



Liv COMMITTED

2021 KATALOG



LIV

BRAND	2
TECHNOLOGIEN / TECHNOLOGIES	
Advanced Composite	4
Maestro Suspension	20
Trunnion Mount	22
Advanced Forged Technology	23
Flip Chip	24
Intrigue Technology	26

E-BIKES

Intrigue X E+ Pro	8
Embolden E+	10
Vall E+ Pro	11
Vall E+	11

ROAD BIKES

Langma Advanced Pro	14
Langma Advanced	14
Avail Advanced	15
Avail	15

CROSS/GRAVEL BIKES

Devote Advanced	16
-----------------	----

MOUNTAIN BIKES

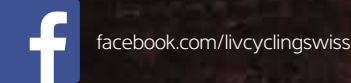
Intrigue Advanced Pro	28
Intrigue	29
Embolden	29
Tempt	30

KIDS

Enchant	34
Adore	35

Liv Schweiz
Komenda AG
Haggenstrasse 44
CH-9014 St. Gallen

giant@komenda.ch
www.komenda.ch



Spezifikations- und Farbänderungen vorbehalten.
Mehr Informationen finden Sie bei Ihrem Fachhändler oder unter www.liv-cycling.ch

Sous réserve de modifications de couleurs et de spécificités Pour plus d'informations,
veuillez consulter votre revendeur ou le site internet à l'adresse suivante: www.liv-cycling.ch

Liv **Bekleidung und Zubehör** findest du Tagesaktuell auf **Veloplace.com**, der Onlineshop von Deinem Velofachhändler nebenan.

Liv **vêtements et accessoires** peuvent être trouvés quotidiennement sur **Veloplace.com**, la boutique en ligne de ton magasin de vélo du coin de la rue.

 **VELOPLACE**
Nebenan ist überall.



[illegible]

Parce que les seules qui savent vraiment
ce que signifie être une femme à vélo,
sont les femmes qui font du vélo.

#LivCommitted



BIKE TECHNOLOGY

Advanced Composite Technology

Mit mehr als 25 Jahren Erfahrung in der Kohlefaser-Konstruktion, einer langen Geschichte mit strengen Tests und Weiterentwicklung mit professionellen Athleten, ist Giant Leader in der Kohlefaser-Fahrradproduktion. Um die Bedürfnisse von Profi-Fahrern und Enthusiasten zu treffen, bietet Giant zwei Stufen der Kohlefaser-Technologie.

Avec plus de 25 ans d’expérience dans la construction en fibre de carbone, une longue histoire de tests rigoureux et un développement continu avec des athlètes professionnels, Giant est le leader dans la production de vélos en fibre de carbone. Afin de répondre aux besoins des coureurs professionnels et des passionnés, Giant propose deux niveaux de technologie de fibre de carbone.



COMPOSITE GRADE	Lightweight High-Performance Grade carbon material and resin	Lightest weight Professional Grade carbon material and resin	Modified Monocoque Construction	Fusion Process Construction	CNT Resin Technology	Continuous Fiber Technology	Handcrafted in house
ADVANCED SL		x		x	x	x	x
ADVANCED	x		x				x



ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGIE

Hochwertigste Carbon Fasern werden in der Giant eigenen Carbon-Fabrik gewoben um die leichtesten, steifsten und hochwertigsten Rahmen zu produzieren. Folgende Methoden finden Anwendung:

- Material:** Hochwertigste Carbon Fasern für das höchste Steifigkeit zu Gewicht-Verhältnis am Markt.
- Harz:** Hochwertigste Giant Harz Formel mit Carbon Nanotube Technologie (CNT). CNT Partikel verstärken die Verbundschichten und machen die Rahmen 14% schlagfester.
- Fusion Prozess:** Advanced SL Oberrohre werden speziell in das Sitzrohr „transplantiert“. Erst werden die beiden Rohre per Hand ineinander verwoben und zur Verfestigung in einem erneuten Pressvorgang unter Hitze und Hochdruck verbacken.
- Endlosfaser Technologie:** Dank diesem Fertigungsverfahren kann Giant beim Bau des vorderen Dreiecks der Advanced SL Rahmen grossflächigere Carbonschichten einsetzen was eine Reduktion der Schichten bedeutet. Die Reduktion von Schichten ermöglicht bis zu 100g leichtere und signifikant steifere Rahmen.

ADVANCED SL COMPOSITE TECHNOLOGIE

Des fibres de carbone de grande qualité sont tissées dans l’usine de carbone de Giant afin de fabriquer les cadres les plus légers, les plus rigides et d’une excellente qualité. Mise en œuvre:

- Matériau:** *Fibres de carbone de grande qualité pour le meilleur rapport rigidité/poids du marché.*
- Résine:** *Formule de résine haut de gamme Giant avec la technologie des nanotubes de carbone (CNT). Les particules CNT renforcent les couches composites et rendent les cadres 14 % plus résistants aux chocs.*
- Procédé de fusion:** *Les tubes horizontaux Advanced SL sont “greffés” au tube de selle. D’abord, les deux tubes sont tressés manuellement l’un à l’autre, puis l’ensemble est solidifié par pressage sous chaleur et haute pression.*
- Technologie de fibre continue:** *Grâce à ce procédé de fabrication, Giant peut utiliser de plus grandes nappes carbone pour la construction du triangle avant des cadres Advanced SL, ce qui signifie une réduction du nombre de nappes. La réduction du nombre de nappes permet d’obtenir des cadres jusqu’à 100g plus légers et nettement plus rigides.*

ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGIE

High-Performance Carbon Fasern werden zur Produktion in der Giant eigenen Carbon Fabrik verwendet um extrem leichte, steife und komfortable Rahmen zu produzieren Folgende Methoden finden Anwendung:

- Material:** High-Performance Carbon Fasern für ein hohes Steifigkeit zu Gewicht-Verhältnis.
- Harz:** High-Performance Giant Harz für äusserst hohe Festigkeit. Für mehr Komfort werden Vibrationsabsorbierende Partikel hinzugefügt.
- Modifizierte Monocoque Konstruktion:** Das vordere Rahmendreieck (Unterrohr, Steuerrohr, Oberrohr und Sitzrohr) wird in einem zusammenhängenden Stück gebaut. Das vordere Rahmendreieck wird dann in einem 2. Verfahren mit den Sitz- und Kettenstreben verbunden. Diese Bauweise eliminiert die äusserste Decorschicht was Gewicht spart ohne dabei Fahrkomfort, Festigkeit oder Steifigkeit zu verlieren.

ADVANCED COMPOSITE TECHNOLOGY

Des fibres de carbone haute performance sont utilisées dans l’usine de carbone de Giant afin de fabriquer des cadres très légers, rigides et confortables Mise en œuvre:

- Matériau:** ***Fibres de carbone haute performance pour un rapport rigidité/poids élevé.***
- Résine:** *Résine haute performance Giant pour une résistance extrêmement élevée. Des particules absorbant les vibrations sont ajoutées pour améliorer le confort.*
- Construction monocoque modifiée:** *Le triangle avant du cadre (tube diagonal, tube de direction, tube horizontal et tube de selle) est construit en une seule pièce. Les haubans et les bases viennent s’y greffer dans un deuxième temps. Cette construction permet d’éliminer la couche de finition extérieure afin d’économiser du poids sans pour autant renoncer au confort de conduite, à la robustesse ou à la rigidité.*





E-BIKE

Die Liv E-Bikes-Serie eröffnet neue Fahrraderlebnisse.

Ganz gleich, ob Du davon träumst, mit einer schnelleren Truppe Schritt zu halten, in die Stadt zu radeln, grössere Touren zu fahren oder nach einer Verletzung langsam zum Radfahren zurückzukehren, die E-Bikes von Liv nehmen dich dabei mit.

La gamme de vélos électriques Liv offre de nouvelles expériences.

Que tu rêves de suivre un groupe plus rapide, d'aller en ville à vélo, de faire des randonnées plus longues ou de reprendre le vélo en douceur après une blessure, les vélos électriques Liv te le permettent.

MOUNTAIN

Intrigue X E+ Pro	8
Embolden E+	10
Vall E+ Pro	11
Vall E+	11

INTRIGUE X E+ 1 PRO

FEATURES

- Sizes: XS, S, M, L (XS: 27.5 / S-L: 29)
- Color: Chameleon Plum
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by YAMAHA
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL-grade Aluminum, Advanced Forged Composite Upper Rocker, 140mm Maestro Suspension System, 'Boost' 148x12QR,
- Fork: Fox 36 Float Performance Elite, 150mm travel, 44mm offset, FIT4, 3Pos-Adj. Damper, Boost 110x15QR, e-optimized
- Shock: Fox Float DPX2 Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-Pos Lever, 185x52.5mm Trunnion mount
- Shifters: Shimano Deore XT, 12-speed
- Rear Derailleur: Shimano Deore XTR, 12-Speed, Shadow+
- Brakes: Shimano Deore XT, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



INTRIGUE X E+ 3 PRO

FEATURES

- Sizes: XS, S, M (XS: 27.5 / S-L: 29)
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by YAMAHA
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL-grade Aluminum, Advanced Forged Composite Upper Rocker, 140mm Maestro Suspension System, 'Boost' 148x12QR,
- Fork: Rock Shox 35 Gold RL DebonAir, 150mm travel, 44mm offset, MotionControltm rebound and lockout control, 15x110 Boost, Maxle Stealth, e-MTB optimized
- Shock: Fox Float DPS Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-position lever, 185x52.5mm Trunnion mount
- Shifters: Shimano Deore 12-speed
- Brakes: Shimano, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



INTRIGUE X E+ 2 PRO

FEATURES

- Sizes: XS, S, M (XS: 27.5 / S-L: 29)
- Color: Dark Iridescent
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by YAMAHA
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL-grade Aluminum, Advanced Forged Composite Upper Rocker, 140mm Maestro Suspension System, 'Boost' 148x12QR,
- Fork: Fox 36 Float Rhythm, 150mm travel, 44mm offset, EVOL, Grip Damper, Sweep adjust, Boost 110x15QR, e-optimized
- Shock: Fox Float DPS Performance, EVOL Large Volume sleeve, 3-position Lever, 185x52.5mm Trunnion mount
- Shifters: Shimano SLX 12-speed
- Rear Derailleur : Shimano Deore XT, 12-Speed, Shadow+
- Brakes: Shimano Deore, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



