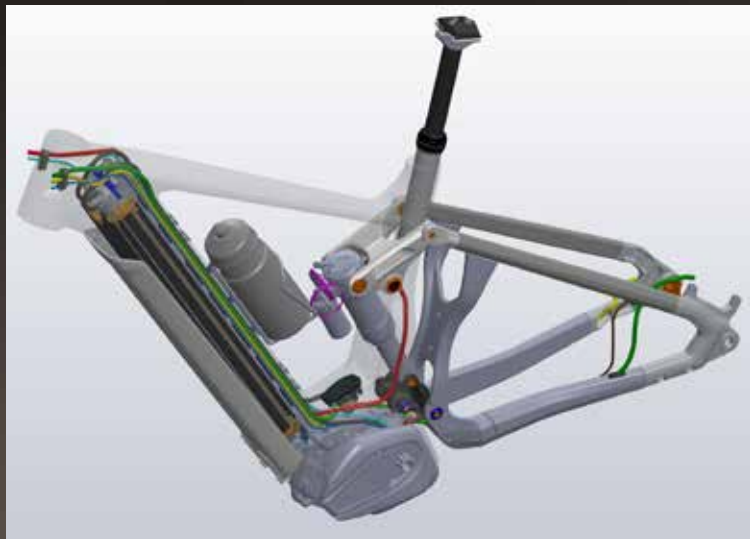


BERGSTROM

2022





Eigene Entwicklung,
Engineering und Fertigung
seit 1898 in der Schweiz.

Familienunternehmen
in der vierten Generation.



VIDEO: SCHWEIZER VELOPRODUKTION SEIT 1898

Aus der **SCHWEIZ**,
für die **SCHWEIZ**.





Photos: Florian Brioude

WES UCI World Cup Charade, Frankreich 1. Rang



Photos: Fiona Eichenberger

UCI World-Cup Monaco - 2. Platz



Photos: Remy Vroonen

UCI Weltmeisterschaft Val di Sole, Italien 4. Rang.

BERGSTROM für die **SCHWEIZ**

RACE APPROVED

Gemacht für die Schweizer Gegebenheiten und überall bewährt.

WES UCI World Cup Charade, Frankreich 1. Rang

WES UCI World Cup Gesamtwertung Elite Herren 2. Rang

WES UCI World Cup Mannschaftswertung 2. Rang

UCI Weltmeisterschaft Val di Sole, Italien, Elite Herren 4. Rang



TRAIL

„Ready to take off“

Egal was kommt.

Mit dem ATV C für Schweizer Enduro und Flow Feelings.

BERGSTROM



VITAMIN CARBON

Legendäre Trails, epische Abfahrten, endlose Höhenmeter, spektakuläre Sonnenaufgänge und alles umgeben von einem Panorama, das einem schier den Atem raubt.

Wenn man in der Schweiz unterwegs ist, ist man lieber auf alles vorbereitet.

Ein hoher Anspruch, den wir präzise in der DNA des ATV C verankert haben.

Farbe bekennen für das beste Bike-Areal der Welt, Schweizer Produktion und Nachhaltigkeit.

Zusätzliche Lufteinlässe für
mehr Akku-Kühlung

Carbon Rahmen für geringes
Gewicht und maximale Steifigkeit

15mm eVPP Fahrwerk für
bestmögliche Performance

Grosser entnehmbarer Bosch
Powertube 750Wh Akku

Das smarte System -
Bosch CX Antrieb

CARBON – BESTE STW-WERTE, KOMFORT UND GESTALTUNGSFREIHEIT

Carbon hat den Vorteil, dass es bei geringerem Gewicht mehr Steifigkeit ermöglicht.

Neben den besten STW-Werten bietet Carbon auch viel Komfort an den Stellen, wo es beim Biken benötigt wird.

Carbon lässt sich frei formen und eröffnet damit mehr Gestaltungsfreiheit. Dadurch lassen sich der Bauraum effektiver nutzen und komplexe Konstruktionen leichter umsetzen.



Das smarte
System

BOSCH – DAS SMARTE SYSTEM MIT 750WH

Mit 750Wh Akkukapazität wird der Aktionsradius nochmals deutlich erweitert, für noch mehr Flow, Trails und gute Zeiten mit Freunden.

