



NOX
CYC
LES

NOXCYCLES.COM



THE NEXT GeNERATION 2.1



NO MORE EXCUSES.



PERFECT E-BIKE.
PERFECT DAY.

Wir von Nox Cycles verstehen uns als high-tech E-Bikemanufaktur. Wir leben und teilen die Leidenschaft, das beste E-Mountainbike zu bauen. Jedem Kunden hohe Qualität und Einzigartigkeit zu bieten – das ist unser Credo.

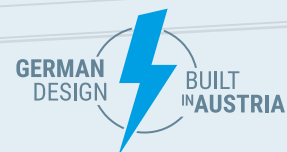
Mit NOX Hybrid E-Mountainbikes erlebst du eine neue Freiheit und grenzenlose Abenteuer.

MANUFAKTUR

BERLIN-ZILLERTAL. DAS BESTE AUS 2 WELTEN.

Die Marke Nox Cycles wurde im Jahre 2004 in Berlin aus der Leidenschaft und Ambition heraus ins Leben gerufen, absolut wettbewerbsfähige und nur mit den besten Komponenten und Baugruppen ausgestattete Gravity-Bikes zu produzieren.

Seit der Saison 2016 haben wir uns nun voll und ganz auf die Weiterentwicklung und Produktion hochwertiger E-Mountain-bikes fokussiert – mit einem neuen Produktionsstandort mitten in den österreichischen Alpen.



VON DER IDEE BIS ZUM FERTIGEN BIKE – EIN LANGER TRAIL

Viele der Ideen und Verbesserungen entstehen bei Nox auf dem Trail, andere hingegen sind das Resultat jahrelanger Erfahrung der Mitarbeiter, Tester und Teamfahrer. Diese Ideen zur Serienreife zu entwickeln und zurück auf den Trail zu bringen ist das Ziel und die tägliche Herausforderung von Nox Cycles. Dabei ist es entscheidend jedem Schritt gleichermaßen Beachtung zu schenken. Von der Konstruktion über den Prototypenbau bis hin zum Produktdesign – alles trägt dazu bei ein charakterstarkes und trailtaugliches Gesamtbild zu ergeben!

NEXT GENERATION 2.1

BUILDING THE STRONGEST HYBRID BIKE

Mit der NEXT GENERATION stellte NOX im Modelljahr 2019 ein komplett überarbeitetes Line-Up vor, bei dem beinahe nichts unangetastet blieb: Vom Akkusystem über die Geometrie und Formensprache bis hin zu Farbgebung und den Ausstattungslinien. Top-Testergebnisse, spitzen Platzierungen bei internationalen E-Bike Wettbewerben und vor allem aber zufriedene und strahlende Kunden belegen, dass wir den richtigen Weg eingeschlagen haben. Doch das ist kein Grund für NOX sich auf diesen Lorbeeren auszuruhen. Im Gegenteil: Mit der NEXT GENERATION 2.1 präsentieren wir die weiterentwickelten Nox Hybrid Bikes erneut mit neuen Motoren. Neben den bewährten high-end Antrieben von BROSE erweitern wir die Hybrid Serie nun auch noch um die kraftvollen SACHS-Motoren – ebenfalls MADE IN GERMANY. Moderne Rahmengeometrie, trendige Designs und Farben sowie high-end Komponenten und Connectivity bleiben natürlich neben den Antriebssystemen weiter DIE Highlights der NOX Hybrid Serie.



XC Trail

LANG UND ENTSPANNT.

27,5"+/29"
130mm

Du magst lange und entspannte Touren aber möchtest auch technische Trails mit ein und demselben Bike fahren ohne dich völlig zu verausgaben? Dann blättere auf Seite 15.



XC Tour

OHNE MÜHE MIT VIEL LAST.

27,5"+/29"
130mm

Du möchtest ein Rad, das offroad-tauglich ist, sich aber auch im urbanen Umfeld wohlfühlt und keine Lasten scheut? Ein Bike, dass dir stets ein verlässlicher Partner ist? Dann blättere auf Seite 25.



All Mtn 5.9

DURCH DICK UND DÜNN.

27,5"+/29"
160mm

Du wünschst dir ein E-Mountainbike, das dich auf allen deinen Strecken – von deiner Hausrunde bis hin zur Alpenüberquerung – begleitet und ein wahrer Alleskönner ist? Dann blättere auf Seite 35.



Enduro 7.1

ÜBER STOCK UND STEIN.

27,5"+/29"
180mm

Du magst extreme, lange Touren auf Single-Trails und im unwegsamen Gelände? Du willst Spaß sowohl beim Bergauffahren als auch beim Downhill? Dann blättere auf Seite 45.



XC 5.9 7.1

TECH&DESIGN

HYBRID



Klar erklärtes Ziel war es erneut, die neue E-Mountainbike-Serie mit dem Namen „NOX Hybrid“ kompromisslos auszustatten und für Auf- und vor allem Abfahrten in anspruchsvollem Gelände zu optimieren. Somit sind mittlerweile sämtliche Hardtails, All-Mountain- und Enduro-Bikes mit Brose oder Sachs-E-Antrieb verfügbar, denn in der Symbiose aus Muskelkraft und E-Antrieb – deshalb Hybrid-Serie – sehen wir gerade bei E-Mountainbikes die Zukunft.



NOX R&D

NOX R&D
Die Konstruktions- und Designabteilung von Nox Cycles ist verantwortlich dafür, unsere E-Mountainbikes ständig weiterzuentwickeln und zu perfektionieren, von der Rahmengeometrie bis hin zum letzten Detail. Und erst wenn alles hundertprozentig stimmig ist wird der nächste Schritt in der Entwicklung eingeleitet: die Prototypenphase - in der besonders die Testfahrerinnen und Testfahrer gefragt sind. Erst wenn jede noch so kleine, notwendige Verbesserung dokumentiert und optimiert wurde und die Testfahrer selbst schließlich zufrieden sind, folgt das „Go“ für die Serie.



ePower

E-POWER

Nox Hybrid Bikes zeichnen sich neben ansprechender Optik, höchster Robustheit und extrem gutem Handling vor allem auch durch ein perfekt integriertes und den MTB-Ansprüchen gerechtes Antriebssystem aus. Mit den Brose Drive S und Sachs RS Mittelmotoren sind unsere Bikes mit Kraftpaketen ausgestattet, bei denen Performance groß geschrieben wird und keine Tour zu lang und kein Anstieg zu steil ist.



HIGH ENERGY

HIGH ENERGY
Alle NOX Hybrid Bikes sind mit einem voll integrierten high-performance Wechsel-Akku ausgestattet. Die voll integrierte Batterie verfügt über ein kompaktes Design, lässt sich nach unten entnehmen und bietet die perfekte Basis für einen breiten Einsatzbereich, der von langen alpinen Touren bis hin zur Feierabendrunde auf technischen Trails reicht.

CONNECTIVITY

Mittels Bluetooth kann jedes NOX E-Bike mit dem Smartphone verbunden werden. Durch Smartphone-Apps werden eine einfache Navigation, Zugriff auf Fahrinformationen sowie das Vornehmen von Einstellungen am Bike ermöglicht.

NEUE FARBEN, OBERFLÄCHEN, DEKORE



DESIGN EVOLUTION

Neue Formen, Farben, Oberflächen und Dekore – bei gleichzeitiger Treue zur unverkennbaren NOX Designsprache

CABLE ROUTING

Saubere, aufgeräumte Optik durch integrierte Kabelführungen

VOLL INTEGRIERTER HIGH-PERFORMANCE WECHSEL-AKKU

Höhere Reichweite durch die neue Lithium-Ionen Batterie von BMZ: 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs). Die voll integrierte Batterie verfügt über ein kompaktes Design und lässt sich nach unten entnehmen.