EMBOLDEN E+ 1 625

FEATURES

- Sizes: XS, S, M, L (XS: 27.5 / S-L: 29)
- Color: Rosewood
- Motor: Giant SyncDrive Sport, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
- Frame: ALUXX SL-grade aluminum, 120mm FlexPoint suspension system
- Fork: RockShox Recon Silver RL, 130mm travel, Lockout, 110x15mm Boost, Maxle Stealth, e-MTB optimized
- Shock: RockShox Monarch RT, High Volume, 184x44mm,
- Shifters: SRAM SX Eagle 12-speed
- Brakes: Shimano, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: SRAM X-Sync Eagle 38T Forged Alloy minimal Q-factor, 38T Steel Direct Mount ring (XS/S:160, M/L:165)



EMBOLDEN E+ 2

FEATURES

- Sizes: XS, S, M, L (XS: 27.5 / S-L: 29)
- Color: Ocean Storm
- Motor: Giant SyncDrive Sport, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 500Wh
- Frame: ALUXX SL-grade aluminum, 120mm FlexPoint suspension system
- Fork: SR Suntour XCR 34 Air LO-R, 130mm travel, tapered steerer, Lockout, 110x15 Quick-Loc thru-axle
- Shock: RockShox Monarch R, High Volume, 184x44mm
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Tektro Orion, 4-piston, hydraulic disc, 203mm
- Crankset: Forged Alloy 36T Steel



VALL E+ PRO

FEATURES

- Sizes: XS, S, M, L (XS-S: 27.5 / M-L: 29)
- Color: Dark Iridescent
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 625Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL aluminum, Overdrive 1½ - 1½" head tube, 148x12mm Thru-Axle
- Fork: SR Suntour Raidon 34 Boost Air LOR 120mm travel, Tapered 1½ - 1½" steerer, lockout
- Shifters: Shimano Deore, 11-Speed
- Brakes: Shimano, hydraulic disc, 180mm
- Crankset: Praxis Wavetm 36T



VALL E+

FEATURES

- Sizes: XS, S, M, L (XS-S: 27.5 / M-L: 29)
- Color: Echeveria
- Motor: Giant SyncDrive Pro, powered by Yamaha
- Battery: Giant EnergyPak Smart 500Wh
Giant EnergyPak Plus range extender compatible
- Frame: ALUXX SL aluminum, Overdrive 1½ - 1½" head tube, 141mm Boost QR
- Fork: SR Suntour XCR 32 Boost Coil LOR 120mm travel, Tapered 1½ - 1½" steerer, lockout
- Shifters: Shimano Deore
- Brakes: Shimano, hydraulic disc, 180mm
- Crankset: Forged Alloy, 36T





ROAD BIKES

Es gibt unendlich viele kurvenreiche Straßen zu erkunden, Ausblicke zu genießen und diese Bilder und Eindrücke in Erinnerung zu behalten. Ob es sich um eine Ausfahrt mit Freundinnen oder ein hartes Rennen bis zum Zielsprint handelt: Mit der Geschwindigkeit, der Performance und dem Komfort eines Liv-Rennrads machst Du das Beste draus.

Il y a une infinité de routes sinueuses à explorer, de vues à apprécier et d'images et d'impressions à retenir. Qu'il s'agisse d'une balade entre amis ou d'une course disputée jusqu'au sprint final: avec la vitesse, les performances et le confort d'un vélo de route Liv, tu en profites au maximum.

Langma Advanced Pro Disc	14
Langma Advanced Disc	14
Avail Advanced	15
Avail AR	15

LANGMA ADVANCED PRO 0 DISC

FEATURES

- Color: Dark Iridescent
- Sizes: S, M
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive 2 steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra Di2
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic disc
- Crankset: Shimano Ultegra, 36/52, Giant Power Pro power meter
- Wheelset: Giant SLR-1 42 Carbon Disc WheelSystem (F:42mm, R:42mm)



LANGMA ADVANCED 1 DISC

FEATURES

- Colors: Metallic Black,
- Sizes: XS, S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic disc
- Crankset: Shimano Ultegra, 36/52



LANGMA ADVANCED 2 DISC

FEATURES

- Colors: Supernova
- Sizes: XS, S, M
- Frame: Advanced-Grade Composite, disc
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano 105
- Brakes: Shimano 105 hydraulic disc
- Crankset: Shimano 510, 36/52



AVAIL ADVANCED 1

FEATURES

- Colors: Echeveria
- Sizes: S, M
- Frame: Advanced-Grade Composite
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano Ultegra
- Brakes: Shimano Ultegra hydraulic disc
- Crankset: Shimano RS510, 34/50



AVAIL ADVANCED 2

FEATURES

- Colors: Supernova
- Sizes: S, M
- Frame: Advanced-Grade Composite
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, disc
- Shifters: Shimano 105
- Brakes: Shimano 105
- Crankset: Shimano RS510, 34/50



AVAIL AR 1

FEATURES

- Colors: Desert Sage / Ocean Storm
- Sizes: S, M
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: Advanced-Grade Composite, OverDrive, disc
- Shifters: Shimano 105
- Brakes: Shimano 105 hydraulic disc
- Crankset: Shimano RS510, 34/50