Die neue LED Remote Bedieneinheit ist eine vollvernetzte Steuerzentrale und zeigt dir Akkustand und Tretunterstützung an, bei jedem Licht und ohne Nachts zu blenden. Die Ergonomie wurde weiterentwickelt, um selbst in ruppigstem Gelände die Kontrolle zu halten.

Das neue Kiox 300 Display liefert sämtliche Informationen für epische Rides, ist stets vernetzt mit deinem Telefon und mit den Updates "over the Air" bleibst du stets auf dem aktuellsten Stand.



ATVC 909 SERIE

DAS TRAIL BIKE

Wo andere an die Grenzen kommen, beginnt die Spielwiese des ATV C. Gebaut, um Grenzen zu verschieben, Bestmarken zu setzen und die Welt auf neuen Trails zu entdecken. Einfach das beste Bike, das du haben kannst.



black



team red



two tone grey



brown blue



ATV C 989



Bergstrom ATV C Carbonrahmen mit einem Aluhinterbau und 150mm Federweg. Bosch 750Wh Powertube und CX Motor mit 85NM. Sram GX Eagle AXS Schaltwerk mit 12 Gängen, DT Swiss F 535 ONE 150mm Federgabel, Mavic E-Deemax 29" Laufräder mit Onza Porcupine 29x2.60" Reifen. Shimano SLX 4Kolben Bremsanlage mit 203/180mm Disc. KS E20i Dropper Post und Ergon Paket.

¹⁶ Spezifikationsänderungen vorbehalten.

ATVC 969



Bergstrom ATV C Carbonrahmen mit einem Aluhinterbau und 150mm Federweg. Bosch 750Wh Powertube und CX Motor mit 85NM. Shimano XT 12 fach Schaltung. DT Swiss F 535 ONE mit 150mm Federgabel, Mavic E-Deemax 29" Laufräder mit Onza Porcupine 29x2.60" Reifen. Shimano SLX 4 Kolben Bremsanlage mit 203/180mm Disc. KS E20i Dropper Post und Ergon Paket.

Spezifikationsänderungen vorbehalten. 17



ATV C 949



Bergstrom ATV C Carbonrahmen mit einem Aluhinterbau und 150mm Federweg. Bosch 750Wh Powertube und CX Motor mit 85NM. Shimano XT 12fach Schaltung. Rock Shox Revelation Fedegabel mit 150mm Federweg, Mavic E-Deemax 29" Laufräder mit Onza Porcupine 29x2.60» Reifen. Shimano BR-MT520 4 Kolben Bremse mit 203/180mm Disc. KS E2oi Dropper Post und Ergon Paket.

¹⁸ Spezifikationsänderungen vorbehalten.

ATV C 929



Bergstrom ATV C Carbonrahmen mit einem Aluhinterbau und 150mm Federweg. Bosch 750Wh Powertube und CX Motor mit 85NM. Shimano Deore 10fach Schaltung, Rock Shox 35 Gold Federgabel mit 150mm Federweg. 29" Laufrad mit Onza Porcupine 29x2.60" Reifen. Shimano BR-MT 520 4 Kolben Bremsen mit 203/180mm Disc. KS E2oi Dropper Post und Ergon Paket.

Spezifikationsänderungen vorbehalten. 19



X MOUNTAIN

Das Alpencross steht auf der Bucket List vieler Biker. Wer über die Schweizer Alpen will braucht ein Bike, auf das er/sie sich verlassen kann. Ein Multitool, mit dem man schwierige technische Trails genauso bewältigen kann, wie steile Anstiege oder Überbrückungspassagen. Und das über eine sehr lange Strecke. Mit diesen Eigenschaften eines Allrounders im Sinn, hat Bergstrom ein 150 mm Federweg Bike entwickelt.

Das AXV- Alpen Cross Velo.

BERGSTROM



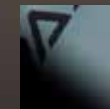
AXV SERIE

Mit dem 4-Gelenk Horst-Link System mit Bosch Performance CX Antrieb (Q Factor 175 mm), sowie dem Bosch PowerTube, konnten wir wieder ein typisches Bergstrom MTB entwickeln:

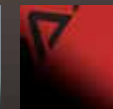
Schmal, sehr wendig und agil, integriertes leichtes Design. Das AXV wurde in St. Gallen entwickelt, die aufwändige Lackierung wird in Sirnach aufgetragen.