E-BIKE OPTIMIERTE UND ZERTIFIZIERTE KOMPONENTEN

Kompromisslose Ausstattung sämtlicher Serienbikes, um den hohen Ansprüchen von E-Bikes im Gelände Rechnung zu tragen

MODERNE GEOMETRIE FÜR PERFEKTE FAHREIGENSCHAFTEN

Langer Radstand, flacher Lenkwinkel, kurze Kettenstreben

FLEXIBLE REIFENWAHL

- ▶ Reifenbreite bis zu 2,8" (bei 27,5"+) durch Boost Standard
- ▶ Laufradgröße 27,5" / 29" durch Flipchip

OPTIMIERTE MOTORPOSITION

In das Rahmendesign integrierte und schwerpunkt-optimierte Motorposition mit viel Bodenfreiheit

ABS READY

Jedes Bike mit Sachs Antrieb kann mit dem SACHS ABS nachgerüstet werden. Dieses wurde speziell für die Anforderungen von E-Bikes und die Ansprüche von Radfahrern entwickelt und bietet ungeübten Fahrern ein sicheres Bremsgefühl.

KRAFTVOLLE HOCHLEISTUNGSANTRIEBE

Die Brose Drive S und SACHS RS Mittelmotoren sorgen für kraftvollen und natürlichen Fahrspaß durch ein hohes Drehmoment und sensibles Ansprechverhalten

- ▶ Brose Drive S Mag: 36V, 250W, 90Nm **brose**
- ▶ Sachs RS: 48V, 250W, 112Nm **SACHS**



DRIVE UNITS

brose

DER LEISTUNGSSPORTLER

In enger Partnerschaft mit den in der Elektro-Mobilität etablierten Unternehmen Brose und BMZ wurde von unseren Entwicklern und Konstrukteuren der leistungsstarke Akku und der Elektromotor in den optimalsten Bereichen der ausgefeilten Rahmengometrie integriert. So zeichnen sich NOX Hybrid Bikes neben ansprechender Optik, höchster Robustheit und extrem gutem Handling vor allem auch durch ein perfekt integriertes und den MTB-Ansprüchen gerechtes Antriebssystem aus. Durch eine präzise Sensorik passen sich die Antriebe des Familienunternehmens optimal an den individuellen Fahrstil des E-Bikers an und liefern genau das richtige Maß an Zusatzkraft - damit wird die Philosophie eines natürlichen Fahrgefühls perfekt umgesetzt.

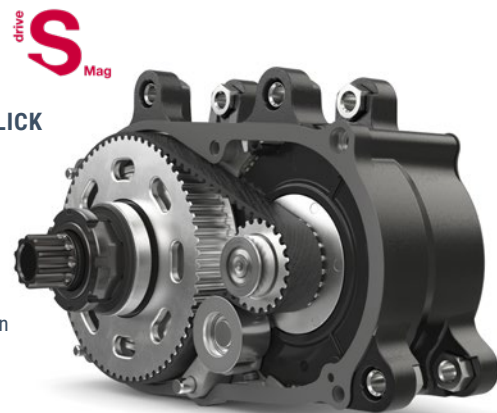
MAXIMALLEISTUNG ÜBER EINEN HÖHEREN KADENZBEREICH UND NOCH SPRITZIGERES FAHRVERHALTEN

Der Brose Drive S Mag ist der „Leistungssportler“ unter den Brose Antrieben. Er ist nicht nur 15 Prozent kleiner und 500 Gramm leichter als der Drive S Akku – er hat es auch in sich. E-Mountainbiker können die Maximalleistung von 90 Newtonmetern über einen größeren Kadenzbereich abrufen und im neuen „Flex Power Mode“ ein noch spritzigeres Fahrverhalten erleben.

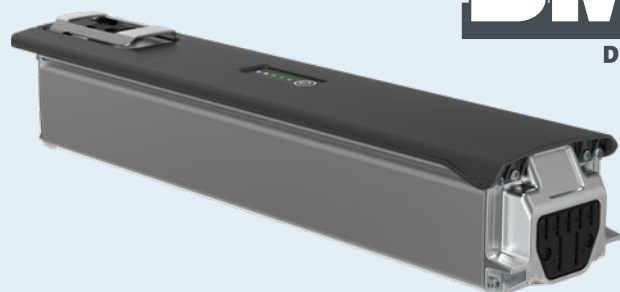


DER BROSE ANTRIEB AUF EINEN BLICK

- ▶ Sehr leise, vibrationsarm
- ▶ Kein Tretwiderstand ohne Antriebsunterstützung
- ▶ Sensibles Ansprechverhalten
- ▶ Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- ▶ Formschöne Rahmenintegration



	DRIVE S MAG
MOTORTYP	BÜRSTENLOSER INNENLÄUFER
GEWICHT	2.900 G
ABMESSUNG IN MM	195 X 150 X 115
NENNSPANNUNG	36 V
NENNDAUERLEISTUNG	250 W
DREHMOMENT	90 NM
MAXIMALE UNTERSTÜTZUNG	410 %
UNTERSTÜTZUNG BIS	25 KM/H
SCHIEBEHILFE BIS	6 KM/H
DICHTIGKEIT	IP56



BMZ
DRIVE SYSTEMS

SACHS
MICRO MOBILITY



DAS KRAFTPAKET

Mit dem SACHS RS erweitert NOX die Hybrid Serie um einen der stärksten aktuell am Markt erhältlichen E-Motoren. In intensiver Zusammenarbeit mit der Traditionsmarke aus Deutschland konnte ein dynamisches und kraftvolles Antriebssystem in die Hybrid Serie integriert werden, welches die Ära E-Powerbikes auf ein neues Level hebt und eine perfekte Symbiose zu den robusten und langlebigen NOX Bikes darstellt.

HOHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT UND REICHWEITE, AUCH BEI NIEDRIGER TRITTFREQUENZ

Der SACHS RS steht für eine hohe Leistung von 112 Nm schon bei einer niedrigen Trittfrequenz von 40–60 Pedalumdrehungen sowie einer gleichzeitig großen Reichweite. Diese Performance liefert der Motor dauerhaft ab, ob beim steilen Aufstieg zur Berghütte oder jeden Tag mit zwei Kindern durch die Stadt. Vier unterschiedliche Modi bieten Flexibilität, die Unterstützung zu steuern. Dank entsprechender Software-Programmierung kommt die Kraftentfaltung kontrolliert und harmonisch beim Fahrer an.

DER SACHS ANTRIEB AUF EINEN BLICK

- ▶ Mit 112 Nm einer der stärksten Motoren am Markt
- ▶ Effizientes Motormanagement durch 48V System
- ▶ Hohes Drehmoment schon bei geringer Trittfrequenz (112 Nm, 700 W Spitzenleistung)
- ▶ Intelligentes Hitzemanagement – kein Überhitzen
- ▶ Motor voll via Software konfigurierbar



SACHS RS

DREHMOMENT	112 Nm
NENNSPANNUNG	48 V
NENNDAUERLEISTUNG	max. 250 Watt
SPITZENLEISTUNG	700 Watt an der Getriebeausgangswelle
UNTERSTÜTZUNG BIS	25 km/h
SENSOREN	Trittfrequenz-, Kraft- und Geschwindigkeitssensor
GEWICHT	3,5 kg

BMZ URV8 FÜR ANSPRUCHSVOLLE BELASTUNGSSZENARIEN

Mit dem URV8 ist eine Batterie mit leistungsfähigem Befestigungsmechanismus entstanden, die auch bei anspruchsvollen Belastungsszenarien zuverlässig funktioniert. Das Aluminiumgehäuse und die Halterung des URV8 sind robust und widerstandsfähig. Die voll integrierte Batterie verfügt über ein kompaktes Design und lässt sich nach unten entnehmen. Verbaut wird die Batterie mit BMZ Top Zellen, die über eine sehr hohe Energiedichte und bis zu zwölf Jahren Lebensdauer verfügen. Der URV8 hat einen Performance Peak von 30A, 630Wh und ist mit 36V Nennspannung verfügbar. Damit ist der URV8 die High Performance-Lösung und bereit für die neue Motorengeneration in E-Bikes. Der URV8 hat in Kombination mit den BROSE Motoren einen Performance Peak von 30A, 630Wh und ist mit 36V Nennspannung verfügbar. In Kombination mit dem SACHS Motor steigt der Performance Peak des URV8 auf 651Wh und ist mit Nennspannung 48V verfügbar.

