine exquisite TerraCycle Kettenleitrolle SPORT oder ELITE mit 15 Zähnen montiert werden. Das ist das Schöne an unserem Baukasten – es gibt immer noch ein Bauteil, mit dem wir Ihr persönliches Dreirad noch individueller und hochwertiger ausstatten können.

5 Die optionale Vorderradfederung ist für komfortorientierte Tourenfahrer mit viel Gepäck besonders empfehlenswert. Übrigens: Das ICE Adventure ist auch mit montiertem Gepäckträger faltbar.

6 Mit dem Nabendynamo Sturmey Archer und Scheinwerfer Edelux II gibt es jetzt die Möglichkeit, eine hochwertige Lichtenanlage mit Trommelbremsen zu kombinieren.

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★	★	★
Alltag	★	★	★	★	★
Sport	★				
Gelände	★	★	★	★	

Eigenschaften

Komfort	★	★	★	★	★
Fahrleistung	★	★	★		
Gepäck	★	★	★	★	★
Leichtbau	★	★	★		

Sitzposition



Fahrverhalten



Velototal über das ICE Adventure:
„ICE Adventure ist ein Komforttourer par excellence“

Ausgabe 04/2012

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehöerausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.



Der Komfort Tourer im XL Format

Max, 45 Jahre alt, IT Berater, ist mit seinen 1,90 m und 145 kg groß und kräftig. Immer im Stress ist er meist im Auto unterwegs. Für Sport hatte er in den letzten Jahren wenig Zeit. Das möchte er jetzt ändern: „Endlich gibt's mal ein Dreirad im XL Format, auf dem ich mich wohlfühle“, freut sich Max nach einer Probefahrt mit dem ICE Adventure HD. „Besonders gelungen finde ich, dass der Sitz 7 cm breiter ist als beim ICE Adventure. Mit dem verstärkten

Rahmen fühle ich mich sicher und ich sitze super bequem. Da merkt man, dass sich jemand Gedanken gemacht hat! Auf dem ICE Adventure HD kann ich mich auspowern, ohne dass meine Gelenke unnötig strapaziert werden. Ich habe wieder Spaß am Sport gefunden.“

Sind Sie groß und kräftig? Dann machen Sie es wie Max: Probieren Sie das ICE Adventure Heavy Duty aus.

aktiv Radfahren über das ICE Adventure HD:

*„Der Komfort des ICE Adventure ist eine Wucht!
In dieser Heavy Duty Version bietet es mehr als
reichlich Platz und Stabilität für kräftige Men-
schen und ihr Gepäck. Eine echte Empfehlung.“*

Ausgabe 5/2012 - Test Liegeräder: ICE Adventure HD -
Testurteil „überragend“

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL
Überragend

ICE ADVENTURE HD

Ausstattungsbeispiel

Federung Vorderrad- und Hinterradfederung

Schaltung Rohloff Speedhub 14 Gang Nabenschaltung

Bremsen Hydraulische Scheibenbremsen Tektro Volans, V-Brake mit Parkbremsfunktion hinten

Laufräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel silber, Reifen Schwalbe Marathon Plus, Schlauch Schwalbe AV7

Sitz Struktursitz Ergo Luxe

Ausstattung Lichtanlage Nabendynamo SON, Gepäckträger, Schutzbleche, Kopfstütze und Handablagen, Klickpedale Shimano PDM 324, Rahmenschnellverstellung, Befestigung für Lenkertasche

Mit der Schnellverstellung kann der Rahmen für Fahrer mit unterschiedlicher Körpergröße eingestellt werden, ohne dass dabei die Kette verlängert oder gekürzt werden muss.



aktiv Radfahren über das ICE Adventure HD:

„Ein Rad zum Zurücklehnen und Genießen. Das ICE Adventure HD ist ein tolles, sehr komfortables Trike im XL-

Format, das auch zierlicheren Menschen sehr viel Spaß machen kann.“



Ausgabe 4/2015 von Jens Kockerbeck



ADVENTURE

ADVENTURE HD



Im Vergleich

Der Sitz des ICE Adventure HD bietet eine 7 cm breitere und 3 cm längere Sitzfläche.

Das ICE Adventure HD bietet 5 cm mehr Spurbreite und einen breiteren Lenker für angenehm viel Platz im Cockpitbereich.

Der verstärkte Hauptrahmen des ICE Adventure HD trägt Fahrer bis 150 kg.

ICE ADVENTURE HD



ICE FULL FAT

Das weltweit erste gefederte Fat Trike

Das ICE FULL FAT ist das weltweit erste gefederte Fat Trike. Unwegsames Gelände wie Sand, Steine, Schlamm, Wasser und Wurzeltrails ziehen das ICE FULL FAT und seinen Fahrer geradezu magisch an. Auch auf staubigen Wüstenpisten im Sommer oder verschneiten Straßen im Winter fühlt es sich wohl. Der Fantasie sind also fast keine Grenzen gesetzt - eine ausgedehnte Tour am Strand ist nur der Anfang.

Die fetten Reifen bieten ausreichend Aufstandsfläche auf fast jedem Untergrund. Das ICE FULL FAT steht jederzeit sicher auf drei Rädern! Aufgrund der großen Laufräder sitzt der Fahrer angenehm erhöht. Damit ist das Fat Trike im urbanen Stadtverkehr mobiler Untersatz und Bodyguard zugleich. Unübersehbar und geschützt

bahnt sich der ICE FULL FAT Pilot sicher seinen Weg über Bordsteine oder Treppenstufen. Diese Art Hindernisse überwindet es komfortabel mit seinen großvolumigen Reifen, die sich mit sehr geringem Luftdruck förmlich in die Hindernisse hineinkralen. Die fetten Jumbo Jim Reifen von Schwalbe rollen dabei angenehm leicht und werden bei ihrer Arbeit von der bewährten ICE Elastomerfederung Road Response Suspension (RSS) wirkungsvoll unterstützt.

Das ICE FULL FAT ist serienmäßig mit der genialen ICE Faltechnik Compact Flat Twist (CFT) ausgestattet und kann so mühelos und schnell auf kompakte Abmessungen zusammengeklappt und zu seinem Einsatzort transportiert werden.

FAZ Magazin über das ICE FULL FAT:

„Dicke Reifen für jedermann: Auf dem ICE FULL FAT wird man mit Schnee, Schlamm und Sandstrand fertig. Es wartet ein Fahrvergnügen der besonderen Sorte.“

von Hans-Heinrich Pardey
Ausgabe 01/2015



aktiv Radfahren über das ICE Polar Trike:

„Wir haben einen exklusiven Riesenspaß und ein dickes Grinsen im Gesicht“

Ausgabe 11-12/2014

Die Idee für das weltweit erste Fat Trike entstand ursprünglich aus einer Antarktis Expedition mit dem ICE Polar Trike, die mit einem Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde ihren erfolgreichen Abschluss fand.

Aktuell unterstützen zwei ICE FULL FAT die Besatzung der Neumayer III Forschungsstation am Südpol bei der Arbeit im Packeis.

Alle ICE FULL FAT Fahrer und ihre Freunde sind auch dieses Jahr wieder herzlich zum Fat Trike Treffen am 11.-13.09.2020 in der Lüneburger Heide eingeladen.