Mit 150 mm Federweg gibt es für den AXV 29er keine wirklichen Hindernisse. Und am Bosch Performance CX Antrieb führt kein Weg vorbei: Er liefert volle Kraftentfaltung aus dem Stand. Im eMTB Modus passt sich der Motor automatisch der individuellen Fahrweise an und variiert dynamisch zwischen 140% und 340% Unterstützung. Dabei ist der Motor halb so gross wie der Vorgänger und fast 3 kg leichter. Die Farben sind modellübergreifend.

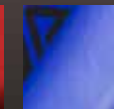
Gesamtpaket: Allzweckwaffe.



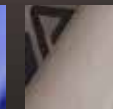
eisengrau/
schwarz
matt



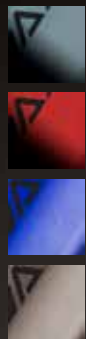
loretta-rot/
schwarz
glanz



kobalt-blau
glanz



stone-grey
matt



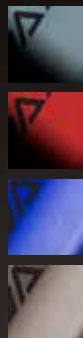
ΔXV 869



Bergstrom FS ePerformance Trail Alurahmen mit 150mm Federweg. Bosch CX Motor mit 625Wh Powertube Akku. Shimano XT/SLX 12 Gang Schaltung, DT Swiss F535 ONE 150mm Federgabel+Dämpfer, DT Swiss 1900 Hybrid Laufräder, ONZA Porcupine Skinwall 29x2.60" Reifen, Shimano SLX 4 Kolben Scheibenbremsen, FSA ACR Vorbau 50mm -10°, Ergon Paket. Mehr Swissness kann man nicht in ein Bike packen.

24 Spezifikationsänderungen vorbehalten.





ΔXV 849



Bergstrom FS ePerformance Trail Alurahmen mit 150mm Federweg. Bosch CX Motor mit 625wH Powertube Akku. Shimano XT/SLX 12 Gang Schaltung, Rock Shox Revelation 150mm Federgabel + DLX RT Dämpfer, Systemlaufräder 29 / 30mm Boost, ONZA Porcupine Skinwall 29x2.60" Reifen, Shimano BR-MT520 Scheibenbremsen, FSA ACR Vorbau 50mm -10°, Ergon Paket.

²⁶ Spezifikationsänderungen vorbehalten.

ΔXV 829



Bergstrom FS ePerformance Trail Alurahmen mit 150mm Federweg. Bosch CX Motor mit 500wH Powertube Akku. Shimano Deore 10 Gang Schaltung, SR Suntour AION 150mm Federgabel + DLX RT Dämpfer, Deore/RODI Laufräder, ONZA Porcupine Skinwall 29x2.60" Reifen, Shimano BR-MT520 Scheibenbremsen, Ergon Paket. 625wH Akku optional erhältlich.

Spezifikationsänderungen vorbehalten. ²⁷



DOWN COUNTRY

Agil und effizient bergauf, wie mit einem XC Bike.

Mit einem ausbalancierten Bike und ausreichend Federweg in den Downhill.

Das zusammen bringt das Downcountry Bike.

Das erste Downcountry E-Bike kommt aus der Schweiz.

Introducing: Das Bergstrom XCV

BERGSTROM



XCV 8 SERIE

Mit dem XCV eröffnet Bergstrom erneut ein neues Segment: Down Country

Das XCV steht für geringes Gewicht bei kompromisslos stabiler Ausstattung und maximaler Kraftentfaltung. Der Bosch CX Motor lässt das XCV förmlich die Berge hochfliegen. Leichtfüßig und agil geht es auch weiter im Trail, das tiefe Oberrohr bietet dem Fahrer viel Bewegungsfreiheit und der tiefe Schwerpunkt führt das Bike wie auf Schienen um die Kurven. Gepaart mit einem schluckfreudigen Fahrwerk komplettiert das XCV sein Segment perfekt.