DEVOTE ADVANCED 1

FEATURES

- Colors: Dark Green / Black / Reflective Ocean Cube
- Sizes: S, M, L, XL
- Frame: Advanced-Grade Composite
- Fork: Advanced-Grade Composite, full-composite OverDrive steerer, 12x142mm thru-axle, disc
- Shifters: Shimano ST-RX810
- Brakes: Shimano GRX RX-400 hydraulic
- Crankset: Shimano FC-RX600, 40t



CROSS/GRAVEL

Step outside the boundaries and expand your riding world. The Liv Cross/Gravel bike series can help you rise to the top of the cyclocross podium, explore gravel roads and get lost in the adventure. Whether your path is paved, gravel or dirt, the Liv Cross/Gravel series rises to the occasion.

Devote

16





MOUNTAIN BIKES

Balance, Kraft und Selbstvertrauen kommen mit dem perfekten Mountainbike.

Wenn Du die Trails zu deinem Spielplatz machst,
bringen die Mountainbikes von Liv Ihr Bestes zum Vorschein.
Ob technisch anspruchsvoller Trail oder der Feldweg,
Liv-Mountainbikes sind perfekt für dein Abenteuer.

L'équilibre, la force et la confiance en soi caractérisent le parfait VTT.

*Si les trails sont ton terrain de jeu favori,
les VTT Liv te permettent de donner le meilleur de toi-même.
Trails exigeants ou chemins à travers champs,
les VTT Liv sont les parfaits compagnons de tes aventures.*

Intrigue Advanced Pro 29	28
Intrigue 29	29
Embolden	30
Tempt 27.5/29	30

BIKE TECHNOLOGY

Maestro Suspension

Egal in welchem Terrain, die Maestro Suspension erweitert Möglichkeiten. Von schnellen und effizienten XC-Maschinen, bis hin zu Trail- und Enduro-Bikes mit mehr Federweg – Maestro ist eine anpassungsfähige Plattform für die Hinterradfederung, die mehr Kontrolle, Traktion, Komfort und Geschwindigkeit bietet.

Quel que soit le terrain, la suspension Maestro élargit le champ des possibilités. Des machines de XC rapides et efficaces aux vélos de trail et d'enduro avec plus de débattement, Maestro est une plateforme de suspension arrière adaptable qui offre plus de contrôle, de motricité, de confort et de vitesse.

FLOATING PIVOT POINT

WIE MAESTRO FUNKTIONIERT

1. BODENKONTROLLE

Der nahezu vertikale Kennlinie der Radachse bei Maestro und die lineare Federkennlinie ermöglichen es der Hinterradaufhängung, sowohl auf kleine als auch auf grosse Stöße sensitiv zu reagieren, ohne bei schnellen, aufeinanderfolgenden Schlägen "zusammenzupacken" oder bei großen Sprüngen durchzuschlagen. Dies führt zu einem besseren Kontakt zwischen Reifen und Trail, wodurch Traktion, Beschleunigung, Kurvenfahrt und Bremsen verbessert werden.

2. VIER, ZWEI, EINS

Maestro verwendet vier strategisch positionierte Drehpunkte (die vier roten Punkte) und zwei Verbindungen, die alle einen einzigen schwebenden Drehpunkt (den roten Kreis) bilden. Dieser „floating“ Drehpunkt verbessert die Effizienz des Pedalierens, indem er den Pedalkräften entgegenwirkt, die andernfalls eine Kompression der Aufhängung (Squatting=Hocken) oder einen Pedalrückschlag (Bobbing=Wippen) verursachen würden

3. LEICHTER UND STÄRKER

Der Maestro Rocker Arm, der obere Kipphebel*, wird in einem hochmodernen Hochdruckformverfahren aus Carbon gefertigt. Mit diesem Advanced Forged Composite wird. Der Rocker Arm leichter, steifer und stärker als aus Aluminium gefertigt und verstärkt die Steifigkeit des Bikes bei geringerem Gewicht.

DIE VORTEILE

EFFIZIENZ BEIM TRETEN

Ob Sprint, Kletterpartie oder Downhill auf felsigen Trails, Maestro arbeitet konstant und effizient beim Pedalieren

VOLL AKTIV

Von hochfrequenten Vibrationen auf schnellen Trails bis hin zur Kompression von grossen Sprüngen, Maestro saugt das gesamte Spektrum der Schläge auf das Fahrwerk auf und sorgt für eine saubere Fahrt in jedem Gelände.

UNABHÄNGIGE FUNKTION DER BREMSEN

Selbst bei voller Bremskraft bleibt Maestro Suspension aktiv, die Reifen in Kontakt mit der Strecke und die Traktion jederzeit optimal.

COMMENT FONCTIONNE MAESTRO

1. CONTRÔLE AU SOL

Le mouvement presque vertical de l'axe de roue arrière et la courbe linéaire du ressort permettent à la suspension arrière de réagir avec sensibilité aux petits et grands impacts sans "s'emballer" lors d'impacts rapides et consécutifs ou taper lors de grands sauts. Il en résulte un meilleur contact entre le pneu et la piste, ce qui améliore la motricité, l'accélération, la prise de virage et le freinage.