Infos dazu gibt es auf www.fat-trike-meeting.com



Spiegel Online über das ICE FULL FAT:

„Für andere Fahrräder mag es eine Übertreibung sein, dass sie „komfortabel“ über Stock und Stein kommen. Auf dem Fat-Trike spüren wir Wurzelwerk und Schlaglöcher tatsächlich kaum.“

Ausgabe: 29.07.2019



ICE FULL FAT

Ausstattungsbeispiel

Federung Vorderrad- und Hinterradfederung

Bremsen Hydraulische Scheibenbremsen Tektro Volans

Elektroantrieb Shimano Steps E8000 mit Ketten-schaltung Shimano XT Di2 1x11

Laufträder Felge Alex Blizzerk Pro 32 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel schwarz, Reifen Schwalbe Jumbo Jim 100-559, Schlauch Schwalbe SV13J

Sitz Ergo Flow Netzsitz

Ausstattung TerraCycle Kettenleitrollen, Hinterrad Schutzblech, Gepäckträger, Lichtanlage Edelux II, Rahmenschnellverstellung

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★	★
Alltag	★	★		
Sport	★			
Gelände	★	★	★	★

Eigenschaften

Komfort	★	★	★	★	★
Fahrleistung	★	★			
Gepäck	★	★	★	★	
Leichtbau	★				

Sitzposition

				
komfortabel		sportlich		renntauglich

Fahrverhalten

				
spurstabil		ausgewogen		wendig

FOCUS über das ICE FULL FAT:

„SUV Dreirad - Das ICE FULL FAT wirkt als wahrer Blickmagnet.“

von Daniel Hautmann
Ausgabe 32/2015

Die hohe Sitzhöhe, das starke Sicherheitsgefühl durch die dicken Reifen sowie die große Bodenfreiheit machen das ICE FULL FAT zu einem sprichwörtlichen All Terrain Vehicle für Stadt, Land, Fluss.

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehöerausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.



ICE FULL FAT

1 14-Gang Nabenschaltung Rohloff XL mit 170 mm Einbaubreite für maximale Stabilität der großen Fatbike Laufräder am ICE FULL FAT.

2 Der kurze Rohloff Kettenspanner sorgt für maximale Bodenfreiheit und der stabile Gepäckträger ermöglicht auch längere Touren.

3 Optional bieten wir den Elektroantrieb Shimano Steps in Kombination mit der 14-Gang Nabenschaltung Rohloff Speedhub oder wie hier gezeigt mit elektrischer 1x11 Kettenschaltung Shimano XT Di2 an.

4 Beim ICE FULL FAT sorgt eine zweite Kettenleitrolle für optimale Kraftübertragung der Kette auf das Hinterrad. Optional sind auch die hochwertigen TerraCycle Kettenleitrollen erhältlich.

5 Die bewährte Elastomer Vorderradfederung und die kräftig zupackenden Tektro Volans mit 180 mm Bremsscheibendurchmesser sind optional erhältlich.

6 Die 150 mm Vorderradnaben sind im Vergleich zu den anderen Modellen fast doppelt so breit und sorgen für einen stabilen Geradeauslauf der Vorderräder.

7 Der Elektroantrieb Shimano Steps vergrößert nicht nur die Reichweite und die Einsatzmöglichkeiten im Gelände, sondern erlaubt erstmals den Betrieb der Lichtanlage SON Edelux II.

aktiv Radfahren über das ICE Polar Trike:

„Ein paar Runden im Flachen, dann sucht der Blick nach Hindernissen. Nach kantigen Steinen, Hölzern, Löchern und anderen Dingen, die die dicken Reifen überrollen wollen.“

Ausgabe 11-12/2014

**aktiv
Radfahren**



Rahmen



Innerhalb der vergangenen 25 Jahre hat das ICE Team die Geometrie und das Gewicht ihrer Rahmen immer weiter perfektioniert. Der ICE Hauptrahmen besteht aus hochwertiger 25CrMo4 Chrom-Molybdän Legierung, sowie einem Tretlagerausleger und einem Hinterbau aus 7005er Aluminium. Diese Kombination ermöglicht eine besonders schlanke und elegante Formgebung.

Der aufwändige Prozess zur Beschichtung der Rahmen beginnt mit dem Entfernen etwaiger Schweißrückstände, bevor der Rahmen eine Korrosionsschutzbehandlung erhält. Darauf folgt eine schlagfeste Zweifachpulverbeschichtung. Tretlagerausleger und Hinterbau sind an den Rohrenden mit einer hart eloxierten Schutzschicht versehen, die Kratzspuren im

Einschubbereich des Rahmens wirkungsvoll verhindert. Der Tretlagerausleger ist mit einer Einstellskala von 2 bis 22 versehen. Wenn wir das für Sie passende Einstellmaß von Ihrem Fachhändler bei der Bestellung übermittelt bekommen, können wir Ihr persönliches ICE Dreirad bereits ab Werk optimal auf Ihre Beinlänge einstellen.

Der Rahmen ist mit einer Reihe von Anlötsockeln ausgestattet, die eine saubere Kabelführung für die vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten unseres Baukastens gewährleisten. CNC gefräste Bauteile reduzieren Gewicht und sorgen für eine außergewöhnlich edle Optik.

ICE gewährt 10 Jahre Garantie auf Rahmen, Lenkung und Sitz



Tretlagerausleger und Hinterbau: Aluminium 7005 T6
Hauptrahmen: 4130 Chrome Moly Stahllegierung

Falttechnik Compact Flat Twist (CFT)

Die revolutionäre Compact Flat Twist (CFT) Falttechnik gehört zur Basisausstattung von ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE FULL FAT. Zum werkzeuglosen Falten wird einfach der Sitz abgenommen. Das Faltcharnier vor dem Schwingengleitlager des Hinterbaus ist so angeordnet, dass das Hinterrad horizontal auf den Hauptrahmen gefaltet wird und passgenau zwischen den Vorderrädern zum Liegen kommt. Das sorgt für ein extrem kompaktes Packmaß. Der ICE Faltvorgang ist in der Regel in weniger als 60 Sekunden abgeschlossen und das Dreirad kann danach problemlos im Gepäckabteil von Bahn, Auto oder Flugzeug verstaut werden. Alle ICE Dreiräder durchlaufen einen strukturierten und ausgiebigen Testzyklus. Neue Bauteile werden auf dem Prüfstand harten Tests mit simulierten Fahrbedingungen unterzogen. Danach werden die neuen Produkte von ambitionierten Testfahrern im realen Einsatz erprobt. Möglicherweise werden Sie Ihr Dreirad im Alltag nicht diesen Extrembedingungen aussetzen, aber es ist gut zu wissen, dass es mehr als den täglichen Alltagseinsatz aushalten kann.



Lenkung

Auf den ersten Blick ergibt sich aus der bogenförmigen Anordnung des Lenkerrohrs an ICE Sprint X, ICE Adventure und ICE FULL FAT ein erfreulich großer Lenkeinschlag. Die Wandstärke des oberen Rohrstückes ist so gewählt, dass die ergonomisch vorteilhaften Lenkerendschalthebel montiert werden können. Die Wandstärke des unteren Rohrstückes ist deutlich stärker, damit sich das Rohr bei der Klemmung per Schnellspanner nicht verbiegt. Die Lenkerrohre sind im Einschubbereich mit Markierungslinien versehen. Die Lenkung kann damit als Teil des RPS (Rider Position System) in Breite und Winkel optimal eingestellt werden. Die präzise gefertigte Lenkung gewährleistet das herausragende Handling aller ICE Dreiräder.