zitonen-gelb



chrome



italia-blau

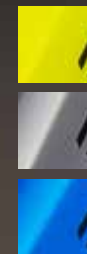


XCV 889



Bergstrom FS ePerformance XC Alurahmen mit LCG Geometrie und 100mm Federweg. Bosch CX Motor mit Powertube 625Wh Akku. Mit SRAM GX Eagle AXS 12 Gang Schaltung, Rock Shox SID 120mm Federgabel, DT Swiss H1900 Hybrid 29 Laufräder, Schwalbe Racing Ray/Racing Ralph 29x2.35", Shimano SLX 4 Kolben Scheibenbremsen, JD Dropper Post und Ergon Komfortpaket.

32 Spezifikationsänderungen vorbehalten.



XCV 869



Bergstrom FS ePerformance XC Alurahmen mit LCG Geometrie und 100mm Federweg. Bosch CX Motor mit Powertube 625Wh Akku. JD Dropper Post. Shimano XT/SLX 12 Gang Schaltung, Rock Shox SID 120mm Federgabel, Systemlaufrad 29 / 30mm Boost, Schwalbe Racing Ray/Racing Ralph 29x2.35", Shimano SLX Bremsen 4/4 Kolben, FSA ACR Vorbau 50mm -10°, Ergon Paket.

Spezifikationsänderungen vorbehalten. 33



XCV 849



Bergstrom FS ePerformance XC Alurahmen mit LCG Geometrie und 100mm Federweg. Bosch CX Motor mit Powertube 625wH Akku. Shimano XT/SLX 12 Gang Schaltung, Rock Shox Recon Silver 120mm Federgabel, Rodi/Deore Laufräder, Schwalbe Racing Ray/Racing Ralph 29x2.35", Shimano BR-MT520 4-Kolben Bremsen, FSA ACR Vorbau 50mm -10°, Ergon Paket.

34 Spezifikationsänderungen vorbehalten.

XCV 829

DOWN COUNTRY



Bergstrom FS ePerformance XC Alurahmen mit LCG Geometrie und 100mm Federweg. Bosch CX Motor mit Powertube 500wH Akku. Shimano Deore 10 Gang Schaltung, Rock Shox Recon Silver 120mm Federgabel, Rodi/Deore Laufräder, Schwalbe Racing Ray/Racing Ralph 29x2.35", Shimano BR-MT520 4-Kolben Bremsen, JD 3D Vorbau, Ergon Paket.

Spezifikationsänderungen vorbehalten. 35



SPORT

Leicht und ehrlich, vielseitig und schnell. Das XCV7.
Weil auf dem Trail weniger manchmal mehr ist.

BERGSTROM

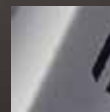


XCV 7 SERIE

Back to the Roots, aber schneller als je zuvor. Mit dem XCV7 präsentiert Bergstrom das wahrscheinlich vielseitigste Schweizer Sportgerät. Die sportliche Geometrie harmonisiert ausgezeichnet mit der gutmütigen Laufruhe und vermittelt dem Fahrer Fahrspass und Vertrauen, vom Grossstadt Dschungel über Forststrassen bis Flowtrails, der tiefe Schwerpunkt hält das Bike stabil im Trail. Aufnahmen für Gepäckträger und Schutzblech sind genauso mit an Bord, wie Flaschenhalterösen und Seitenständeraufnahme.



zitonen-gelb



chrome



italia-blau



XCV 769



Bergstrom HT ePerformance XC Alurahmen. Bosch CX Motor mit 625Wh Powertube Akku. Shimano XT/SLX 12 Gang Schaltung, Rock Shox SID 120mm Federgabel, DT Swiss 1900 Hybrid 29, Schwalbe Racing Ray/Racing Ralph 29x2.35", Shimano SLX Bremsen 4/4 Kolben, FSA ACR Vorbau 50mm -10°, Ergon Paket.

⁴⁰ Spezifikationsänderungen vorbehalten.





XCV 749



Bergstrom HT ePerformance XC Alurahmen. Bosch CX Motor mit 625wH Powertube Akku. Shimano XT/SLX 12 Gang Schaltung, Rock Shox Recon Silver 120mm Federgabel, Rodi/Deore Laufräder, Schwalbe Racing Ray/Racing Ralph 29x2.35", Shimano BR-MT520 4 Kolben Bremsen, FSA ACR Vorbau 50mm -10°, Ergon Paket.