LEISTUNGSDATEN	BROSE	SACHS
▶ Energieinhalt	50 Li-Ionen Zellen / 36,0V	52 Li-Ion Zellen / 48V
▶ Kapazität	17,5 Ah	14 Ah
▶ Wattstunden	630Wh	651Wh
▶ Entladekontakt	Messerkontakt	Messerkontakt
▶ Abschließbar	ja	ja
▶ Gewicht ca.	3.900 g	3.950 g

BEDIENUNG & CONNECTIVITY

DIE SPORTLICHEN (ENDURO/ALL-MOUNTAIN)



Für E-Biker, die sich volle Funktionalität bei minimalistischem Design wünschen, ist das schlanke, den Lenker umfassende BROSE Display Remote genau richtig.



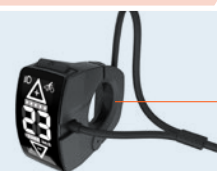
Mit ergonomischem Design, Umgebungslichtsensor und Bluetooth Smart-Integration ist die SIGMA EOX REMOTE eine smarte Schaltzentrale. Der LED-Indikator macht alle E-Bike Informationen auch ohne Display sichtbar.

BROSE REMOTE
Verfügbar für:
HYBRID ENDURO 7.1 / BROSE

SIGMA EOX REMOTE
Verfügbar für:
HYBRID ENDURO 7.1 / SACHS
HYBRID ALL-MTN 5.9 / SACHS

ANZEIGE/FUNKTIONEN:
Akku-Ladezustand
Unterstützungsstufe
Schiebehilfe
Licht
Fehlerinformationen
etc.

DIE ALLROUNDER (ENDURO/ALL-MOUNTAIN)



Das kompakte, sportliche Display BMZ 14d ist Anzeige und Bedieneinheit in einem. Es ist unauffällig in Griffnähe installiert, bietet soviel Information wie nötig auf so wenig Platz wie möglich und ist im Falle eines Sturzes weniger anfällig für Schäden.



Das kompakte BROSE Display Allround ist ebenfalls Anzeige- und Bedieneinheit in einem - jedoch mit erhöhtem Funktions- und Anzeigebereich. Somit bietet dieses Display souveräne Kontrolle auf kleinem Raum mit maximaler Information.

BMZ 14D
Verfügbar für:
HYBRID ENDURO 7.1 / BROSE
HYBRID ALL-MTN 5.9 / SACHS
HYBRIS XC Trail / BROSE und
SACHS

BROSE ALLROUND
Verfügbar für:
HYBRID ALL-MTN 5.9 / BROSE
HYBRID XC Trail / BROSE

ANZEIGE/FUNKTIONEN:
Akku-Ladezustand
Unterstützungsstufe
Geschwindigkeit
Kilometerzähler
Reichweite
Schiebehilfe
Licht
Serviceinformationen
etc.

DIE KOMFORTABLEN (TOUR/TREKKING)



Auf dem großen, abnehmbaren Mitteldisplay BMZ DS 103 werden alle wichtigen Daten übersichtlich sortiert angezeigt. Die Bedienung erfolgt über eine per Kabel angebundene Fernbedienung direkt neben dem Lenkergriff.



Optimale Ablesbarkeit in jeder Situation bietet die Screen-Only-Variante BROSE Display Central. Der Fahrer behält auf dem mittig montierten, 3,5 Zoll großen, hochauflösenden Farbbildschirm mit Hintergrundbeleuchtung alles im Blick. Die Bedienung erfolgt ergonomisch über die griffgünstig montierte Brose Remote.

BMZ REMOTE + MITTELDISPLAY
Verfügbar für:
HYBRID XC Tour / BROSE

BROSE REMOTE + MITTELDISPLAY
Verfügbar ab Q4/2020:
HYBRID XC Tour / BROSE

ANZEIGE/FUNKTIONEN:
Akku-Ladezustand
Unterstützungsstufe
Geschwindigkeit
Kilometerzähler
Reichweite
Schiebehilfe
Licht ein/automatisch
Fehlerinformation
Service-Information
Trip-Information
Uhrzeit
Kalorienverbrauch
etc.

SIGMA EOX REMOTE + SIGMA MITTELDISPLAY
Verfügbar für:
HYBRID XC Tour / SACHS

Der SIGMA EOX VIEW 1200 überzeugt mit klaren Linien und flachem Design. Die sensorgesteuerte Hintergrundbeleuchtung und das hochauflösende Display zeigen bei allen Wetterlagen und Fahrsituationen sämtliche Daten klar lesbar an. Die Bedienung erfolgt ergonomisch über die griffgünstig montierte Sigma Remote.

CONNECTIVITY

BROSE

Jedes NOX Bike mit BROSE Antrieb ist serienmäßig mit Connect C ausgestattet. Die Vernetzungslösung BMZ Connect C verbindet das Smartphone mit dem E-Bike. Die zusätzliche Rechenleistung des Smartphones ermöglicht neue Features für das E-Bike. Dabei dient das Smartphone des E-Bikers als Bordcomputer und gibt ihm Informationen über die Batterie und den Motor. Gleichzeitig kann der Fahrer komfortabel Fahrzeugeinstellungen vornehmen.

SACHS

Ähnliches gilt für alle NOX Bikes mit SACHS Motor welche mit einem Sigma Display konfiguriert sind. Mittels SIGMA EOX APP bekommt man vollständige Transparenz über alle relevanten Informationen. Durch die Kombination mit exakter GPS-Ortung, haben Fahrer die Möglichkeit ihre Strecken-Performance präzise zu analysieren, ihren Trainingsfortschritt zu verfolgen und noch mehr über ihre Bikes zu erfahren. Um Fahrten jederzeit und überall zu teilen, gibt es zahlreiche Schnittstellen zu Social Media Kanälen.

FEATURE-HIGHLIGHTS

INDIVIDUALISIERUNG:

Nicht jede Tour ist gleich. Deshalb macht es oft Sinn, Motorleistung und Unterstützungsstufen auf das Geländeprofil und den persönlichen Fahrstil abzustimmen.

BATTERIEMANAGEMENT:

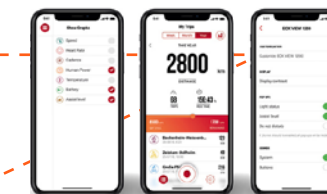
Darüber hinaus zeigt das System exakt die Restreichweite an und berücksichtigt dabei den Ladezustand der Batterie und die gewählte Unterstützungsstufe.

NAVIGATION:

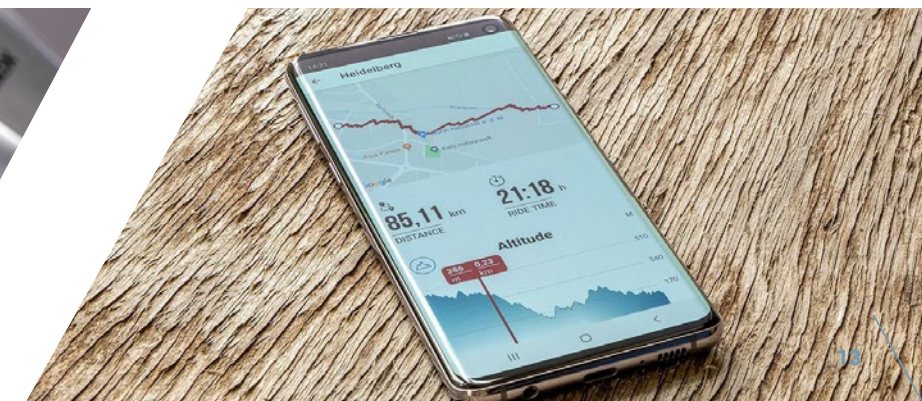
Das Navigationsmodul enthält neben der klassischen Navigation auch die Möglichkeit gefahrene Strecken aufzuzeichnen oder sich mehrere Routenvarianten anbieten zu lassen.