Federungs-technologie Road Response Suspension (RRS)

Das Road Response Suspension (RRS) System ist das Ergebnis einer 10-jährigen Entwicklungsarbeit unter Einsatz neuester Berechnungsverfahren, wie Computer Aided Design (CAD) und Finite Elemente Methode (FEM). Mit der ausgereiften Federungstechnologie von ICE genießen Sie besten Dreiradkomfort auf allen Wegen.

Vorteile einer Elastomerfederung:

- geringes Gewicht
- kompakte Bauweise
- natürliche Dämpfung
- keine Haftreibung
- unkomplizierte Funktion
- kein Funktionsausfall
- geräuschlos
- wartungsfrei
- variabel einstellbar
- werkzeuglos austauschbar

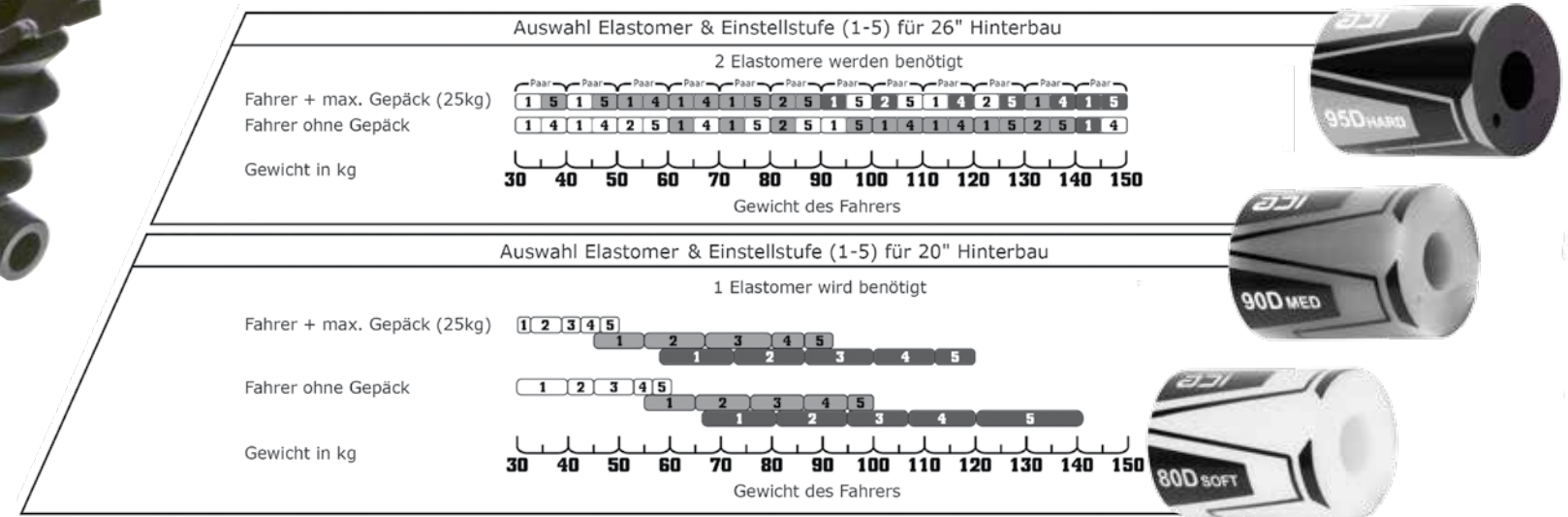
Vorderrad-federung

Die optionale Vorderradfederung kann aus unserem Baukasten ausgewählt oder später nachgerüstet werden. Der Federweg von 4 cm ist optimal für die Straßennutzung ausgelegt. Zum Einsatz kommen die schon bei der Hinterradfederung bewährten Elastomere. Da werden auch Holperstraßen schnell zu Rennpisten umfunktioniert. Die Anti Dive Geometry (ADG) verhindert auch bei schnellen Kurvenfahrten das Eintauchen des kurvenäußeren Vorderrades. Die Federung funktioniert unabhängig von der Lenkung und arbeitet somit absolut lenkungsneutral. Auch die Spurbreite bleibt beim Einfedern unverändert und verhindert damit unnötigen Reifenverschleiß. Das ganze System kann problemlos mit einem einzigen 5 mm Inbusschlüssel zerlegt werden – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, wenn man mit dem Dreirad auf Reisen geht.



Hinterrad-federung für 20 & 26 Zoll

Der filigrane ICE Hinterbau mit hochwertigen Igus Schwinggleitlagern gewährleistet eine außergewöhnliche Steifigkeit für präzises Handling bei geringem Gewicht. Die Elastomer Federung mit integrierter Dämpfung und 10 cm Federweg kann mit drei verschiedenen Federhärten und fünf unterschiedlichen Montagepositionen an Ihre individuellen Anforderungen angepasst werden. Elastomer Federungen sind wartungsfrei und zuverlässig. Das Elastomermaterial zeichnet sich durch eine hohe Temperaturstabilität aus. So verändert sich das Federverhalten in einem Temperaturbereich von 35°C bis -18°C nur sehr geringfügig, nach ausgiebigen Tests nur um weniger als die Hälfte der Differenz zwischen dem mittleren und dem harten Elastomer. ICE Kunden wissen das bei ausgedehnten Reisen rund um die Welt mit unterschiedlichsten geografischen und klimatischen Bedingungen sehr zu schätzen.



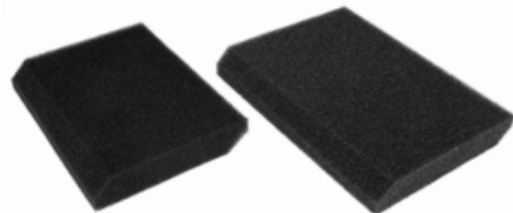
Rider Positioning System (RPS)

Das Rider Positioning System (RPS) wurde für die optimale Anpassung an Ihre ergonomischen Bedürfnisse entwickelt. Es garantiert die perfekte Einstellung Ihres Dreirads.

Der Tretlagerausleger ist mit seitlichen Einstellmarkierungen versehen und kann für die Anpassung der Beinlänge hinein- oder herausgeschoben werden. Der Sitzwinkel kann in eine der vier Positionen im Bereich von 37° bis 44° verstellt werden. Dabei haben Sie die Wahl zwischen dem komfortablen Netzsitz und dem sportlichen Schalensitz. Eine in Höhe und Neigung einstellbare Kopfstütze ist für beide Sitztypen als Zubehör erhältlich. Zwei Sitzverstellungen für kleine und große Fahrer stehen ebenfalls zur Verfügung. Auch kurze Kurbeln sind optional erhältlich.



Schaum-einlage



Die Schaumeinlage für den Ergo Flow Netzsitz erhöht den Sitzkomfort und wirkt dem Gefühl des nach vorne Rutschens beim Pedalieren entgegen. Außerdem wird die Kleidung auf nasser Fahrbahn vor Spritzwasser geschützt.