42 Spezifikationsänderungen vorbehalten.

XCV 729



Bergstrom HT ePerformance XC Alurahmen. Bosch CX Motor mit 500wH Powertube Akku. Shimano Deore 10 Gang Schaltung, Rock Shox Recon Silver 120mm Federgabel, Rodi/Deore Laufräder, Schwalbe Racing Ray/Racing Ralph 29x2.35", Shimano BR-MT520 4-Kolben Bremsen, Humpert Vorbau, Ergon Paket.

Spezifikationsänderungen vorbehalten. 43



SUV

Ein Bike für ´s Grobe und für die Stadt.
Mit feiner Technik.
Wenn ´s mal wieder mehr zu schultern gibt.

BERGSTROM



Das SUV. Gebaut für die Stadt, im Herzen Offroad zu Hause.

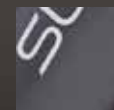


SUV

Der Vorsprung des Pioniers. Bergstrom bringt das SUV bereits jetzt schon in der 2ten Generation. Wir entwickeln mit Erfahrung. Das neue SUV zeigt deutlich die Herkunft vom MTB und ist daher noch sportlicher im Handling, gleichzeitig aufgeräumter im Look. Grund dafür ist das Horst-Link-Federungssystem mit Rock Shox Floating Shock. Mit den DT SWISS Hybrid 29er Laufrädern lässt sich jeder Trail handeln.

Für den Alltag verfügt das SUV auch über Pletscher Schutzbleche, Gepäckträger und eine Fix18 Aufnahme für den Hebie Ständer. Rücklicht von B&M und Scheinwerfer von Supernova E3.

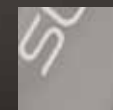
Das Wesentliche aus zwei Welten in einem Schweizer Velo.



graphit-black
matt



eisengrau
matt



metall
matt



saphir-blau
matt



SUV 9 & 9i



ePerformance Trail Alu Rahmen, Horst Link mit 150 mm Federweg hinten und Postmount für 180 mm Rotoren. SR Suntour AION 29 Boost Federgabel mit 150mm Federweg. Antrieb Bosch CX (SUV9) oder Bosch Speedline (SUV9i), mit Bosch Powertube 625Wh Batterie. Shimano SLX/XT Schaltung, Systemlaufrad 29 /30mm Boost. Pletscher Systemgepäckträger und Schutzbleche, Hebi Ständer, B&M Rücklicht, Supernova E3 Schweinwerfer.

⁵⁰ Spezifikationsänderungen vorbehalten.

SUV 8



ePerformance Trail Alu Rahmen, Horst Link mit 150mm Federweg hinten und Postmount für 180mm Rotoren. SR Suntour AION 29 Boost Federgabel mit 150mm Federweg. Bosch CX Motor und Bosch 500Wh Batterie. Shimano Deore 10 Gang Schaltung, BL-MT501/520 Bremsen und Supernova Beleuchtung.

Spezifikationsänderungen vorbehalten. 51



URBAN OUTDOOR

Work Life Velo. Viel auf dem Velo zu sein ist gut. Auch im Alltag. Für die Alltagstauglichkeit geht es bei Bergstrom um durchdachte Technologie in Form und Style.

BERGSTROM



WLV 960 & 960i



Bosch G4 CX Antrieb mit Bosch Power Tube 625 Wh oder ein i-Tüpfelchen (960 i) mehr für Bosch Speedline für 45 km/h. Connected mit dem Bosch Kiox Display. Die Suntour Mobie Federgabel mit Lockout. Shimano XT LinkGlide Schaltung und Shimano Naben. Supernovas E3 Schweinwerfer lässt die Sache im richtigen Licht erscheinen.