CLOUD PLATFORM



SMARTPHONE APPLICATION



XC

NOX HYBRID **XC TRAIL** LANG UND ENTSPANNT.

Du magst lange und entspannte Touren aber möchtest auch technische Trails mit ein und demselben Bike fahren können? Du bist es leid, dich beim Bergauffahren völlig zu verausgaben und bei deinen Cross-Country Touren nicht noch weiter zu kommen? Du möchtest ein Trail-E-Bike fahren, das nur mit den besten Komponenten ausgestattet und trotzdem erschwinglich ist?

Wenn du diese Fragen mit **JA** beantwortest, dann haben wir mit unserem neuen NOX HYBRID XC TRAIL das richtige Bike für dich - ein Bike für alle, die an ihre Grenzen gehen und darüber hinaus wachsen wollen.

DETAILS

- Laufradgrößen 27,5" + / 29"
- Federweg (Front) 130mm
- Brose Drive S Mittelmotor (36V, 250W, 90Nm) oder Sachs RS Mittelmotor (48V, 250W, 112Nm)
- BMZ URV8 Akku (Brose: 630 Wh, Sachs: 651 Wh)
- Smartphone-Anbindung
- Cross Country-spezifische Komponenten
- Aufnahmen für Seitenständer, Gepäckträger, Schutzbleche, Trinkflaschenhalter und Anhängeradapter für Kinderanhänger etc. (auf Wunsch ab Werk verbaut)
- ABS ready (Sachs Bikes only)

FOREST

VOLCANO

COFFEE

OLIVE

XC

TRAIL brose

OLIVE



COFFEE

XC

TRAIL



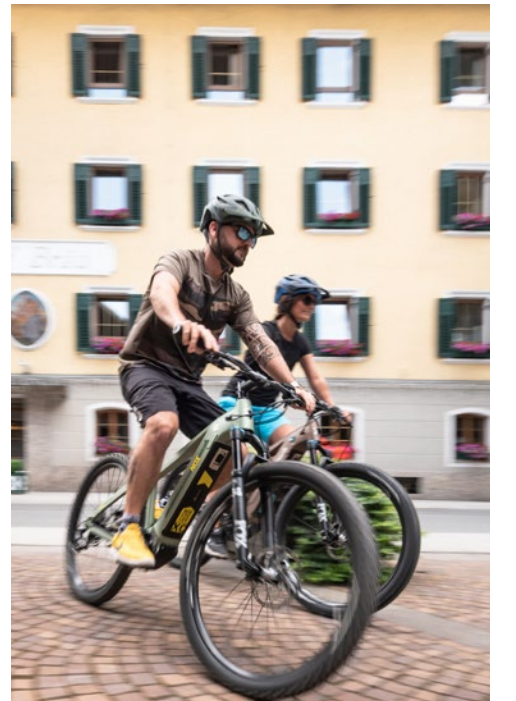
SACHS



FOREST

VOLCANO





XC TRAIL **PRO**

ANTRIEB		AUSSTATTUNG			
KURBEL SCHALTWERK SHIFTER RE. RITZELPAKET MOTOR	FSA	RAHMEN RAHMENGRÖSSEN GABEL	NOX Frame HT 2.0 S / M / L / XL FOX 34 Performance E-Bike, 29"/27,5"+, 120mm	SATTELSTÜTZE SATTEL	Rock Shox Reverb Stealth PROLOGO Proxim W650 Microfiber P1 + Grip DT Swiss H1700 Spline, 29"
	SRAM XO Eagle 12fach				
	SRAM XO Eagle 12fach				
	SRAM PG 1230, 11-50T				
AKKU	BROSE Drive-S Mag Unit oder SACHS RS925 Unit	VORBAU LENKER GRIFFE	LEVEL NINE Nox branded 35 LEVEL NINE Nox branded 35 ODI	LAUFRADSATZ* REIFEN*	CONTINENTAL Trail King 29x2,4" Shieldwall MAGURA MT5 HC
	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)				
LADEGERÄT DISPLAY		Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)			



BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS

€ 4.999,-

XC TRAIL **EXPERT**

ANTRIEB		AUSSTATTUNG	
KURBEL SCHALTWERK SHIFTER RE. RITZELPAKET MOTOR	FSA	RAHMEN RAHMENGRÖSSEN GABEL	NOX Frame HT 2.0 S / M / L / XL ROCK SHOX 35 29"/27,5"+, 130mm
	SRAM GX Eagle 12fach		
	SRAM GX Eagle 12fach		
	SRAM PG-1230, 11-50T		
AKKU	BROSE Drive-S Mag Unit oder SACHS RS925 Unit	VORBAU LENKER GRIFFE	LEVEL NINE Nox branded 35 LEVEL NINE Nox branded 35 ODI
	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)		
LADEGERÄT DISPLAY		Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)	



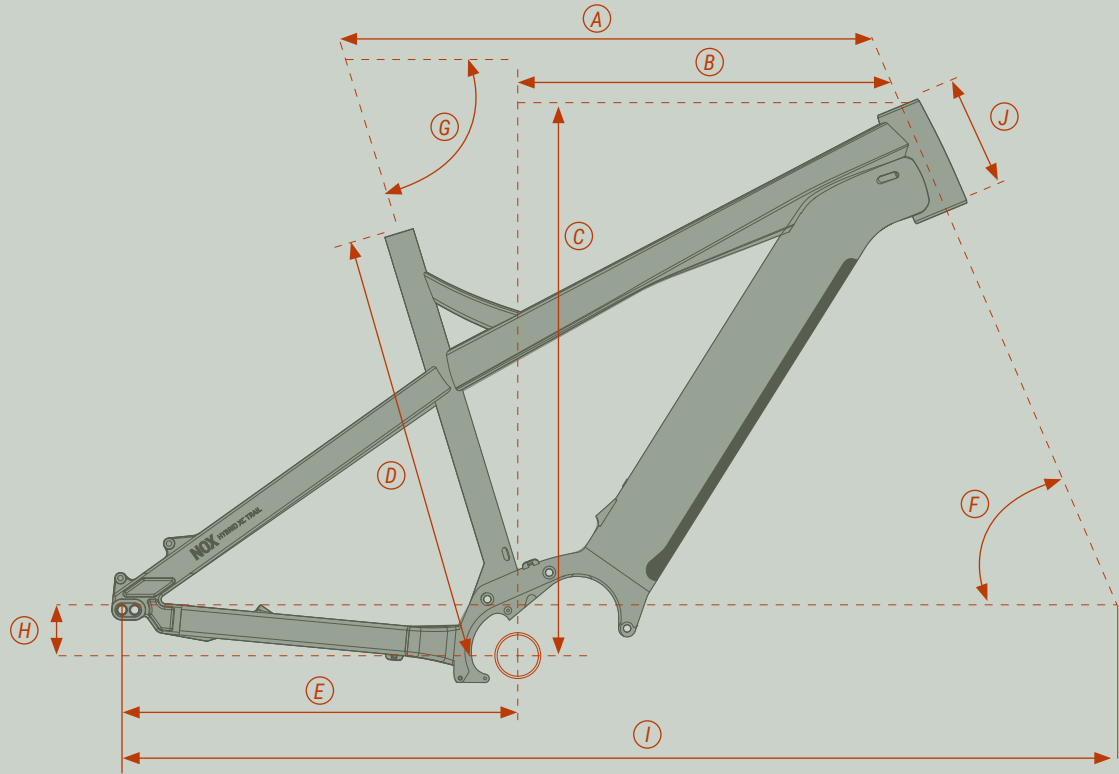
BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS

€ 4.099,-

SATTELSTÜTZE	LEVEL NINE Nox branded 30,9mm/400mm
SATTEL	Prologo Proxim W450 Microfiber
LAUFRADSATZ* REIFEN*	DT SWISS H1900 Spline, 29" CONTINENTAL Trail King 29x2,4" Shieldwall
BREMSEN	MAGURA MT5 HC