Kopfstütze

Die ergonomische Kopfstütze für den ICE Netzsitz und den Schalensitz ist in der Höhe und Neigung einstellbar. Sie können die Kopfstütze passend auf Ihre Körpergröße und den gewünschten Abstand zum Kopf einstellen. Damit können Sie die Position der Kopfstütze auch für den Einsatz mit einem Fahrradhelm präzise justieren. Das Kopfstützenpolster ist abnehm- und waschbar. Optional erhältlich ist ein Adapter zur Montage eines Rücklichts. Die Streben der Kopfstütze haben den gleichen Abstand zueinander wie die Streben eines Fahrradsattels. Damit ist es möglich, Satteltaschen an der Kopfstütze zu montieren.



Der Ergo Luxe Struktursitz ist bei Bedarf auch in einer farblich neutralen Variante mit kürzerer Rückenlehne für das ICE Adventure erhältlich:

Schutzhülle mit Tasche

Der Regenschutzüberzug ist perfekt, um Ihren Netzsitz vor Regen und Schmutz zu schützen. Er hält den Sitz sauber und trocken. Der Überzug ist elastisch und wird schnell und einfach per Gummizug um den Sitz gespannt. Die Aufbewahrung der Regenschutzhülle erfolgt in der dafür mitgelieferten Tasche, die in den dafür vorgesehenen Aufnahmen am Sitzbezug befestigt wird. So hat man die Schutzhülle immer zur Hand, wenn sie gebraucht wird.



Sitzoptionen

Der Sitz ist die größte Schnittstelle zwischen Mensch und Trike. ICE hat daher ein umfassendes Angebot an Sitzoptionen ausgearbeitet. Der Clou dabei: Natürlich sind die Sitze untereinander austauschbar. So kann ein Ganzjahrespendler beispielsweise je nach Wetterlage zwischen dem bequem gepolsterten Ergo Luxe Struktursitz und dem luftig leichten Ergo Flow Sitznetz wechseln. Oder eine sportliche ICE Sprint X Pilotin montiert statt ihrem schnittigen Carbon Schalensitz den dämpfenden Ergo Luxe Struktursitz, um mit ihrem Trike auf Weltreise zu gehen.

Ergo Flow Netzsitz



Der Ergo Flow Netzsitz setzt mit modernsten Materialien Maßstäbe für Sitzkomfort und Belüftung. Das Oberteil und die Seiten des Sitzes bestehen aus abriebfestem, robustem DuPont Cordura® 1000 DEN. Die anatomisch geformten Seitenpolster aus atmungsaktivem Spacer Mesh® Abstandsgewebe bieten optimalen Seitenhalt. Das extrem haltbare und feste Sitznetz aus Bainbridge Leno Mesh® ermöglicht sehr effizientes Pedalieren, weil es das Sitzrohr komplett umschließt und nicht nachgibt. Für die Aufnahmen der Gurtbänder zum Spannen des Sitzes wird reiß- und abriebfestes DuPont Hypalon® verwendet. Praktisch ist auch das Staufach mit wasserdichtem YKK® Reißverschluss in der Sitzlehne. Dort finden alle Kleinigkeiten Platz, die sonst gerne beim Dreiradfahren aus der Hosentasche fallen.

Ergo Luxe Struktursitz



Der neue Struktursitz Ergo Luxe ist optional für die Modelle Sprint X, ICE Adventure und ICE Adventure HD erhältlich. Die großflächige Polsterung bewirkt einen deutlich spürbaren Komfortgewinn. Großzügig dimensioniertes Abstandsgewebe in unterschiedlichen Härtegraden für Sitzpolster und Sitzlehne sorgen für einen gleichmäßigen Premiumsitzkomfort. Breite Belüftungskanäle und die Verwendung atmungsaktiver Materialien stellen die optimale Luftzirkulation sicher. Großflächige Reflektorstreifen an den Außenseiten erhöhen die Sicherheit in der Dunkelheit. In die Rückenlehne ist eine kleine Toptasche inklusive wasserdichtem Reißverschluss integriert. Die Nachrüstung ist für ICE Adventure und ICE Adventure HD Sitzrahmen ab Baujahr 2017 sowie alle Sprint und Sprint X Modelle möglich.

Air Pro Schalensitz



Der Schalensitz ist in den Ausführungen GfK und Carbon erhältlich. Für das ICE VTX ist der ICE Air Pro GfK Schalensitz Basisausstattung. Um das Fahrverhalten möglichst komfortabel zu gestalten befindet sich die obere Sitzbefestigung in der Mitte der Sitzschale. Die Kraftübertragung bleibt dabei unverändert. Stöße vom Hinterrad bei Fahrbahnnunebenheiten werden vom oberen Teil der Sitzlehne stark abgefedert. Die ICE Air Pro Schalensitze gibt es in den Größen M oder L. Für ein extrem niedriges Gewicht sorgen die in den Sitz integrierten Abstützungen im Lendenwirbelbereich. Die atmungsaktiv geschnittene Sitzauflage ist abnehm- und waschbar. Sie besteht aus weichem und starkem Abstandsgewebe für jeweils optimierten Komfort im Sitzlehnen- und Sitzflächenbereich.

Kombinierte Naben/Kettenschaltung Sturmey Archer/microSHIFT 3 x 9



Für Alltagsfahrer

Diese Kombination aus Naben- und Kettenschaltung ist wartungsarm und alltagstauglich. Die 3-Gang Nabenschaltung ist so, wie man sie vom Hollandrad kennt. Sie kann im Stand geschaltet werden. Zusammen mit der Übersetzung der 9-Gang Kassette am Hinterrad ist die Übersetzungsbandbreite auch für bergiges Gelände ausreichend.

Kettenschaltung microSHIFT 3 x 10

Für Schnellfahrer

Niedriges Gewicht – schnelle Gangwechsel – hoher Wirkungsgrad. Wer in erster Linie schnell unterwegs sein möchte, benötigt eine Kettenschaltung. Auch auf einer längeren Tour ist man mit einer Kettenschaltung auf der sicheren Seite. Ersatzteile sind überall auf der Welt zumeist günstig erhältlich und alle Bereiche der Schaltung sind leicht zugänglich. Somit können Reparaturen und Einstellarbeiten unterwegs in Eigenregie durchgeführt werden. Spätere Anpassungen der Übersetzungsbandbreite sind ebenfalls jederzeit möglich, da sich Kassette und Kettenblätter ohne großen Aufwand umbauen lassen.

microSHIFT

Nabenschaltung Rohloff Speedhub 14 Gänge



Für Perfektionisten

Wenn man alle überschneidenden Schaltkombinationen einer klassischen 27-Gang Kettenschaltung wegstreicht, bleiben 14 echte Gänge übrig. Diese gleichmäßig abstuft und ölbadgekapselt in eine kompakte Nabe gepackt, ergibt die Rohloff Speedhub 14-Gang Getriebe-nabe. Die geniale Erfindung von Bernhard Rohloff hat seit 1999 viele Liebhaber in aller Welt gefunden. Die lange Lebensdauer der Getriebe-nabe sowie ihre hohe Alltagstauglichkeit begeistert unsere Kunden. 100 000 km Laufleistung sind keine Seltenheit. Für optimalen Schaltkomfort verwenden wir an unseren Dreirädern einen langen durchgehenden Schaltdrehgriff. Alle Gänge können bequem im Stand geschaltet werden. Ein weiterer Vorteil beim Dreirad ist der vergleichsweise kurze Rohloff Kettenspanner, der bei einem 20" Hinterrad für deutlich mehr Bodenfreiheit sorgt. Abseits befestigter Wege nimmt die Kette auf staubigen Pisten deutlich weniger Schmutz auf und auch größere Hindernisse auf dem Boden können sicher überfahren werden.