2. QUATRE, DEUX, UN

Maestro utilise quatre points de pivot stratégiquement positionnés (les quatre points rouges) et deux liaisons, qui forment ensemble un seul point de pivot flottant (le cercle rouge). Ce pivot "flottant" améliore l'efficacité du pédalage en contrant les forces de pédalage qui, autrement, provoqueraient une compression de la suspension (pompage) ou un rebond de la pédale (kick-back).

3. PLUS LÉGER ET PLUS ROBUSTE

Le basculeur* Maestro est en carbone, fabriqué selon un procédé de pointe de moulage à haute pression. Cet Advanced Forged Composite rend le basculeur plus léger, plus rigide et plus résistant que s'il était en aluminium, ce qui augmente la rigidité du vélo tout en réduisant son poids.

LES AVANTAGES

UN PÉDALAGE EFFICACE

Qu'il s'agisse de sprint, de montée ou de downhill sur trails rocailleux, Maestro travaille avec constance et efficacité pendant le pédalage.

PLEINEMENT ACTIVE

Des vibrations à haute fréquence sur les pistes rapides à la compression due aux grands sauts, Maestro absorbe toute la gamme des chocs sur le châssis et assure une conduite propre sur tous les terrains.

FREINAGE INDÉPENDANT

Même à pleine puissance de freinage, la suspension Maestro est active, les pneus restent en contact avec la piste et la motricité est toujours optimale.

BIKE TECHNOLOGY

Trunnion Mount

Bei einigen Liv-Mountainbikes wird die Maestro-Federungstechnologie mit Trunnion Mount verwendet. Dieses Befestigungssystem ermöglicht den Einbau eines Dämpfers mit längerem Hub auf gleichem Raum. Als Ergebnis kann der Dämpfer mit niedrigerem Luftdruck gefahren werden. Dieses Design bietet folgende Vorteile:

1. **Ein geringerer Hebelverhältnis** verbessert sowohl Pedalieren, als auch Bremswirkung.
2. **Die zentral sitzende Federung** schafft einen niedrigeren Schwerpunkt. Damit wird das Handling insgesamt verbessert.
3. **Kürzere Kettenstreben** verbessern die Wendigkeit des Bikes. Steile Trails lassen sich besser klettern.
4. **Verbesserte Rebound Kontrolle** des Federungssystems.

Certains vélos de montagne Liv utilisent la technologie de suspension Maestro avec Trunnion Mount. Ce système de fixation permet l'installation d'un amortisseur à débattement plus long pour un espace équivalent. En conséquence, l'amortisseur fonctionne avec une pression d'air plus faible. Ce design offre les avantages suivants:

1. **Un rapport de levier plus faible** améliore à la fois le pédalage et l'efficacité du freinage.
2. **La suspension en position centrale** engendre un centre de gravité plus bas. Cela améliore globalement le contrôle.
3. **Des bases plus courtes** améliorent l'agilité du vélo. Les trails abruptes sont plus faciles à monter.
4. **Contrôle amélioré du rebond** de la suspension.



BIKE TECHNOLOGY

Advanced Forged Composite Technology

Dieses Hochdruckformverfahren wird zur Herstellung komplex geformter Komponenten verwendet. Entwickelt und perfektioniert in der hochmodernen Composite-Fertigungsanlage von Giant ermöglicht es uns, Komponenten herzustellen, die leichter und haltbarer sind als Aluminium- oder Standard-Verbundstoffteile. Der Schlüssel zur fortschrittlichen Advanced Forged Composite Technology (Verbundwerkstofftechnologie) ist eine multidirektionale Kohlenstoffkonstruktion und ein innovatives Druckgussverfahren, bei dem extremer Druck zum Einsatz kommt.

Ce procédé de moulage à haute pression est utilisé pour produire des composants de forme complexe. Développé et perfectionné dans l'usine ultra-moderne Giant de fabrication de composites, il nous permet de fabriquer des composants qui sont plus légers et plus durables que ceux fabriqués en aluminium ou en composite standard. La clé de l'Advanced Forged Composite Technology est une construction en carbone multidirectionnelle et un procédé de moulage innovant utilisant une pression extrêmement élevée.

PROZESS

1. Unbehandelte Kohlefasern werden in der Giant Carbonfabrik zu einer Kohlenstoffmatrix verwebt.
2. Diese Kohlenstoffmatrix wird mit dem proprietären, speziell gemischten Harz von Giant kombiniert, um eine UDPP-Matte (Uni-Directional Pre Preg) herzustellen, deren Festigkeit in einer Richtung optimiert ist.
3. Diese unidirektionale Matte wird dann in verschiedenen Winkeln und Längen geschnitten, um eine neue multidirektionale isotrope Matte zu schaffen, die die Festigkeit in jeder Richtung maximiert.
4. Diese isotrope Matte wird in dreidimensionale Formen gelegt.
5. Die Formen werden geschlossen, und die Materialien werden unter hoher Hitze und extremem Druck in die Form gepresst.
6. Die Formen werden geöffnet, Advanced Forged Composite Technology Komponenten sind freigelegt.