XC TRAIL **COMP** oder

ANTRIEB		AUSSTATTUNG		mit BROSE Drive-S Alu → € 3.399,-		
KURBEL SCHALTWERK SHIFTER RE. RITZELPAKET MOTOR	FSA	RAHMEN RAHMENGRÖSSEN GABEL	NOX Frame HT 2.0	SATTELSTÜTZE	NOX Components	
	SRAM NX 11fach		S / M / L / XL		30,9mm/400mm	
	SRAM NX 11fach		ROCK SHOX Judy silver TK,		SATTEL	Prologo Proxim W350
	SRAM PG-1130, 11-42T		29"/27,5"+, 120mm			Microfiber
AKKU	BROSE Drive-S Mag oder Alu Unit oder SACHS RS925 Unit	VORBAU LENKER GRIFFE	LEVEL NINE Nox branded 35	LAUFRADSATZ* REIFEN*	DT SWISS H1900 Spline, 29	
	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)		LEVEL NINE Nox branded 35		CONTINENTAL Trail King	
LADEGERÄT DISPLAY	BMZ Ladegerät		ODI	BREMSEN	29x2,4" Shieldwall	
	Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)				MAGURA MT4 HC	
 BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS € 3.699,- mit BROSE Drive-S Alu € 3.399,-						



		S		M		L		XL	
		27,5"	29"	27,5"	29"	27,5"	29"	27,5"	29"
A	Oberrohr (horizontal)	591mm	591mm	598mm	598mm	620mm	620mm	640mm	640mm
B	Reach	409mm	409mm	423mm	423mm	443mm	443mm	463mm	463mm
C	Stack	638mm	638mm	635mm	635mm	644mm	644mm	644mm	644mm
D	Sitzrohr	395mm	395mm	435mm	435mm	480mm	480mm	530mm	530mm
E	Kettenstrebe	448mm	463mm	448mm	463mm	448mm	463mm	448mm	463mm
F	Lenkwinkel	66,4°	66,4°	66,8°	66,8°	66,8°	66,8°	66,8°	66,8°
G	Sitzwinkel	73,9°	73,9°	74,4°	74,4°	74,4°	74,4°	74,4°	74,4°
H	BB Drop	39mm	39mm	42,6mm	42,6mm	42,6mm	42,6mm	42,6mm	42,6mm
I	Radstand	1175mm	1190mm	1180mm	1195mm	1203mm	1218mm	1223mm	1238mm
J	Steuerrohr	125mm	125mm	125mm	125mm	135mm	135mm	135mm	135mm

Ausstattungs- und Preisänderungen vorbehalten
*Optional andere Bereifung/Laufradgrößen möglich

Symboldarstellung



XC

NOX HYBRID **XC TOUR** OHNE MÜHE MIT VIEL LAST.

Du möchtest ein Rad, das offroad-tauglich ist, sich aber auch im urbanen Umfeld wohlfühlt - und im Extremfall auch vor keiner Expedition zurückschreckt? Ein robustes, zuverlässiges Bike, mit dem du unter der Woche in die Arbeit pendelst und am Wochenende Ausflüge in die Natur unternehmen kannst? Ein Bike, das dir deine Lasten abnimmt und stets ein verlässlicher Partner ist?

Wenn du diese Fragen mit **JA** beantwortest, dann haben wir mit unserem NOX HYBRID XC TOUR das SUV unter den E-Bikes für dich - ein Bike für alle, die in der Stadt und im Gelände eine gute Figur abgeben möchten.

DETAILS

- Laufradgrößen 27,5" + / 29"
- Federweg (Front) 130mm
- Brose Drive S Mittelmotor (36V, 250W, 90Nm) oder Sachs RS Mittelmotor (48V, 250W, 112Nm)
- BMZ URV8 Akku (Brose: 630 Wh, Sachs: 651 Wh)
- Smartphone-Anbindung
- Gepäckträger mit integriertem Rücklicht (bis zu 25 kg Zuladung)
- Frontlicht (700 lm)
- Schmutzfänger
- Seitenständer
- Aufnahmen für Trinkflaschenhalter und Anhängeradapter für Kinderanhänger etc. (auf Wunsch ab Werk verbaut)
- ABS ready (Sachs Bikes only)

FOREST

VOLCANO

COFFEE

OLIVE

XC

TOUR brose

OLIVE



COFFEE

XC TOUR



FOREST

VOLCANO





XC TOUR **EXPERT**

ANTRIEB

KURBEL	FSA
SCHALTWERK	SRAM GX Eagle 12fach
SHIFTER RE.	SRAM GX Eagle 12fach
RITZELPAKET	SRAM PG-1230, 11-50T
MOTOR	BROSE Drive-S Mag Unit oder SACHS RS925 Unit
AKKU	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)
LADEGERÄT	BMZ Ladegerät
DISPLAY	Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)

AUSSTATTUNG

RAHMEN	NOX Frame HT 2.0
RAHMENGRÖSSEN	S / M / L / XL
GABEL	ROCK SHOX 35 29"/27,5"+, 130mm
VORBAU	LEVEL NINE Nox branded 35
LENKER	LEVEL NINE Nox branded 35
GRIFFE	ODI
SATTELSTÜTZE	LEVEL NINE Nox branded 30,9mm/400mm
SATTEL	Prologo Proxim W450 Microfiber

BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS ➔ **€ 4.599,-**

LAUFRADSATZ*	DT SWISS H1900 Spline, 27,5"
REIFEN*	CONTINENTAL Cross king 27,5x2,6" Shieldwall
BREMSEN	MAGURA MT5 HC
SEITENSTÄNDER	Ursus King XL
BELEUCHTUNG	LUPINE Frontlicht
FENDER	SKS
GEPÄCKTRÄGER	Racktime RT Shine Evo due mit integriertem Rücklicht



XC TOUR **COMP**

ANTRIEB

KURBEL	FSA
SCHALTWERK	SRAM NX 11fach
SHIFTER RE.	SRAM NX 11fach
RITZELPAKET	SRAM PG-1130, 11-42T
MOTOR	BROSE Drive-S Mag oder Alu Unit oder SACHS RS925 Unit
AKKU	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)
LADEGERÄT	BMZ Ladegerät
DISPLAY	Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)

AUSSTATTUNG

RAHMEN	NOX Frame HT 2.0
RAHMENGRÖSSEN	S / M / L / XL
GABEL	ROCK SHOX 35 29"/27,5"+, 130mm
VORBAU	LEVEL NINE Nox branded 35
LENKER	LEVEL NINE Nox branded 35
GRIFFE	ODI
SATTELSTÜTZE	LEVEL NINE Nox branded 30,9mm/400mm
SATTEL	Prologo Proxim W350 Microfiber