54 Spezifikationsänderungen vorbehalten.

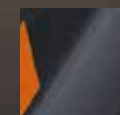
WLV

Die Form des WLV mit hochgelegter Kettenstrebe und der Transfer Box macht den Rahmen steif und sportlich. Kontrolliert auch bei hohen Geschwindigkeiten. Sowohl der GTS wie auch der GOR Rahmen haben eine sehr klare Linienführung. Das markante tapered Steuerrohr sorgt für hohe Fahrpräzision. Der Racktime Gepäckträger ist am Übergang der Sitzstrebe integriert, die Schutzbleche sind unauffällig gehalten.

Work-Life Balance im Schweizer Stil.



kobalt-blau



tiefschwarz



chrom



GTS



GOR



SINGLE TUBE VELO

Mit der **Single Tube Technology** hat Bergstrom eine Konstruktion entwickelt, die einen «Ein-Rohr-Rahmen» sehr verwindungssteif macht.

Herz des Rahmens ist die **Torsion Filter Box**, die den Rahmen um die Motoraufhängung verstärkt.

Die **doppelte Kettenstrebe** unterstützt die Steifigkeit des Rahmens.

BERGSTROM



GXR

Mit dem GXR Modell eröffnet Bergstrom erneut ein neues Segment. Das schnelle sportliche Single Tube Velo.

Das GXR vereint den höchstmöglichen Komfort, mit tiefem Durchstieg und 27,5er Bereifung, mit dem Ansprechverhalten einer steifen Rahmengemetrie. Mit diesen Voraussetzungen ist es ideal für eine Ausstattung als Speed Pedelec. Mit Bosch CX oder Speed Line Motor: Sicher, sportlich, perfekt im Handling und dabei komfortabel.

Integrierter Vorbau sowie Gepäckträger und Schutzbleche in Rahmenfarbe runden das optische Bild des GXR als erfrischende Bereicherung der Schweizer Strassen ab.



chameleon orange
(Sonderfarbe)



kobalt-blau



loretta-rot



silber



GXR 880 GATES



880 Das Beste vom Besten: Single Tube Technology mit Bosch G4CX Motor, Bosch 625 Wh PowerTube und Enviolo AutomatiQ, angetrieben von Gates CDX 125 T. Shimano Deore 27,5 Räder und Bremsen, Supernova Beleuchtung und integrierter Bergstrom Racktime Gepäckträger. Ergotec M-Bar und Rock Shox Judy Federgabel für sicheres und sportliches Fahren.

⁶⁰ Spezifikationsänderungen vorbehalten.

GXR 860 & 860i



Die **860er** Serie kombiniert die GXR Rahmeneigenschaften mit der Shimano XT LinkGlide Schaltung. Shimano Bremsen mit 180mm Rotoren sorgen für die Bremskraft. Der integrierte Bergstrom CHE Vorbau ist für das Bosch Kiox vorgesehen.

860i Das Speed Pedelec wird vom Bosch Speed Line Mittelmotor angetrieben. Wie bei den anderen Modellen sorgt Supernova für Premium Licht.

Spezifikationsänderungen vorbehalten. ⁶¹



PENDLER VELO

Wer heute noch behauptet,
der Arbeitsweg dauert länger mit dem Velo,
nutzt wahrscheinlich auch noch ein Faxgerät.

Beim GTV gibt 's kein Stop and Go. Hier gibt 's nur Go!

BERGSTROM



GTV SERIE

2 Akkus sauber integriert und für die Gewichtsverteilung optimal platziert. An der Reichweite mangelt es sicher nicht. Am Design sicher auch nicht.

Voll ausgestattet bringt dich das GTV durch jede Jahreszeit, sicher und schnell, wahlweise mit Bosch CX oder Speed (45kmh) Motor. Für noch weniger Wartungsaufwand ist die Enviolo mit Riemenantrieb längst kein Geheimtipp mehr. Gezieltes Oversizing der Rahmenrohre, integriertes Cockpit und breite Reifen runden das Profil eines Langstreckenprofis ab. 27,5" Laufräder für tiefen Schwerpunkt und geringe Überstandshöhe.