PROCÉDÉ DE FABRICATION

1. Les fibres de carbone non traitées sont tissées sous forme d'une matrice carbone dans l'usine Giant.
2. Cette matrice carbone est combinée à une résine spéciale exclusive à Giant pour produire un composite UDPP (Uni-Directional Pre Preg= pré-imprégné unidirectionnel) avec une résistance optimisée dans une direction.
3. Ce matériau unidirectionnel est ensuite coupé à différents angles et longueurs pour créer un nouveau matériau isotrope multidirectionnel qui maximise la résistance dans chaque direction.
4. Le matériau isotrope est placé dans des moules tridimensionnels.
5. Les moules sont fermés et le matériau est pressé sous une chaleur élevée et une pression extrême.
6. Les moules sont ouverts et les composants en Advanced Forged Composite sont sortis.

DIE VORTEILE

Advanced Forged Composite Technology ermöglicht Giant die Herstellung von Rahmenkomponenten und anderen Kleinteilen mit folgenden Vorteilen:

1. Bis zur Hälfte des Gewichts von Aluminium.
2. Erhöhte Steifigkeit im Vergleich zu Aluminium.
3. Erhöhte Festigkeit im Vergleich zu Aluminium.

LES AVANTAGES

L'Advanced Forged Composite Technology permet à Giant de produire des composants de cadre et d'autres petites pièces avec les avantages suivants:

1. Jusqu'à la moitié du poids de l'aluminium.
2. Rigidité augmentée par rapport à celle de l'aluminium.
3. Résistance augmentée par rapport à celle de l'aluminium.

Maestro Flip Chip

Maestro Flip Chip

WAS IST ES?

Der Flip-Chip ermöglicht es den Fahrern, die Geometrie ihres mit einem Maestro ausgestatteten Mountainbikes schnell darauf anzupassen, wie und wo sie fahren.

Der Flip Chip ermöglicht es den Fahrerinnen, die Geometrie anzupassen, in dem sie den Steuerrohrwinkel (+/- 0,7 Grad), Sitzrohrwinkel (+/- 0,8 Grad) und Tretlagerhöhe (+/- 10 mm) verändern. Dies geschieht einfach in dem der Flip Chip im Rocker Arm auf die obere oder untere Position gesetzt wird.

QU'EST-CE QUE C'EST?

Le Flip Chip permet aux vététistes d'ajuster rapidement la géométrie de leur VTT équipé de la suspension Maestro en fonction de leur façon de rouler et du terrain.

Le Flip Chip permet de régler la géométrie en modifiant l'angle du tube de direction (+/- 0,7 degré), l'angle du tube de selle (+/- 0,8 degré) et la hauteur du boîtier de pédalier (+/- 10 mm). Pour ce faire, il suffit de placer le Flip Chip du basculeur en position haute ou basse.

Comment ça fonctionne?

Le système comporte deux positions: haute et basse.

1. POSITION HAUTE

Lorsque le Flip Chip est en position haute, les angles du tube de direction et du tube de selle deviennent plus grands et le boîtier de pédalier est positionné plus haut.

2. POSITION BASSE

Lorsque le Flip Chip est en position basse, les angles du tube de direction et du tube de selle deviennent plus petits et le boîtier de pédalier est plus bas.

Wie funktioniert das?

Die Hardware gibt der Fahrerinnen zwei Positionen zur Auswahl: hoch und tief.

1. HOHE POSITION

Wenn sich der Flip Chip in der hohen Position befindet, werden Steuerrohr- und Sitzrohrwinkel steiler und das Tretlager ist höher positioniert.

2. TIEFE POSITION

Wenn sich der Flip Chip in der tiefen Position befindet, verschieben sich die Winkel von Steuer- und Sitzrohr, werden flacher und die Tretlagerhöhe wird niedriger.

WIE VERÄNDERT ES MEIN FAHRERLEBNIS?

COMMENT CELA INFLUENCE-T-IL MON EXPÉRIENCE DE CONDUITE?



HOHE POSITION

Aus der Fahrperspektive macht ein steilerer Steuerrohrwinkel das Bike agiler im Handling und ein steilerer Sitzrohrwinkel platziert die Fahrerinnen in einer aggressiveren Kletterposition. Ausserdem verbessert ein höheres Tretlager den Abstand der Pedale zum Boden. So kommt die Fahrerinnen mit weniger Pedalritten durch felsiges und wurzeliges Gelände. Die hohe Position ist die ideale Einstellung für enges, technisches Terrain.

POSITION HAUTE

Du point de vue de la conduite, un angle de tube de direction plus prononcé rend le vélo plus agile et un angle de tube de selle plus prononcé place la vététistes dans une posture plus agressive en montée.

En outre, un boîtier de pédalier plus haut augmente la distance entre les pédales et le sol. La vététistes peut traverser un terrain rocailleux et plein de racines avec moins de coups de pédale. La position haute est idéale pour les passages étroits et les terrains techniques.



TIEFE POSITION

Ein flacherer Steuerrohr- und Sitzrohrwinkel gibt dem Bike mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und erhöht das Vertrauen auch in steilerem Gelände, weil der Radstand länger ist. Zusätzlich senkt eine niedrigere Tretlagerhöhe den Schwerpunkt von Bike und Bikerinnen und macht das Fahrrad bei hohen Geschwindigkeiten noch stabiler. Die niedrige Tretlagerhöhe ist ideal für schnelleres, offeneres Gelände.