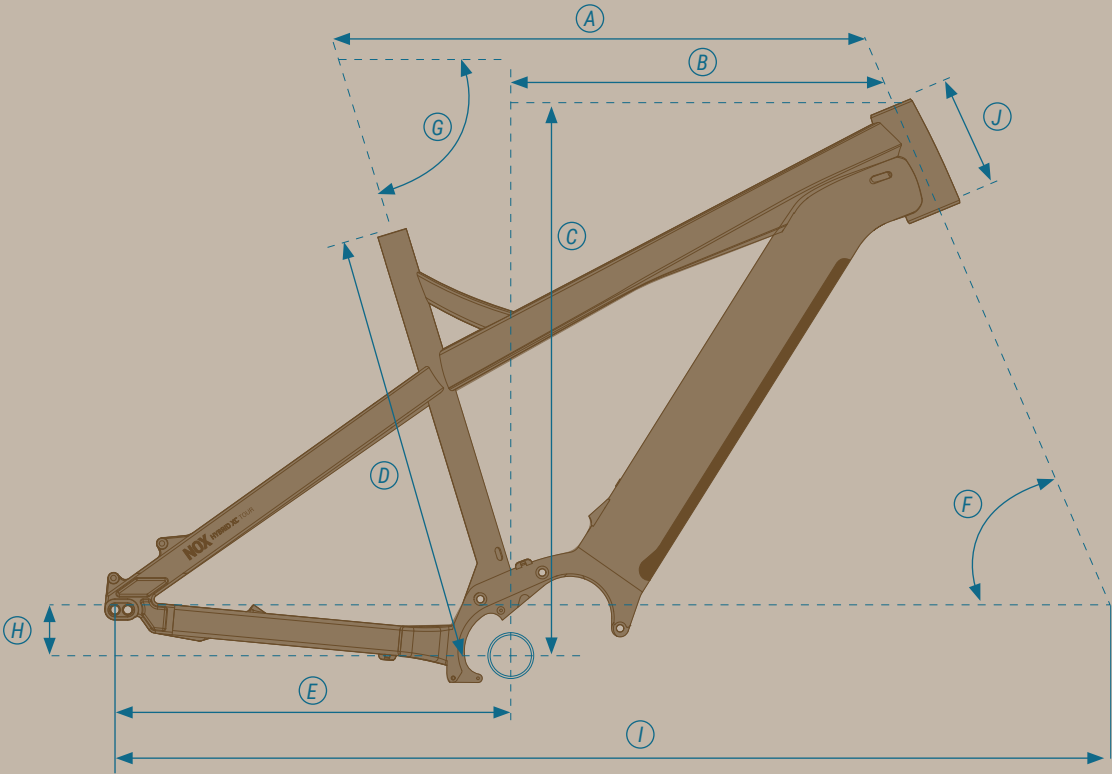
BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS ➔ **€ 4.299,-**

LAUFRADSATZ*	DT SWISS H1900 Spline, 27,5"
REIFEN*	CONTINENTAL Cross king 27,5x2,6" Shieldwall
BREMSEN	Magura MT5
SEITENSTÄNDER	Ursus King XL
BELEUCHTUNG	LUPINE Frontlicht
FENDER	SKS
GEPÄCKTRÄGER	Racktime RT Shine Evo due mit integriertem Rücklicht



XC TOUR **EXTRAS**

- ➔ RACKTIME Gepäckträger mit integriertem Rücklicht
- ➔ LUPINE Frontlicht
- ➔ SKS Schmutzfänger
- ➔ URSUS Seitenständer



		S		M		L		XL	
		27,5"	29"	27,5"	29"	27,5"	29"	27,5"	29"
A	Oberrohr (horizontal)	591mm	591mm	598mm	598mm	620mm	620mm	640mm	640mm
B	Reach	409mm	409mm	423mm	423mm	443mm	443mm	463mm	463mm
C	Stack	638mm	638mm	635mm	635mm	644mm	644mm	644mm	644mm
D	Sitzrohr	395mm	395mm	435mm	435mm	480mm	480mm	530mm	530mm
E	Kettenstrebe	448mm	463mm	448mm	463mm	448mm	463mm	448mm	463mm
F	Lenkwinkel	66,4°	66,4°	66,8°	66,8°	66,8°	66,8°	66,8°	66,8°
G	Sitzwinkel	73,9°	73,9°	74,4°	74,4°	74,4°	74,4°	74,4°	74,4°
H	BB Drop	39mm	39mm	42,6mm	42,6mm	42,6mm	42,6mm	42,6mm	42,6mm
I	Radstand	1175mm	1190mm	1180mm	1195mm	1203mm	1218mm	1223mm	1238mm
J	Steuerrohr	125mm	125mm	125mm	125mm	135mm	135mm	135mm	135mm

Ausstattungs- und Preisänderungen vorbehalten
*Optional andere Bereifung/Laufradgrößen möglich

Symboldarstellung



5.9

NOX HYBRID **ALL-MOUNTAIN 5.9** DURCH DICK UND DÜNN.

Du wünschst dir ein E-Mountainbike, das dich auf allen deinen Strecken – von deiner Hausrunde bis hin zur Alpenüberquerung – begleitet und ein wahrer Alleskönner ist? Du bist es leid, dich bei deinen Anstiegen völlig zu verausgaben oder auf einen Lift angewiesen zu sein? Du möchtest ein zuverlässiges, robustes und mit den besten Komponenten ausgestattetes Bike zu einem absolut fairen Preis?

Wenn du diese Fragen mit **JA** beantwortest, dann haben wir mit unserem NOX HYBRID ALL-MOUNTAIN 5.9 mit bis zu 160 mm Federweg genau das richtige Bike für dich. Ein Bike, das mit dir bei jeder Tour durch dick und dünn geht!

DETAILS

- Laufradgrößen 27,5" + / 29"
- Federweg 150mm / 160mm
- Brose Drive S Mittelmotor (36V, 250W, 90Nm) oder Sachs RS Mittelmotor (48V, 250W, 112Nm)
- BMZ URV8 Akku (Brose: 630 Wh, Sachs: 651 Wh)
- Smartphone-Anbindung
- All Mountain-spezifische Komponenten
- Aufnahme für Trinkflaschenhalter
- ABS ready (Sachs Bikes only)

STONE

AQUA

SLATE

FIRE

5.9

ALL-MOUNTAIN **brose**



SLATE

FIRE



5.9

ALL-MOUNTAIN



SACHS



STONE

AQUA



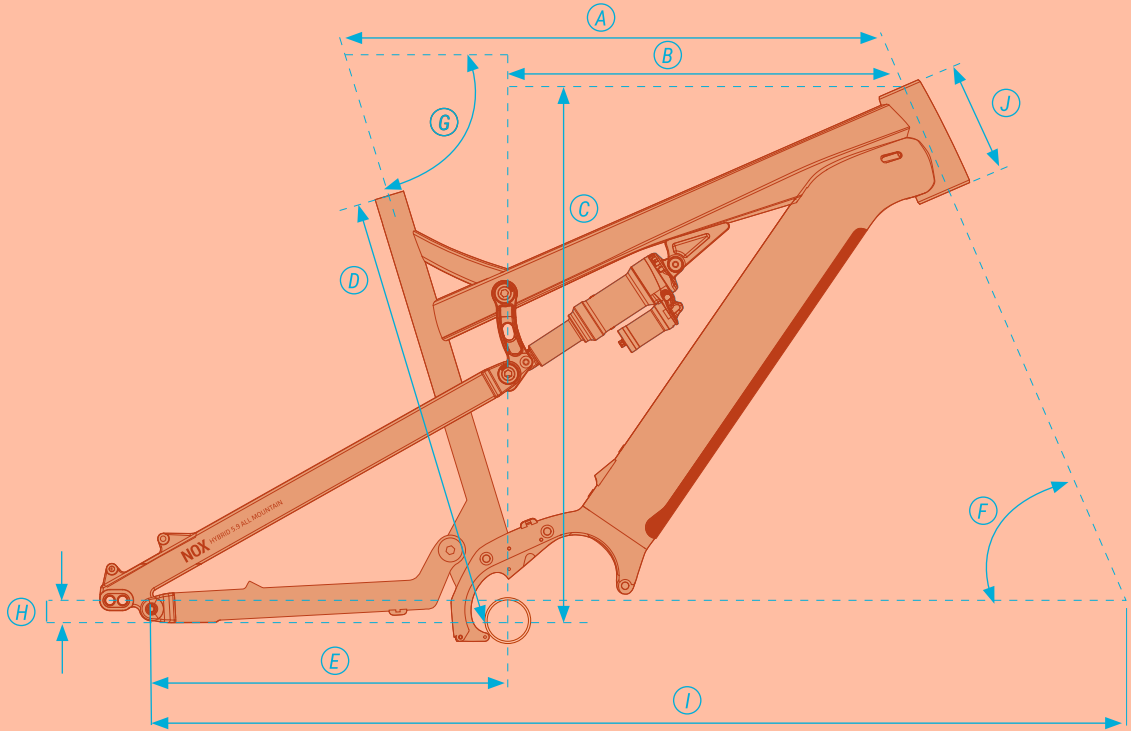


5.9 ALL-MTN **PRO**

ANTRIEB	
KURBEL	FSA
SCHALTWERK	SRAM XO Eagle 12fach
SHIFTER RE.	SRAM XO Eagle 12fach
RITZELPAKET	SRAM PG1230, 11-50T
MOTOR	BROSE Drive-S Mag Unit oder SACHS RS925 Unit
AKKU	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)
LADEGERÄT	BMZ Ladegerät
DISPLAY	Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)