Das GTV1125. Eine echte Alternative. Kein Kompromiss.



fire-breath



graphit-black matt



denim-blue



GTV 1125 ENVIOLLO



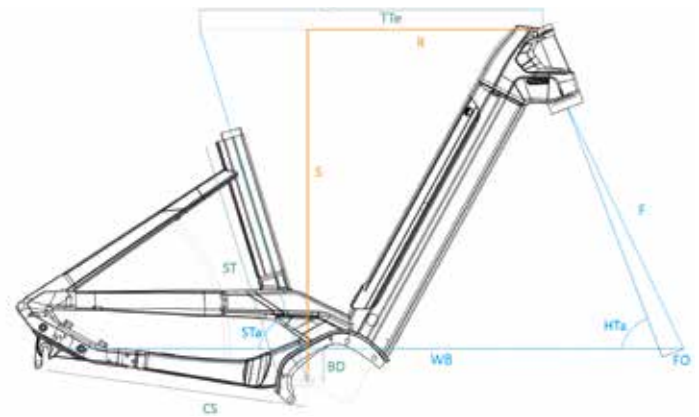
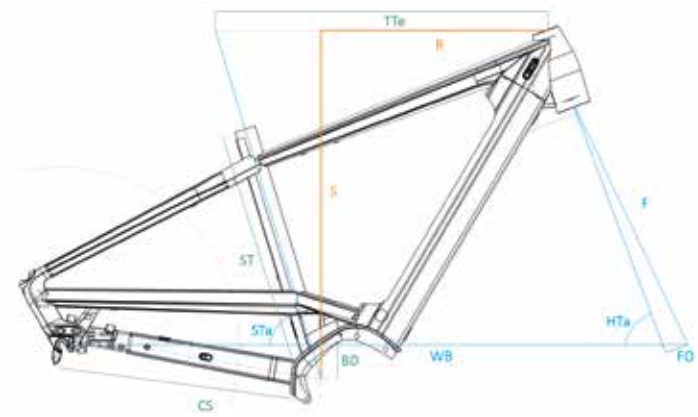
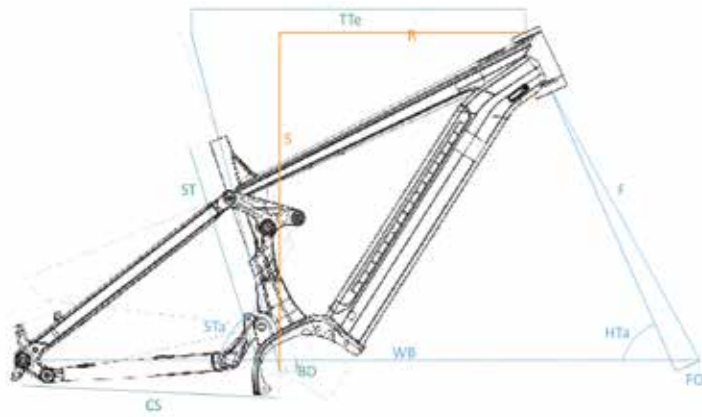
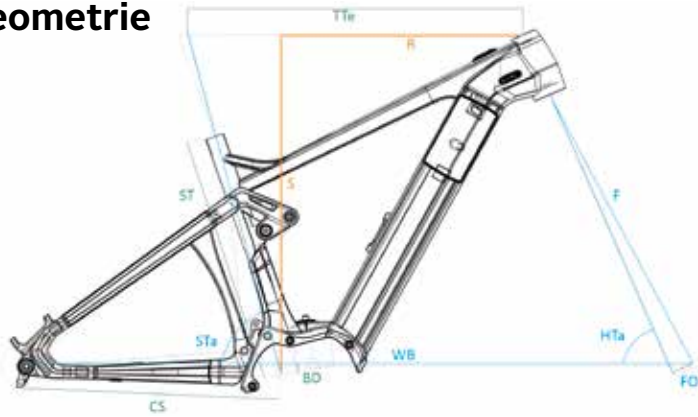
Bergstrom Singletube-S ePerformance Alu Rahmen mit Torsion Filter Box. Bosch PT 625wH im Unterrohr und Bosch PT 500wH im Oberrohr, G4 CX oder Speed Motor, Purion Display und 36V 6A Ladegerät. Enviolo TR Nabenschaltung mit Gates CDX 125T Riemen. Supernova M99/E3 Beleuchtung, Shimano BR-MT420 Scheibenbremsen. FSA ACR Vorbau. Schwalbe Supermoto 60-584