POSITION BASSE

Des angles de tube de direction et de tube de selle plus petits donnent au vélo une plus grande stabilité à grande vitesse et augmentent la confiance même sur des terrains plus escarpés car l'empattement est plus grande. De plus, un boîtier de pédalier plus bas abaisse le centre de gravité du vélo et de la vététiste et rend le vélo encore plus stable à grande vitesse. Un boîtier de pédalier bas est idéal pour les terrains plus rapides et plus ouverts.

Intrigue 29 Serie Technologie

1. Maestro Suspension Technology

Vier strategisch positionierte Drehpunkte und zwei Linkages schaffen zusammen einen Single Floating Pivot (Drehpunkt) : Maestro, das aktivste und effizienteste unabhängige Federungssystem.

Quatre points pivot stratégiquement positionnés et deux liaisons créent ensemble un seul pivot flottant: Maestro, le système de suspension indépendant le plus actif et le plus efficace.

2. Advanced Forged Composite

Ein hochmodernes Hochdruckformverfahren wird eingesetzt, um komplex geformte Komponenten aus Carbon herzustellen, die leichter, steifer und stärker sind.

Un procédé avancé de moulage haute pression est utilisé pour fabriquer des composants en carbone de forme complexe qui sont plus légers, plus rigides et plus résistants.

3. ALUXX SL Aluminum

Dieser State- Of- The- Art Aluminiumwerkstoff wird überwiegend aus der Legierung 6011 hergestellt und bietet das beste Festigkeits-/Gewichtsverhältnis seiner Klasse. Der Rahmen wird mit einzigartiger Schweissttechnologie hergestellt und bietet high Performance Fahrqualität.

Ce matériau de pointe à base d'aluminium est principalement constitué de l'alliage 6011 et offre le meilleur rapport résistance/poids de sa catégorie. Le cadre est fabriqué avec une technologie de soudage unique et offre un comportement très performant.

4. Giant Tubeless System

Das integrierte System aus schlauchlosen Reifen und Rad schafft verbesserte Effizienz, Komfort und Kontrolle: das Tubeless System ist die benutzerfreundlichste und zuverlässigste Systemlösung.

Le système intégré pneu-roue tubeless offre une efficacité, un confort et un contrôle améliorés: le système tubeless est la solution la plus ergonomique et la plus fiable qui soit.

5. Boost Technology

Ein boost dimensionierte Achse (110 mm vorne/148 mm hinten) bringt steifere Räder und damit zusätzliche Kontrolle. Dies ermöglicht auch mehr Reifenfreiheit und schafft eine verbesserte Kettenlinie für einen optimalen Output des Antriebs.

Les axes aux dimensions Boost (110 mm à l'avant/ 148 mm à l'arrière) rendent les roues plus rigides pour encore plus de contrôle. Cela permet également d'augmenter le passage de roue et d'améliorer la position de la ligne de chaîne pour une transmission optimale.

6. Overdrive

Die überdimensionierten Steuersatzlager des Systems (1 1/2" unten und 1 1/8" oben) und der konische Gabelschaft bewirken zusammen eine optimale Steifigkeit und Präzision der Lenkung.

Les roulements surdimensionnés du jeu de direction (1 1/4" en bas et 1 1/8" en haut) et le pivot de fourche conique améliorent la rigidité et la précision de la direction.

7. Trunnion Mount

Die integrierte Dämpferbefestigung bewirkt eine geringere Hebelübersetzung für höhere Effizienz beim Treten und Bremsen; sowie einen niedrigeren Schwerpunkt: Trunnion Mount ermöglicht den Einsatz kürzerer Kettenstreben für verbessertes agileres Handling.

La fixation intégrée de l'amortisseur produit un rapport de levier plus faible pour un pédalage et un freinage plus efficaces et un centre de gravité plus bas: Trunnion Mount permet l'intégration de bases plus courtes pour améliorer la maniabilité.



8. Adjustable Frame Geometry

Mit Flip Chip können Sie den Steuerrohr- und Sitzrohrwinkel sowie die Tretlagerhöhe ändern, um die Handhabung feiner abzustimmen.

Die niedrige Position (65,5/77,2 Steuerrohr-/ Sitzrohrwinkel und 40 mm Tretlagerabfall) ist die Wahl für ein schnelleres Handling in offenem Gelände. Hoch (66,2/77,9 Kopf-/Sitzrohrwinkel und 30 mm Fallhöhenunterschied) für langsamere, steile und technisch anspruchsvolle Trails.

Avec le Flip Chip, il est possible de modifier les angles du tube de direction et du tube de selle ainsi que la hauteur du boîtier de pédalier pour affiner le pilotage.

La position basse (angles tube de direction/tube de selle 65,5°/77,2° et abaissement du boîtier de pédalier de 40 mm) est indiquée pour une conduite plus rapide en terrain ouvert.

La position haute (angles tube de direction/tube de selle 66,2°/77,9° et abaissement du boîtier de pédalier de 30 mm) est adaptée aux trails plus lents, plus raides et techniquement exigeants.