AUSSTATTUNG	
RAHMEN	NOX Frame AM 2.0
RAHMENGRÖSSEN	S / M / L / XL
GABEL	FOX 36 Factory Fit4 29"/27,5"+ 150mm
DÄMPFER	FOX Float X2 Factory 230x60mm
VORBAU	RENTHAL Apex 35
LENKER	Renthal Fatbar 35
GRIFFE	ODI

BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS → € 6.999,-	
SATTELSTÜTZE	FOX Transfer Factory Post
SATTEL	PROLOGO Proxim W650
LAUFRADSATZ*	Microfiber P1 +Grip STAN'S Notubes Flow Team 29"
REIFEN*	CONTINENTAL Der Baron Project 29x2,4" ProTction Apex
BREMSEN	MAGURA MT7 HC



5.9 ALL-MTN **EXPERT**

ANTRIEB	
KURBEL	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
SCHALTWERK	SRAM GX Eagle 12fach
SHIFTER RE.	SRAM GX Eagle 12fach
RITZELPAKET	SRAM PG 1230, 11-50T
MOTOR	BROSE Drive-S Mag Unit oder SACHS RS925 Unit
AKKU	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)
LADEGERÄT	BMZ Ladegerät
DISPLAY	Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)

AUSSTATTUNG	
RAHMEN	NOX Frame AM 2.0
RAHMENGRÖSSEN	S / M / L / XL
GABEL	ROCK SHOX Lyrik Select, 29"/27,5"+, 150mm
DÄMPFER	ROCK SHOX Super Deluxe Select R 230x60mm
VORBAU	LEVEL NINE Nox branded 35
LENKER	LEVEL NINE Nox branded 35
GRIFFE	ODI

BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS → € 5.599,-	
SATTELSTÜTZE	ROCK SHOX Reverb Stealth
SATTEL	Prologo Proxim W450
LAUFRADSATZ*	Microfiber
REIFEN*	DT SWISS H1700 Spline, 29"
BREMSEN	CONTINENTAL Trail King 29x2,4" Shieldwall MAGURA MT5 HC



5.9 ALL-MTN **COMP** oder

ANTRIEB	
KURBEL	FSA
SCHALTWERK	SRAM SX Eagle 12fach
SHIFTER RE.	SRAM SX Eagle 12fach
RITZELPAKET	SRAM PG-1230, 11-50T
MOTOR	BROSE Drive-S Mag oder Alu Unit oder SACHS RS925 Unit
AKKU	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)
LADEGERÄT	BMZ Ladegerät
DISPLAY	Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)

AUSSTATTUNG	
RAHMEN	NOX Frame AM 2.0
RAHMENGRÖSSEN	S / M / L / XL
GABEL	ROCKSHOX 35 29" /27,5"+ 150mm
DÄMPFER	ROCK SHOX Super Deluxe Select R 230x60mm
VORBAU	LEVEL NINE Nox branded 35
LENKER	LEVEL NINE Nox branded 35
GRIFFE	ODI

BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS → € 4.899,-	
mit BROSE Drive-S Alu → € 4.599,-	
SATTELSTÜTZE	LEVEL NINE Nox branded
SATTEL	PROLOGO Proxim W350
LAUFRADSATZ*	Microfiber
REIFEN*	DT SWISS H1900 Spline 27,5/29"
BREMSEN	CONTINENTAL Trail King 29x2,4" Shieldwall MAGURA MT5 HC



		S		M		L		XL	
		27,5"	29"	27,5"	29"	27,5"	29"	27,5"	29"
A	Oberrohr (horizontal)	585mm	585mm	599mm	599mm	626mm	626mm	656mm	656mm
B	Reach	411mm	411mm	430mm	430mm	455mm	455mm	486mm	486mm
C	Stack	612mm	612mm	609mm	609mm	618mm	618mm	618mm	618mm
D	Sitzrohr	405mm	405mm	432mm	432mm	478mm	478mm	529mm	529mm
E	Kettenstrebe	453mm	468mm	453mm	468mm	453mm	468mm	453mm	468mm
F	Lenkwinkel	64,8°	64,8°	65,3°	65,3°	65,3°	65,3°	65,3°	65,3°
G	Sitzwinkel	73,8°	73,8°	74,3°	74,3°	74,3°	74,3°	74,3°	74,3°
H	BB Drop	3,5mm	3,5mm	7,1mm	7,1mm	7,2mm	7,4mm	7,4mm	7,4mm
I	Radstand	1205mm	1220mm	1216mm	1231mm	1246mm	1261mm	1275mm	1290mm
J	Steuerrohr	125mm	125mm	125mm	125mm	135mm	135mm	135mm	135mm

Ausstattungs- und Preisänderungen vorbehalten
*Optional andere Bereifung/Laufradgrößen möglich

Symboldarstellung

7.1

NOX HYBRID **ENDURO 7.1** ÜBER STOCK UND STEIN.

Du magst extreme, lange Touren auf Single-Trails und im unwegsamen Gelände? Du willst Spaß sowohl beim Bergauffahren als auch beim Downhill? Du bist es leid, immer auf einen Shuttle oder einen Lift angewiesen zu sein um deine Lieblings-Trails mehrmals an einem Tag zu fahren? Die bisher verfügbaren E-Bikes sind Dir nicht extrem genug und du suchst nach einer unzerstörbaren Trailmaschine mit robusten Komponenten?

Wenn du diese Fragen mit **JA** beantwortest, dann haben wir mit unserem neuen NOX HYBRID ENDURO 7.1 mit 180 mm Federweg das richtige Bike für dich - eine optimale Symbiose aus Muskelkraft und Elektro-Unterstützung im Extrembereich für Fahrer, die echte Abenteuer leben und dabei auch noch jede Menge Freude am Biken haben.

DETAILS

- ▶ Laufradgrößen 27,5" + / 29"
- ▶ Federweg 180mm
- ▶ Brose Drive S Mittelmotor (36V, 250W, 90Nm)
oder Sachs RS Mittelmotor (48V, 250W, 112Nm)
- ▶ BMZ URV8 Akku (Brose: 630 Wh, Sachs: 651 Wh)
- ▶ Smartphone-Anbindung
- ▶ Enduro-spezifische Komponenten
- ▶ Aufnahme für Trinkflaschenhalter
- ▶ ABS ready (Sachs Bikes only)

STONE

AQUA

OCEAN

LEMON

7.1

ENDURO brose



LEMON



OCEAN

7.1

ENDURO



SACHS



STONE

AQUA





7.1 ENDURO **PRO**

ANTRIEB		AUSSTATTUNG		BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS → € 7.299,-	
KURBEL SCHALTWERK SHIFTER RE. RITZELPAKET MOTOR	FSA	RAHMEN	NOX Frame Enduro 2.0	SATTELSTÜTZE	FOX Transfer Factory Post
	SRAM XO Eagle 12fach	RAHMENGRÖSSEN	S / M / L / XL	SATTEL	PROLOGO Proxim W650
	SRAM XO Eagle 12fach	GABEL	FOX 36 Factory 27,5", 180mm / 29", 170mm	LAUFRADSATZ*	Microfiber P1+Grip
	SRAM PG 1230, 11-50T				STAN's Notubes Flow
AKKU	BROSE Drive-S Mag Unit oder SACHS RS925 Unit	DÄMPFER	FOX DHX2 Factory	REIFEN*	EX3 27,5"
	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)		203x60mm inkl. Feder SLS		CONTINENTAL Der Baron
LADEGERÄT DISPLAY	BMZ Ladegerät	VORBAU	RENTHAL Apex 35		Project 27,5x2,4"
	Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)	LENKER	RENTHAL Fatbar 35	BREMSEN	ProTecton Apex
		GRIFFE	ODI		MAGURA MT7 HC