Trommel- bremsen

Scheiben- bremsen

Gekoppelte Brems- anlagen

Parkbremse

Für Fahrten in überwiegend flachem Gelände sind Trommelbremsen eine gute Wahl. Sie sind robust, wartungsarm und arbeiten bei allen Witterungsverhältnissen zuverlässig. Trommelbremsen sind gekapselt und sind so vor Korrosion und Schmutz geschützt.

Scheibenbremsen glänzen durch hohe Bremskraft und die gute Dosierbarkeit. Bei langen Passabfahrten sind Scheibenbremsen für ihre Standfestigkeit bekannt.

Auf Wunsch bieten wir unsere Bremsanlagen als gekoppelte Version an. Gekoppelt bedeutet, dass mit einem Bremshebel beide Vorderradbremse betätigt werden. Komplettiert wird die gekoppelte Bremse durch eine weitere, unabhängige Bremse, die auf das Hinterrad wirkt.

Ein Dreirad fällt nicht um, wie ein herkömmliches Fahrrad, aber es kann wegrollen, wenn es geparkt wird. Eine Parkbremse für das Hinterrad verhindert das Wegrollen. Die Bedienung erfolgt bequem per Feststellhebel, der am Lenker montiert ist.

STURMEY
ARCHER

TRP

TEKTRO

TEKTRO



Naben- dynamo SON für Scheiben- bremse

Der Nabendynamo SON von Schmidt Maschinenbau wird sehr oft bei uns nachgefragt. Die Lichtmaschine ist unauffällig ins Nabengehäuse integriert und elektrischer Strom steht für Beleuchtung oder das Aufladen von mitgeführten elektronischen Geräten jederzeit und ausfallsicher zur Verfügung.

Naben- dynamo STURMEY ARCHER für Trommel- bremse

Mit dieser robusten und preisgünstigen Lichtanlage in Kombination mit Trommelbremse ist man auch bei härtesten Wetterbedingungen sicher unterwegs. Der Boden ist nach Dauerregen aufgeweicht oder es hat geschneit? Kein Problem, denn der Sturmey Archer Nabendynamo liefert zuverlässig 6 V und 3 W Strom an alle angeschlossenen Geräte.

Scheinwerfer Rücklicht SON Edelux II

Schmidt Maschinenbau nutzt für den Scheinwerfer Edelux II die Busch und Müller IQ Technologie. Der Edelux liefert mit noch besserer LED und noch aufwändigerer Kühlung sowie einer Frontscheibe in Klar-
glasoptik deutlich mehr Lichtleistung. Das verlustarme Koaxialkabel hält rauer Behandlung stand. Mit dem CNC gefrästen, schwarz eloxierten Scheinwerfergehäuse aus Aluminium 6082 T6 ist der SON Edelux II die perfekte Ergänzung zum SON Nabendynamo und passt farblich perfekt zu unseren Dreiradfarben.

Das Toplight View plus bietet mit dem Prismenstreifen Linetec maximale Sichtbarkeit für die nachfolgenden Verkehrsteilnehmer. Das Licht der mittig angeordneten LED wird über die gesamte Fläche des Reflektors verteilt. Es wird an alle Trikes mit 20 Zoll Hinterrad am Gepäckträgeraufsatz montiert. Das Secula Line-
tec kommt an allen Rädern mit 26 Zoll Hinterrad am Basisgepäckträger zum Einsatz. Somit kann der Gepäckträger Aufsatz bei Bedarf mittels Lösen der vier Befestigungsschrauben abgenommen werden.

Elektrische Leitungen

Auf die sorgfältige Kabelverlegung legen wir großes Augenmerk. Alle Kabel für den Elektroantrieb Shimano Steps werden von uns zusätzlich mit Gewebeschlauch geschützt. Die Lichtkabel für Scheinwerfer und Rücklicht werden komplett in einen durchgehenden Schrumpfschlauch gepackt und alle Kabelschuhe werden per Schrumpfschlauch vor Korrosion geschützt. Die Leitungsverlegung erfolgt über die Spurstange und zwar so, dass die Lenkbewegungen das Kabel nicht beeinträchtigen. Wir tun das, weil wir Wert auf Qualität und Nachhaltigkeit legen. Diese und andere kleine Details, die man erst auf den zweiten Blick wahrnimmt, zeugen von Wertarbeit und lassen ein Dreirad zu einem ICE Trike werden.

Externe Stromver- sorgung

Das Abzweigkabel für den Nabendynamo SON XS-M mit Koaxstecker kann für die Stromversorgung von elektronischen Zusatzgeräten verwendet und als Zubehör in unserem Webshop erworben werden.



Scheinwerferhalter

Mit dem Scheinwerferhalter kann ein Dynamo Scheinwerfer oder ein Batterie Scheinwerfer verdrehsicher und vibrationsarm am Umwerferrohr des Tretlagerauslegers montiert werden.



Gepäckträger

Gefertigt aus festem Leichtbaualuminium 6061 T6 und einer Kombination verschiedener Rohrdurchmesser (10 mm, 12 mm und 16 mm), bietet er eine hohe Zuladung für große Fahrradgepäcktaschen bei geringem Eigengewicht. Auch klassische Gepäcktaschen mit Hakenspann-

gurten können an den dafür vorgesehenen Aufnahmeösen am unteren Rohrende befestigt werden. Eine integrierte Aufnahmeplatte für eine Akkuschiene ist ebenso vorhanden wie verschiedene Rücklichtbefestigungen. Der Gepäckträger kann problemlos mitgefaltet werden.

Der Gepäckträger für Hinterrad gefedert ist in zwei Versionen für 20" und 26" erhältlich.



NEU

Leichtbau Gepäckträger

Der neue Leichtbau Gepäckträger von TerraCycle kann einseitig montiert werden und trägt bis zu 9 Kilo pro Seite. Per Schnellspanner werden die Elemente im Handumdrehen abgenommen. Passend für alle ICE Ergo Flow und Ergo Luxe Sitzgestelle.



TerraCycle
Recumbent Cycling Essentials

Gepäcktaschen Radical Alfa

Als sinnvolle Ergänzung zum Gepäckträger mit Aufnahmen für zwei große Gepäcktaschen bieten sich für lange Touren die Liegeradgepäcktaschen Alfa von Radical an, die speziell für den Einsatz an den Ergo Flow und Ergo Luxe Sitz angepasst wurden. Der Tascheninhalt ist leicht erreichbar und das Fassungsvermögen beträgt für das Set insgesamt 25 Liter.

Für das ICE VTX und alle Modelle mit optionalem Air Pro Schalensitz ist zusätzlich die Gepäcktasche Radical Banana Racer mit einstellbaren Befestigungsgurten erhältlich.