GTV 11125 XT



Bergstrom Singletube-S ePerformance Alu Rahmen mit Torsion Filter Box. Bosch PT 625wH im Unterrohr und Bosch PT 500wH im Oberrohr, G4 CX oder Speed Motor, Purion Display und 36V 6A Ladegerät. Shimano XT-LG 11 Gang Schaltung. Supernova M99/E3 Beleuchtung, Shimano BR-MT420 Scheibenbremsen. FSA ACR Vorbau. Schwalbe Supermoto 60-584. Shimano/RODI Laufräder

Geometrie



Angaben in mm		ATV C			AXV & SUV			XCV 8			XCV 7		
		S 42cm	M 45cm	L 48cm	S 41cm	M 44cm	L 47cm	S 41cm	M 44.5cm	L 47cm	S 41cm	M 44.5cm	L 47cm
Sitzrohrlänge	ST	420	450	480	410	440	470	410	445	470	410	440	470
Oberrohrlänge (horizontal)	TT	578	601	625	577	618	639	579	605	626	599	629	661
Reach	R	425	447	470	411	450	470	410	435	455	418	448	477
Stack	S	622	627	631	629	629	629	622	633	633	631	631	639
Kettenstrebenlänge	CS	465	465	465	472	472	472	475	475	475	465	465	465
Radstand	WB	1222	1247	1270	1209	1249	1273	1172	1199	1219	1185	1214	1248
Überstandhöhe	SH	754	754	754	761	761	761	661	680	703	661	680	703
Steuerrohrlänge	HT	115	120	125	130	130	130	135	140	140	130	130	140
Lenkwinkel	HTa	65°	65°	65°	66°	66°	66°	67°	67°	67°	67°	67°	67°
Gabellänge	F	461	461	461	561	561	561	525	525	525	525	525	525
Gabel Offset	FO	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Sitzwinkel	STa	76.1°	76.1°	76.1°	75°	75°	75°	75°	75°	75°	74°	74°	74°
Tretlagerabsenkung	BD	28	28	28	18	18	18	39	39	39	46	46	46
Steuerlager		ZS56/ ZS56	ZS56/ ZS56	ZS56/ ZS56	IS52/ ZS56	IS52/ ZS56	IS52/ ZS56	IS52/ ZS56	IS52/ ZS56	IS52/ ZS56	IS52/ ZS56	IS52/ ZS56	IS52/ ZS56
Sattelstützen-Durchmesser		31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	31.6	30.9	30.9	30.9	31.6	31.6	31.6

Angaben in mm		GTV		WLV GTS			WLV GOR			GXR	
		S/M 46cm	M/L 55cm	S 48cm	M 52cm	L 56cm	S 46cm	M 50cm	L 54cm	S 46cm	M 50cm
Sitzrohrlänge	ST	500	550	462	500	540	480	540	560	460	500
Oberrohrlänge (horizontal)	TT	612	632	595	618	631	605	623	641	612	617
Reach	R	410	430	400	420	430	373	425	440	414	420
Stack	S	663	663	622	632	642	622	632	642	664	664
Kettenstrebenlänge	CS	481	481	481	481	481	481	481	481	482	482
Radstand	WB	1157	1177	1138	1161	1175	1148	1166	1185	1164	1169
Überstandhöhe	SH	800	800	728	791	807	600	640	640	328	328
Steuerrohrlänge	HT	175	175	150	160	170	150	160	170	130	130
Lenkwinkel	HTa	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°	69°	69°
Gabellänge	F	480	480	480	480	480	480	480	480	488	488
Gabel Offset	FO	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Sitzwinkel	STa	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
Tretlagerabsenkung	BD	65	65	65	65	65	65	65	65	60	60
Steuerlager		IS52/ ZS56	IS52/ ZS56	ZS44/ ZS56	ZS44/ ZS56	ZS44/ ZS56	ZS44/ ZS56	ZS44/ ZS56	ZS44/ ZS56	IS52/ ZS56	IS52/ ZS56
Sattelstützen-Durchmesser		34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9	34.9

Aufgrund der aktuellen Liefersituation weltweit kann es zu Spezifikationsanpassungen kommen.



SCHWEIZ
ohne **KOMPROMISSE**