7.1 ENDURO **EXPERT**

ANTRIEB		AUSSTATTUNG		BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS → € 5.999,-	
KURBEL SCHALTWERK SHIFTER RE. RITZELPAKET MOTOR	FSA	RAHMEN	NOX Frame Enduro 2.0	SATTELSTÜTZE	ROCK SHOX Reverb Stealth
	SRAM GX Eagle 12fach	RAHMENGRÖSSEN	S / M / L / XL	SATTEL	Prologo Proxim W450
	SRAM GX Eagle 12fach	GABEL	ROCK SHOX Lyrik Select, 29"/27,5"+, 180mm	LAUFRADSATZ*	Microfiber
	SRAM PG 1230, 11-50T			REIFEN*	DT SWISS H1900 Spline, 27,5"
AKKU	BROSE Drive-S Mag Unit oder SACHS RS925 Unit	DÄMPFER	ROCK SHOX Super Deluxe		CONTINENTAL Trail King
	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)		Coil Select R 230x60mm	BREMSEN	27,5x2,4" Shieldwall
LADEGERÄT DISPLAY	BMZ Ladegerät	VORBAU	LEVEL NINE Nox branded 35		MAGURA MT5 HC
	Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)	LENKER	LEVEL NINE Nox branded 35		
		GRIFFE	ODI		

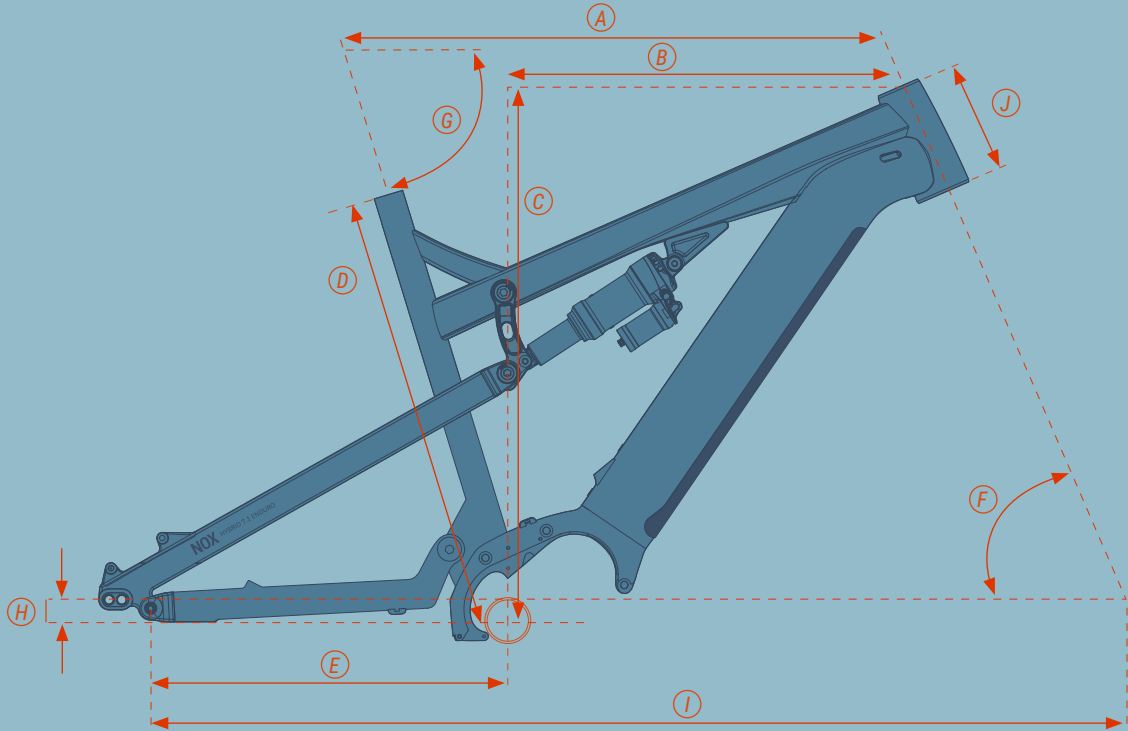


7.1 ENDURO **COMP** oder

ANTRIEB		AUSSTATTUNG		BROSE Drive-S Mag oder SACHS RS → € 5.199,-	
KURBEL SCHALTWERK SHIFTER RE. RITZELPAKET MOTOR	FSA	RAHMEN	NOX Frame Enduro 2.0	SATTELSTÜTZE	LEVEL NINE Nox branded 35
	SRAM SX Eagle 12fach	RAHMENGRÖSSEN	S / M / L / XL	SATTEL	Prologo Proxim W350
	SRAM SX Eagle 12fach	GABEL	ROCK SHOX Yari RC, 29"/27,5"+, 180mm	LAUFRADSATZ*	Microfiber
	SRAM PG 1230, 11-50T			REIFEN*	DT SWISS H1900 Spline, 27,5"
AKKU	BROSE Drive-S Mag oder Alu Unit oder SACHS RS925 Unit	DÄMPFER	ROCK SHOX Super Deluxe		CONTINENTAL Trail King
	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh (Brose) / 651 Wh (Sachs)		Select R 230x60mm	BREMSEN	27,5x2,4" Shieldwall
LADEGERÄT DISPLAY	BMZ Ladegerät	VORBAU	LEVEL NINE Nox branded 35		MAGURA MT5 HC
	Verschiedene Displays verfügbar (siehe S.12)	LENKER	LEVEL NINE Nox branded 35		
		GRIFFE	ODI		



Ausstattungs- und Preisänderungen vorbehalten
*Optional andere Bereifung/Laufradgrößen möglich



		S		M		L		XL	
		27,5"	29"	27,5"	29"	27,5"	29"	27,5"	29"
A	Oberrohr (horizontal)	586mm	586mm	599mm	599mm	628mm	628mm	658mm	658mm
B	Reach	403mm	403mm	430mm	430mm	448mm	448mm	478mm	478mm
C	Stack	617mm	617mm	614mm	614mm	624mm	624mm	624mm	624mm
D	Sitzrohr	405mm	405mm	432mm	432mm	478mm	478mm	529mm	529mm
E	Kettenstrebe	453mm	468mm	453mm	468mm	453mm	468mm	453mm	468mm
F	Lenkwinkel	64°	64°	64,6°	64,6°	64,6°	64,6°	64,6°	64,6°
G	Sitzwinkel	73°	73°	73,6°	73,6°	73,6°	73,6°	73,6°	73,6°
H	BB Drop	15mm	15mm	11,7mm	11,7mm	11,3mm	11,3mm	11mm	11mm
I	Radstand	1216mm	1231mm	1212mm	1227mm	1256mm	1271mm	1286mm	1300mm
J	Steuerrohr	125mm	125mm	125mm	125mm	135mm	135mm	135mm	135mm

Symboldarstellung



PERFECT E-BIKE.
PERFECT DAY.

IMPRESSUM

Nox Cycles Austria GmbH
Rohrerstraße 51
AT-6280 Zell am Ziller
Riders: NOX Employees, NOX E-Bike Squad and Friends
Fotos: Simon Beizae, Andreas Monsberger, Florian Lechner
Design: Fargo Cir. Studio
Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

Version 2020.1



NO
MORE
EXCUSES.

AT

Nox Cycles Austria GmbH

Rohrerstraße 51
6280 Zell am Ziller
Austria

+43 (0)5282 226 99

DE

Nox Cycles GmbH

Oranienburger Straße 1 - 3
D-10178 Berlin-Mitte
Germany

+49 (0)30 36 753 237

CH

Nox Cycles Switzerland GmbH

Roschbrunnen 3
5053 Staffelbach
Switzerland

+41 62721 4808

NOXCYCLES.COM

info@noxcycles.com