Schutzbleche

Funktionale Schutzblechbefestigungen für einseitige Radaufhängungen können eine echte Herausforderung sein. ICE ist es gelungen, eine Befestigung zu entwickeln, die leicht, stabil und verwindungssteif ist und den Fahrer gleichzeitig wirksam vor Schmutz und Nässe schützt. Die Vorderradschutzbleche, bestehend aus einem zweiteiligen, schwarz pulverbeschichteten Rahmen aus Aluminium 6061 T6, werden je nach Reifenwahl in Höhe und Breite passend eingestellt und können mit jeweils nur einer Schraube bei Bedarf an- oder abmontiert werden.



Vorderradschutzblech ohne Vorderradfederung



Vorderradschutzblech mit Vorderradfederung



Das Hinterradschutzblech wird für maximale Stabilität mit vier V-Streben befestigt.

Rahmen- schnellverstellung

Mit der Rahmenschnellverstellung kann jedes Modell für Fahrer mit unterschiedlicher Körpergröße eingestellt werden, ohne dass dabei die Kette verlängert oder gekürzt werden muss. So können sich mehrere Personen mit unterschiedlicher Körpergröße ohne großen Umbauaufwand ein Trike teilen.



Schnell- spanner

Die ICE Schnellspanner ermöglichen das werkzeuglose Falten und Zerlegen Ihres Dreirades. Erhältlich sind insgesamt sechs Schnellspanner für Vorderachsen (außer Nabendynamo), Schutzblech und die Klemmung des Tretlagerauslegers.



Trink- flaschenset Klickfix

Die Klickfix Adapter von Rixen & Kaul können sehr variabel genutzt werden. Der Trinkflaschenhalter kann abgenommen und alternativ jedes Zubehör mit einem Klickfix Adapter eingeklickt werden. Und das alles ohne Einsatz von Werkzeug.



Rücklicht- halter

Am Rücklichthalter kann jedes Rücklicht passend für Sattelstützen befestigt werden.



Flaggen- halter

Der Flaggenhalter ermöglicht ein einfaches Aufstecken und Abnehmen der Flagge. Per Doppelklemmschelle kann stufenlos der gewünschte Aufstellwinkel der Flagge am Rad eingestellt werden.



Lenker- taschen- halter

Mit dem Lenkertaschenhalter kann links oder rechts neben dem Ergo Flow Netzsitz oder dem Ergo Luxe Struktursitz eine klassische Lenkertasche befestigt werden. Besonders beliebt ist dieses praktische Zubehör bei Hobbyfotografen, die damit jederzeit Zugriff auf ihre Ausrüstung haben, ohne von ihrem Dreirad absteigen zu müssen.

Computer- und Sensor- halter

Gestalterisch fügt sich der Computerhalter auf der Trinkflaschenaufnahme des Hauptrahmens perfekt in das ICE Design ein. Nach unten wird der Halter durch eine kleine Nase abgestützt, die wiederum mit einer Gummikappe versehen ist, um Kratzer auf dem Hauptrahmen zu vermeiden. An diesem kleinen Zubehörteil kann man sehr schön erkennen, dass alle Details an den ICE Dreirädern sinnvoll durchdacht und mit Liebe zum Detail gefertigt sind. Der Sensorhalter wird am Radträger montiert.

Zubehör- und Spiegelhalter

Der Mirrycle Mountain Spiegel wird am Lenkerende, oder wenn die Lenkerenden bereits zum Beispiel durch Lenkerendschalthebel belegt sind, an einem speziellen Spiegelhalter befestigt. Durch die verschraubte Bauweise lässt sich der Spiegel vertikal

und horizontal verstellen und vibrationsarm verkleben. Das konvexe Spiegelglas misst beachtliche 75 mm Durchmesser.





Länge	205 - 226 cm	176 - 199 cm	173 - 194 cm	173 - 194 cm	202 - 226 cm
Breite (mit Scheibenbremsen)	75 cm	79 - 83 cm	79 - 83 cm	84 - 88 cm	93 - 97 cm
(mit Trommelbremsen)	-	-	83 - 87 cm	88 - 92 cm	-
Höhe (je nach Sitzwinkel)	68 cm	65 - 70 cm	75 - 80 cm	75 - 80 cm	89 - 94 cm
Spurbreite	70 cm narrow track	75 cm mid track	75 cm mid track	80 cm wide track	87 cm wide track
Tretlagerhöhe	32 - 39 cm	31 - 41 cm	35 - 43 cm	35 - 43 cm	49 - 54 cm
Bodenfreiheit	7 cm	8 - 10 cm	18 - 20 cm	18 - 20 cm	31 - 33 cm
Radstand	125 cm	103 cm	96 cm	96 cm	114 cm
Wendekreis	550 cm	455 cm	390 cm	390 cm	555 cm
Sitzhöhe	16 cm	21 - 26 cm	32 - 37 cm	32 - 37 cm	50 - 52 cm
Sitzwinkel Schalensitz / Netzsitz	25 - 32°	28 - 44° / 37 - 44°	28 - 44° / 42 - 49°	28 - 44° / 42 - 49°	42 - 49°
Sitztyp	Air Pro GfK / Air Pro Carbon Schalensitz	Ergo Flow Netzsitz / Air Pro GfK oder Carbon	Ergo Flow Netzsitz	Ergo Flow Netzsitz	Ergo Flow Netzsitz
Packmaß (l x b x h)	110 - 135 x 75 x 57 cm	107 - 130 x 79 - 87 x 49 cm	95 - 118 x 79 - 87 x 57 cm	95 - 118 x 84 - 92 x 57 cm	84 - 107 x 93 - 97 x 73 cm
Gewicht ab	ab 12,9 kg	ab 15,7 kg	ab 15,9 kg	ab 16,4 kg	ab 24,8 kg
Federweg vorn	-	4 cm	4 cm	4 cm	4 cm
Federweg hinten	-	10 cm	10 cm	10 cm	10 cm
Lauftradgröße Vorderrad	20 Zoll (406 x 16)	20 Zoll (406 x 19C)	20 Zoll (406 x 19C)	20" (406 x 19C)	26" (559 x 76)
Hinterrad	28 Zoll (622 x 14)	26 Zoll (559 x 19C)	20 Zoll (406 x 19C) / 26" (559 x 19C)	20" (406 x 19C) / 26" (559 x 19C)	26" (559 x 76)
Reifenbreite	35 mm	35 mm	40 - 50 mm	40 - 50 mm	100 - 120 mm
Fahrrergewicht max. ohne Gepäckzuladung	125 kg	125 kg	125 kg	150 kg	125 kg
Farbe	stealth black	graphite black	sky blue	sky blue	sweet orange

Basisausstattung

Preis (ungefedert)	€ 4790,00 (28 Zoll HR)	€ 3690,00 (26 Zoll HR)			
(gefedert)		€ 3990,00 (26 Zoll HR)	€ 3590,00 / € 3890,00 (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	€ 3690,00 / € 3990,00 (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	€ 4990,00 (26 Zoll HR)
Schaltung	Shimano Ultegra 2x11 Kettenschaltung	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung	Sturmey Archer/microShift 3x9	Sturmey Archer/microSHIFT 3x9	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung
Bremse	Mechanische Scheibenbremsen TRP Spyke 160 mm	Trommelbremsen Sturmey Archer	Trommelbremsen Sturmey Archer	Trommelbremsen Sturmey Archer	mechanische Scheibenbremsen TRP Spyke 180 mm
Decke	Schwalbe Kojak	Schwalbe Kojak	Schwalbe Marathon Plus	Schwalbe Big Apple	Schwalbe Jumbo Jim 100-559

Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive 19% Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreisliste mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter

www.icletta.com/download, oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2020 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Optionen

		Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT			Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT
Federung	Vorderradfederung (nur in Verbindung mit Trommelbremse, Scheibenbremse Tektro Volans oder Tektro Auriga Twin)	690,00		•	•	•	•	Kettenleitrolle	TerraCycle Elite Antrieb für HR 20 Zoll oder HR 26 Zoll ungefedert	69,00		•	•	•	
Leichtbau	Vorderradachsen Titan (-100 g)	139,00	•	•					TerraCycle Sport Antrieb für HR 20 Zoll oder HR 26 Zoll ungefedert	39,00		•	•	•	
	Schalensitz Air Pro Carbon bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	499,00		•					TerraCycle Elite Antrieb & Rücklauf für HR 26 Zoll	119,00		•	•	•	•
	Schalensitz Air Pro Carbon bei Basisausstattung Air Pro GfK (-500 g)	199,00	•						TerraCycle Sport Antrieb & Rücklauf für HR 26 Zoll	69,00		•	•	•	•
	Schalensitz Air Pro GfK bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	299,00		•	•			Scheibenbremsen	hydraulisch Tektro Volans 160 mm bei Basisausstattung Trommelbremse	299,00		•	•	•	
Komfort	Struktursitz Ergo Luxe bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	99,00		•	•				hydraulisch Tektro Volans 160 mm bei Basisausstattung mechanische Scheibenbremse TRP Spyke	159,00	•				
	Struktursitz Ergo Luxe HD bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	119,00				•			hydraulisch Tektro Volans 180 mm bei Basisausstattung mechanische Scheibenbremse TRP Spyke	179,00					•
Elektroantrieb	Shimano Steps E8000 504 Wh mit Rohloff Speedhub	3990,00		•	•	•	•		hydraulisch Tektro Auriga Twin 160 mm mit Tektro V-Brake für HR	359,00			•	•	
	Shimano Steps E8000 504 Wh mit Shimano Deore XT Kassette 1x11 Di2	3190,00		•	•	•	•		hydraulisch Tektro Auriga Twin 160 mm mit mechanischer Scheibenbremse TRP Spyke für HR	399,00		•			
	Shimano Steps E6100 504 Wh mit Rohloff Speedhub	3690,00		•	•	•	•		hydraulisch Tektro Auriga Twin 180 mm mit mechanischer Scheibenbremse TRP Spyke für HR	289,00					•
	Shimano Steps E6100 504 Wh mit Shimano Deore XT Kassette 1x11 Di2	2890,00		•	•	•	•		mechanisch mit Doppelkolben TRP Spyke	199,00		•	•	•	
	Shimano Steps E6100 504 Wh mit Shimano Alfine 8-Gang Di2	2890,00		•	•	•		Kurze Kurbeln	155 mm für mechanische Schaltung	39,00		•	•	•	
Schaltung	Rohloff Speedhub Nabenschaltung bei Basisausstattung Sturmey Archer 3x9	1290,00			•	•		Kurze Kurbeln	150 mm für Elektroantrieb Shimano Steps	49,00		•	•	•	•
	Rohloff Speedhub Nabenschaltung bei Basisausstattung microSHIFT 3x10	990,00		•				Klickpedale	Shimano PDM 324	49,00		•	•	•	•
	Rohloff Speedhub XL Nabenschaltung bei Basisausstattung microSHIFT 3x10	1190,00					•	Bereifung	wenn abweichend vom Reifen der Basisausstattung je nach Modell Kojak, GT 365, Marathon Plus, Big Apple, Jumbo Jim 120	19,00		•	•	•	•
	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung mit Lenkerendschalthebeln	299,00			•	•									



Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive 19% Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreisliste mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter



www.icletta.com/download, oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2020 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Zubehör

		Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT			Preis in €	VTX	Sprint X	Adventure	Adventure HD	FULLFAT
Lichtanlage	Nabendynamo SON & Edelux II für Scheibenbremse	589,00		•	•	•		Kettenschutzring	für Kurbelgarnituren ohne Schutzscheibe	69,00	•				•
	Nabendynamo Sturmey Archer & Edelux II für Trommelbremse	389,00		•	•	•		Schnellspanner	für Vorderradachse, Paar (für Vorderrad Nabendynamo nicht möglich)	29,00		•	•	•	
	Shimano Steps & Edelux II	369,00		•	•	•	•		für Tretlagerausleger, Paar (bereits inklusive bei Rahmenschnellverstellung)	19,00		•	•	•	•
	Scheinwerferhalter	49,00	•	•	•	•	•		für Vorderradschutzbleche, Paar (für Vorderradfederung nicht möglich)	9,90		•	•	•	
Parkbremse	Tektro V-Brake für HR mit Daumenrasthebel	49,00			•	•		Kopfstütze	für Ergo Flow Netzsitz und Air Pro Schalensitz	119,00	•	•	•	•	•
	mechanische Scheibenbremse TRP Spyke für HR mit Daumenrasthebel	89,00	•	•				Kopfstütze TerraCycle	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	149,00		•	•	•	•
	mechanische Scheibenbremse TRP Spyke mit Grip Shift Drehgriffschalter bei HR Kettenschaltung	99,00					•	Handablage	zur Montage am Lenker links & rechts Paar	69,00		•	•	•	•
	mechanische Scheibenbremse TRP Spyke mit Grip Shift Drehgriffschalter bei HR Rohloff Speedhub XL	139,00					•	Schutzhülle & Tasche	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	59,00		•	•	•	•
Gepäckträger	für 20 Zoll HR gefedert 2-teilig mit Aufsatz für Toptasche	229,00			•	•		Schaumeinlage	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	19,00		•	•	•	•
	für 26 Zoll HR gefedert 2-teilig mit Aufsatz für Toptasche	249,00		•	•	•	•	Flaggenhalter	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	39,00		•	•	•	•
	für 28 Zoll HR ungefedert	69,00	•	•				Rücklichthalter	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	39,00		•	•	•	•
	Gepäckträger Leichtbau mit Schnellspanner (pro Seite)	99,00		•	•	•	•	Trinkflaschenset	für Ergo Flow Netzsitz und Ergo Luxe Struktursitz	49,00		•	•	•	•
	Befestigung für Lenkertasche	69,00		•	•	•	•	Spiegel	Mirrycle	29,00		•	•	•	•
Gepäcktasche	Radical Alfa für Ergo Flow Netzsitz	139,00		•	•	•	•		Mirrycle mit Barendbefestigung	49,00	•	•	•	•	•
	Radical Banana Racer für Air Pro Schalensitz	199,00	•	•				Computer- & Sensorhalter	für Montage an Rahmen & Radträger	49,00	•	•	•	•	•
Schutzbleche	20 Zoll VR ohne Vorderradfederung	199,00	•	•	•	•		Seat Riser	Sitzerhöhung um 10 cm für Ergo Flow Netzsitz	229,00		•	•	•	
	20 Zoll VR mit Vorderradfederung	229,00		•	•	•		FF oder FB Adapter	für kleine und große Fahrer	59,00		•	•	•	
	20 Zoll / 26 Zoll / 28 Zoll HR	39,00	•	•	•	•		Aufstehhilfe	zur Montage am Rahmen links & rechts Paar	149,00		•	•	•	•
	26 Zoll HR für FULL FAT	89,00					•	Kurbelverkürzer TerraCycle	links oder rechts	89,00	•	•	•	•	•
Schlagschutz	für Elektromotor Shimano Steps E8000	39,00		•	•	•	•	Pedalpendel TerraCycle	links oder rechts	69,00	•	•	•	•	•
Rahmenschnellverstellung	für werkzeuglose Kettenlängenverstellung	159,00		•	•	•	•	Frontverkleidung TerraCycle	WGX mit WINTR Mount	599,00		•	•	•	•
				•	•	•	•	Frontverkleidung TerraCycle	XT mit SPRING Mount	379,00		•	•	•	•



Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive 19% Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreisliste mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter



www.icletta.com/download, oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2020 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Unser Service für Sie

Baukasten

Sie können nach Ihren individuellen Wünschen die Ausstattung Ihres Dreirades aus unserem reichhaltigen Baukasten auswählen und mit verschiedenen hochwertigen Komponenten und Zubehör ausstatten. Das Rad wird wunschgemäß von erfahrenen Mitarbeitern für Sie montiert.

Fachhandel

Der Vertrieb erfolgt ausschließlich über unsere qualifizierten Fachhandelspartner in Deutschland, Österreich und in der Schweiz. Am besten vereinbaren Sie gleich einen Termin bei einem unserer Fahrradfachhändler. Das Verzeichnis mit Namen, Ort und Telefonnummer finden Sie unter: www.icletta.com/haendler
Lassen Sie sich bei einer Probefahrt für unsere ICE Dreiräder begeistern!

Zubehör

Unser umfangreiches Zubehörprogramm finden Sie in autorisierten Fachgeschäften. Dieser Katalog enthält lediglich eine Auswahl unseres Sortiments. Das komplette Produktprogramm finden Sie in unserem Webshop: www.icletta.com/shop

Newsletter

Bleiben Sie up-to-date. Mit unserem Newsletter erhalten Sie aktuellste Informationen zu unserem Produktprogramm zuerst. Auf unserer Website, dem Webshop sowie unserem Blog können Sie sich schnell und unkompliziert registrieren.

Webshop

Was auch immer Sie vorhaben, wo auch immer Sie gerne hin möchten oder wo auch immer Sie sich gerade in der Welt befinden – In unserem Webshop finden Sie das optimale Zubehör sowie alle notwendigen Ersatzteile. Vorausgesetzt, da wo Sie sind gibt es einen Internetzugang.



www.icletta.com/shop

Channels

ICLETTA ist immer eine Nasenlänge voraus. Wir nutzen soziale Netzwerke, um unsere Kunden auf allen Wegen mit wichtigen Informationen zu versorgen.



Was machen wir gerade?



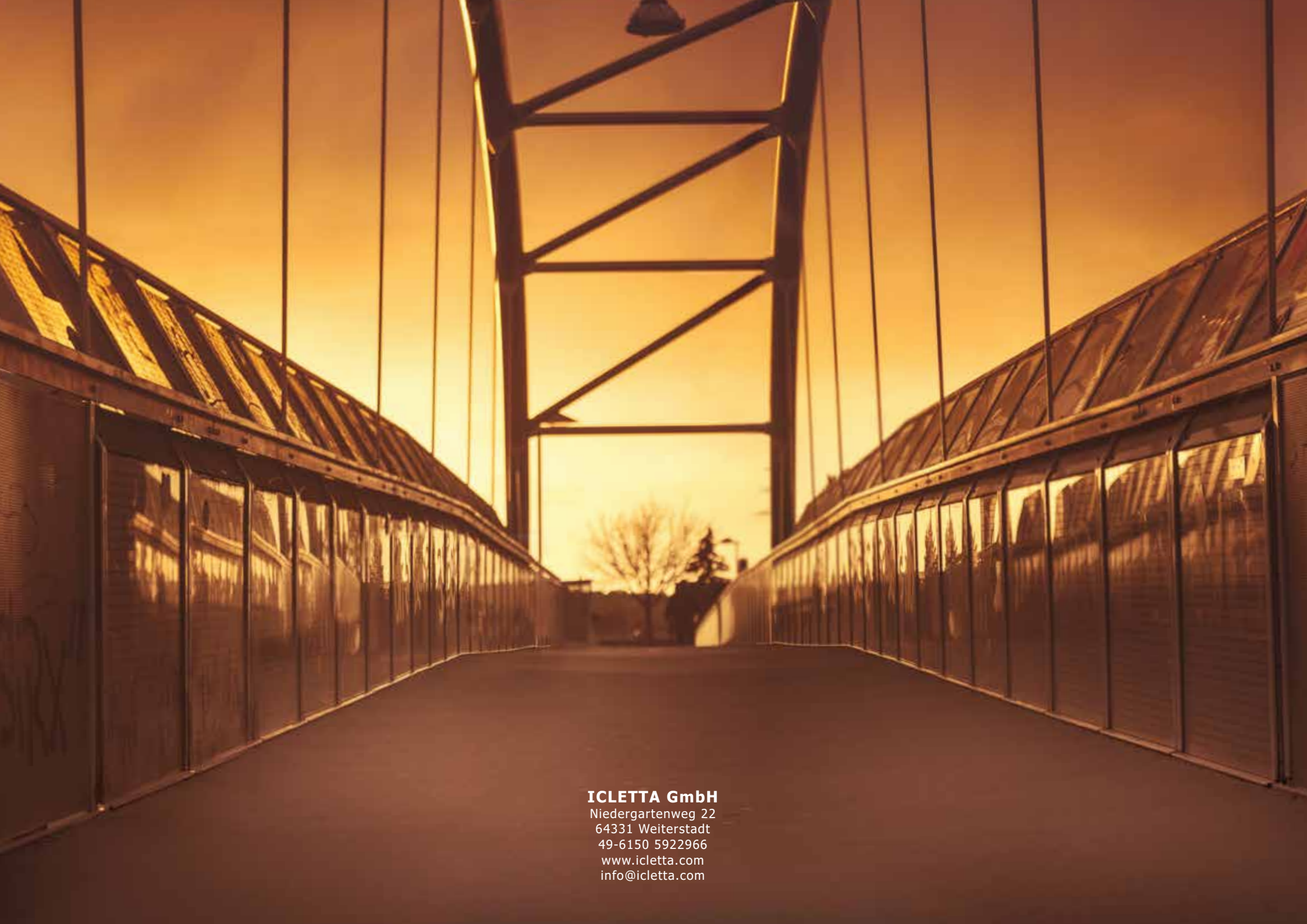
Der frühe Vogel fängt den Wurm!



Hier ist immer Radfahrwetter



Produkt- und Tutorial Videos



ICLETTA GmbH

Niedergartenweg 22
64331 Weiterstadt
49-6150 5922966
www.icletta.com
info@icletta.com