9. Powercore

Der überdimensionierte Tretlager-/ Kettenstrebenbereich verfügt über ein voll integriertes, 92 mm breites Tretlager. Asymmetrische Kettenstreben sorgen für zusätzliche Steifigkeit. L'ensemble surdimensionné boîte de pédalier/ bases comporte un boîtier de pédalier entièrement intégré de 92 mm de large. Des bases asymétriques contribuent à augmenter la rigidité.

10. Frame Protection

Der neue Schutz der Kettenstrebe und des Unterrohrs verhindert Steinschläge und Kettenschlagschäden am Lack.

La nouvelle protection de la base côté chaîne et du tube diagonal protège la peinture contre les projections de pierres et les coups de chaîne.

INTRIGUE ADVANCED PRO 29 0

FEATURES

- Color: Supernova
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 125mm Maestro Suspension, flip chip
- Fork: Fox 36 Factory Live Valve, 140mm, FIT4 damper, Boost, 15x110, Kabolt, tapered, 44mm offset, custom tuned for Liv
- Shock: Fox Float DPX2 Factory Live Valve [185/50], custom tuned for Liv
- Shifters: Shimano Deore XT
- Brakes: Shimano Deore XT
- Crankset: Shimano Deore XT, 30t with MRP AMg V2 carbon guide



INTRIGUE ADVANCED PRO 29 2

FEATURES

- Color: Dark Iridescent
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 125mm Maestro Suspension, flip chip
- Fork: RockShox Pike Select, 140mm, Boost, 15x110 Maxle Stealth, tapered, 42mm offset, custom tuned for Liv
- Shock: RockShox Deluxe Select+ [185/50], RT, custom tuned for Liv
- Shifters: SRAM NX Eagle
- Brakes: Shimano MT520, hydraulic disc
- Crankset: TruVativ Descendent 6k Eagle DUB, 30t
- Rear Derailleur: Shimano XTR M9100 Shadow+, 12-fach
- Wheelset: GIANT TRX 1 29 Carbon, Tubeless Ready, 30 mm Innenweite



INTRIGUE 29 2

FEATURES

- Color: Black Ti
- Sizes: S, M, L
- Frame: Advanced-Grade Composite front and rear triangles, 125mm Maestro Suspension, flip chip
- Fork: Fox 34 Float Rhythm, 140mm, GRIP damper, Boost, 15x110, tapered, 44mm offset, custom tuned for Liv
- Shock: Fox Float DPS Performance [185/50], custom tuned for Liv
- Shifters: Shimano SLX
- Brakes: Shimano MT520 hydraulic disc
- Crankset: Shimano SLX, 30t



EMBOLDEN 1

FEATURES

- Colors: Eclipse / Grayish Blue
- Sizes: XS, S, M
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum, 120mm FlexPoint Suspension
- Fork: RockShox Recon RL, 130mm, Boost, 15x110, Fast Black stanchions, tapered, 42mm offset, custom tuned for Liv
- Shock: RockShox Monarch R [184.15/44.45], custom tuned for Liv
- Shifters: SRAM Eagle SX
- Brakes: Shimano MT-420, hydraulic disc
- Crankset: SRAM SX Eagle DUB, 30t



TEMPT 29 1 (GE)

FEATURES

- Color: Rosewood
- Sizes: 27.5": XS / 29": S, M, L
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: SXC32-2 RRL, 100mm, QR, alloy steerer, rebound adjustable, disc
- Shifters: Shimano Deore M5100
- Brakes: Shimano BR-MT200, hydraulic:



Abbildung ähnlich in 29"
illustration non contractuelle

TEMPT 29 2 (GE)

FEATURES

- Color: Desert Sand
- Sizes: 27.5": XS / 29": S, M, L
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: SR XCR 32, coil spring, 100mm, QR, alloy steerer, lockout, disc
- Shifters: Shimano Alivio
- Brakes: Shimano BR-MT200, hydraulic



Abbildung ähnlich in 29"
illustration non contractuelle

TEMPT 27.5 3 (GE)

FEATURES

- Color: Teal
- Sizes: XS, S, M
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: SR XCM RL, 80mm, QR, alloy steerer, lockout, disc
- Shifters: Shimano Altus
- Brakes: Tektro TKD 149, hydraulic



Abbildung ähnlich in 29"
illustration non contractuelle





KID'S BIKES

Der Weg zu lebenslangem Vertrauen und Unabhängigkeit
kann mit einem Fahrrad beginnen.

Bring ein breites Lächeln ins Gesicht deiner Kinder,
damit sie damit die Welt erkunden können.

Le chemin vers la confiance et l'indépendance peut commencer à vélo.
Fais naître un grand sourire sur le visage de tes enfants en les laissant
explorer le monde à deux roues.

Enchant	34
Adore	35

ENCHANT 24 DISC

FEATURES

- Color: Silver / White
- Size: 24"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: Giant WIN254 HLO, 50mm
- Brakes: mechanical disc



ENCHANT 24 LITE

FEATURES

- Color: Teal
- Size: 24"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum
- Fork: High Tensile Steel Rigid Fork
- Brakes: V-Brake



ADORE 20 LTD

FEATURES

- Colors: Coral, Purple
- Size: 20"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum



ADORE 16 LTD

FEATURES

- Color: Lavendel
- Size: 16"
- Frame: ALUXX-Grade Aluminum

